

СЕВЕРНАЯ ПРАВДА

СЕНТЯБРЬ

26

ВТОРНИК

1944 г.

№ 1 (7548)

ЦЕНА № 28 КОП.

Подъемом зяби закладывается основа будущего урожая. Шире соревнование за успешное выполнение планов пахоты

Фронтной двухдвухник по уборке и сдаче овощей и картофеля государству

ШАРЬЯ. По инициативе передовых колхозов в районе развернулось социалистическое соревнование за быструю уборку овощей и картофеля и сдачу их государству...

МОЛОДЕЖЬ ПОМОГАЕТ КОЛХОЗУ

ШАРЬЯ. Комсомольцы и молодежь сельхозартелей «Ульяновск» Заболотского сельсовета активно помогают правлению во всех колхозных делах...

Подъем зяби идет медленно

Уже несколько лет урожай в колхозе «Красный ударник» чрезвычайно низок. Особенно низок в нынешнем году урожай ржи и пшеницы...

За передовую область в нашей Республике

Несмотря на военное для нашей отчины время, правительство очло необходимым образовать ряд новых областей в Российской Федерации...

Образование области свершилось в радостные и знаменательные для нас дни, когда Красная Армия заканчивает освобождение от гитлеровских захватчиков последних районов временно оккупированных им территорий нашей Родины...

Театры во вновь образованных областях

Утверждена сеть театров, музыкальных, художественных учреждений во вновь образованных семи областях РСФСР.

В Калужской области будут работать драматический театр, концертно-эстрадное бюро, музыкальное училище, музыкальная школа, художественный музей и Дом народного творчества.

Передовики соревнования

СУСАНИНО. Призыв молодых пахарей и трактористов Костромского района о развертывании соревнования на подъеме зяби...

Передовики соревнования

СУСАНИНО. Призыв молодых пахарей и трактористов Костромского района о развертывании соревнования на подъеме зяби...

ПЕРВЫЕ УСПЕХИ

Судиславль. В колхозе им. Молотова Петровского сельсовета на подъеме зяби работает исключительно молодежь...

Слепнев, выработав по 70 соток га. Эти пахаря добиваются высокой выработки в результате заблаговного ухода за конем...

Колхозы, выполнившие годовой план хлебопоставок

- Семновский район: Колхоз «Лесоруб», Колхоз им. Девятого января Воскресенского сельсовета, Колхоз «Коммунар», Колхоз «Завет Ленина», Колхоз «Первое мая», Колхоз «Пролетарское знамя», Мантуровский район: Колхоз «Красный поселок», Колхоз «Юнга».

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 24 сентября

Корабли и части Краснознаменного Балтийского флота 24 сентября овладели важной военно-морской базой на Балтийском море городом Пальдиски...

Севернее и южнее города ВАЛИМЕРА наши войска, развивая наступление, овладели городом и железнодорожным узлом РУЙЕНА...

В западной и восточной частях Эстонии наши войска развили наступление. Части Юго-Западного фронта в бою продвинулись вперед на 50 километров...

Оперативная сводка за 25 сентября

В течение 25 сентября в западной и южной части Эстонии наши войска, развивая наступление, овладели важными центрами Эстонской ССР...

В западной части Эстонии наши войска, преодолевая сопротивление противника, продвинулись вперед на 15 километров. Были одержаны победы в нескольких боях...

ных боев, заняли более 80 населенных пунктов, среди которых ВЕСЕЛАУСА, ИЯВУСТА, БАНУНИ, ЯУНКЕМЕНЕ, СУУТИ...

Южнее и юго-восточнее города САНОК наши войска, преодолевая сопротивление и инженерные заграждения противника...

В западной и восточной частях Эстонии наши войска развили наступление. Части Юго-Западного фронта в бою продвинулись вперед на 50 километров...

В западной части Эстонии наши войска, преодолевая сопротивление противника, продвинулись вперед на 15 километров. Были одержаны победы...

В западной части Эстонии наши войска, преодолевая сопротивление противника, продвинулись вперед на 15 километров. Были одержаны победы...

В западной части Эстонии наши войска, преодолевая сопротивление противника, продвинулись вперед на 15 километров. Были одержаны победы...

наруют дороги и взрывают мосты

Ожесточенный бой сегодня произошел в районе озера Паулауэ Эваре, где наши наступавшие части вступили в рукопашный бой с танками противника...

В боях за освобождение Прибалтики от немецко-фашистских захватчиков советские войска и офицеры проявляют отвагу, героизм и высокое воинское мастерство...

Южнее города Санок произошло ожесточенное бои. Наши войска отбили многочисленные контратаки этих войск...

В боях за эти пункты уничтожено до батальона гитлеровцев. Авангард Краснознаменного Балтийского флота в восточной части города нанеся большой урон войскам противника...

Южнее города Санок произошло ожесточенное бои. Наши войска отбили многочисленные контратаки этих войск...

Новые работы советских художников

Создание 200 художников и скульпторов Москвы и Ленинграда в годы войны — это неслыханный труд. Художники создали сотни картин, которые стали частью боевой славы нашей страны...

Вой каналерии под Сталинградом. Большая картина — «Конференция в Тегеране» — Конференция трех министров в Москве» — работы трех мастеров живописи: Сергея Давыдова, Виктора Васнецова и Александра Симонова...

Александр Покрышкин на родине

Трижды Герой Советского Союза гвардии полковник Александр Покрышкин прибыл в родной город Троицкие Новоселы Курской области в сопровождении знаменитого героя...

На аэродроме состоялся большой митинг. Новосоцеры рассказывали землякам о своих славных трудовых делах, о напряженной работе на фронтах, для ускорения победы над врагом.

Комбайнер Лаптев выполнил 5 сезонных норм

Первое место в соревновании молодых комбайнеров Алтай занял Андрей Лаптев из Кляшской школы МТС. Он убрав одним «Сталинским» 1.173 гектара хлеба, выполнив свыше 5 сезонных норм...

В результате упорных работ, выполненных в течение 25 сентября, в западной и южной части Эстонии наши войска, развивая наступление, овладели важными центрами Эстонской ССР...

А. КУРТОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОСТРОМСКОГО ИСПОЛКОМА ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТЬ

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 августа 1944 года утверждено представление Президиума Верховного Совета РСФСР об образовании Костромской области с центром в городе Костроме.

сево-Юрос, Носиловское, Сандогорское, Оленье) с общим запасом 118 миллионов кубических метров торфа, еще не освоенных. Эта группа болот, расположенная на северо-востоке Костромской области в расстоянии 40-45 км. призвана служить базой для расширения костромской теплоэлектростанции.

числе 200 коров. Средний убой на фуражную корову в 1943 г. составил 5449 кг. В 1944 г. убой на фуражную корову в день составлял в среднем 16,5 литра. Все молоко поступает в город Кострому. Союз имеет 700 га сеяных лугов, 800 га пашни, 60 рабочих лошадей. Падлежа молдняка не было ни в 1943, ни в 1944 году. Из 300 чел. рабочих совхоза 70 чел. имеют знач-

обработывающая промышленность. По количеству льнообработывающих фабрик, по числу рабочих, занятых в них, по выпуску продукции она как в довоенное время, так и теперь занимает первое место в СССР.

Целью ряд районов области является развитие текстильной промышленности. В частности, красносельские шелководные артели, судиславские деревообрабатывающие артели. Немаловажное значение имеют овчинно-

строительных работ из богатых лесом районов: железнодорожная линия будет способствовать дальнейшему росту товарности сельского хозяйства зон тиготины и т. д.

ЗА РУБЕЖОМ
Военные действия в Западной Европе
ЛОНДОН, 25 сентября. (ТАСС). В сообщении штаба верховного командования союзных сил союзников говорится:
Продолжаются ожесточенные бои в районе Арденн, где союзники удалось под прикрытием темноты переправить подразделения на северный берег реки. Восточнее Нейметена войска союзников, плывя зорливо сопротивляясь и подвигаясь, вступили на территорию Германии близ леса Рейхсвальд. На канале Бур-Дюв войска союзников расширили свои предосторожно укрепленные до района Дриэ и дальше, к западу отсюда, противника от канала Эско к основанию линии канала Альтерпел-Торпугут.



Административная карта Костромской области

Образование Костромской области имеет большое историческое и экономическое значение в нашей стране. Городское и сельское население Костромской области рассматривает это решение правительства как очередную заботу партии и правительства о народе, о дальнейшем экономическом, культурном развитии страны.

Территория нашей области составляет 66,400 квадратных километров и по занимаемой площади превышает целый ряд европейских государств (Данию, Голландию, Швейцарию, Бельгию), уступая им по плотности населения территории.

В области 567 сельсоветов и рабочих поселков, 9 городов — Кострома, Галич, Буй, Нерехта, Солигалич, Чухлома, Кологрив, Макарьев, Шарья.

Костромская область расположена в бассейне реки Волги с ее притоками Кострома, Ужа, Нема и др. Все крупные притоки Волги, протекая в пределах области, тянутся с севера на юг и являются естественными путями сообщения, связывающими северную половину области с ее основной водной магистралью — Волгой.

При слабом развитии железных дорог эти естественные водные каналы имеют для нашей области большое значение, так как служат путями, по которым можно отправлять грузы за пределы области и завозить их в ее районы.

В состав гидрографической сети области входит также целый ряд озер. Помимо таких крупных водоемов, как Галичское и Чухломское озера, множество озер расположено в Костромском районе на луговом пространстве по правой стороне реки Кострома. Озера обеспечивают рыбной и, при рациональном использовании их, смогут занять видное место в экономике области.

Одно из основных богатств области составляет ее леса. Свыше половины всей земельной площади области покрыто лесом. Наиболее лесистой (60-70%) частью области являются ее северные и юго-западные районы. В юго-западных районах лесистость занимает до 20-30 проц. по отношению к общей площади. Из общей массы лесов 65 проц. относится к хвойным, преимущественно строевым, лесам. Хвойные породы наиболее распространены в северо-восточных районах области.

Общая посевная площадь составляет 619,800 гектаров. Область имеет 42 машино-тракторных станций. Каждый район имеет по 1-2 МТС.

Социалистическая реконструкция сельскохозяйственного производства обусловила резкие сдвиги в качественном состоянии сельского хозяйства (рост урожайности, рост ульев, продуктивности животноводства и т. д.)

Наиболее передовым и культурным сельскохозяйственным районом области, раньше других местностей вставшим на путь интенсификации и повышения товарности земледелия, является юго-западная часть области, в особенности местность, расположенная в непосредственной близости к городом Костроме. Значительная часть полей занята картофелем, овощными культурами, а также кормовыми и пастбищными культурами, обеспечивающими развитие молочного животноводства. Таким образом, под влиянием г. Костромы, как центра крупной промышленности, сельскохозяйственное производство в Костромском районе приобретает черты пригородного хозяйства. Район располагает благоприятными условиями для развития молочного животноводства и свиноводства.

В непосредственной близости от Костромы находится знаменитый животноводческий плехоз «Караевское» Совхоз имеет 600 голов крупного рогатого скота, в том

числе 200 коров. Средний убой на фуражную корову в 1943 г. составил 5449 кг. В 1944 г. убой на фуражную корову в день составлял в среднем 16,5 литра. Все молоко поступает в город Кострому. Союз имеет 700 га сеяных лугов, 800 га пашни, 60 рабочих лошадей. Падлежа молдняка не было ни в 1943, ни в 1944 году. Из 300 чел. рабочих совхоза 70 чел. имеют знач-

принятии имели место по льнокомбинату им. Ленина, фабрикам «Знамя труда», им. Молотова, «Искра Октября». В 1937 году был сдан в эксплуатацию льнокомбинат системы инженера Зворыкина. Выстроены ТЭЦ, судостроительный завод, крупнокомбинат, хлебозавод, завод им. Красна, фабрика обуви «Х Октябрь», завод «Красная маевка», фабрика «Ремонтная техника». Капитальный реконструирован завод «Рабочий металлист», фарфоровый завод и др.

Следует особо отметить крупное значение реконструкции завода «Рабочий металлист», который, вместо изготовления когда-то пилынок, мелких инструментов, домкратов, вентиляторов, перешел на изготовление станков и др. изделий, имеющие важное значение для интересов нашей родины. Завод им. Красна освоил производство оборудования для легкой промышленности СССР, которое раньше возводилось за границей. Продукция фарфорового завода после реконструкции упрощена.

В 1935 году сдан в эксплуатацию завод «Красная маевка», изготовляющий аглолные изделия, чешалую гарнитуру, планки для текстильных машин для нужд текстильной промышленности СССР.

В результате этих изменений, при сохранении в составе промышленности города преобладающего значения текстильной промышленности, резко повысился удельный вес тяжелой промышленности.

За годы второй пятилетки Кострома обогатилась таким сооружением, как железнодорожный мост через Волгу.

Важнейшим условием для дальнейшего роста народного хозяйства области и в первую очередь для ее промышленного развития является благоприятное и быстрое разрешение таких насущных проблем, как энергетическая и топливная.

Несмотря на значительный рост выработки электроэнергии в г. Костроме, существующая энергетическая база не в состоянии удовлетворить потребности промышленности и коммунального хозяйства. Город Кострома уже с 1934 года начал испытывать значительный недостаток энергии, который тормозит нормальное развитие хозяйства. Поэтому первоочередной задачей является обеспечение топливом костромской ТЭЦ, пусть ее на полную мощность. Такое же значение имеет расширение существующей теплоэлектростанции.

Наконец, третьим мероприятием, которое должно обеспечить хозяйство области дешевой электроэнергией, является строительство будущей гидроэлектростанции.

Затруднение с топливом, которое город Кострома испытывает на протяжении последнего десятилетия, вынуждают необходимость усиленного замещения дровяного топлива торфом. Практическое разрешение этой задачи возможно в первую очередь путем освоения для нужд костромской ТЭЦ новой мощной торфяной базы — Фоминской торфяной группы болот. Необходимо также поставить на очередь вопрос использования группы торфяных болот, расположенных вдоль Галичского тракта, что связано в свою очередь со строительством железнодорожной линии Кострома — Галич.

Разобщенность промышленных районов юго-запада области от сельскохозяйственных и лесных районов северо-востока является одной из существенных помех в деле дальнейшего роста экономики области. В этом смысле строительство железнодорожной линии Кострома — Галич имеет исключительное значение, которое выходит из пределов интересов областного хозяйства, имея большое значение и для народного хозяйства СССР.

Постройка железнодорожной линии Кострома — Галич облегчит основные группы торфяных болот, прилегающих к железнодорожной линии, поступление в Кострому и деловой древесины для

шубное производство, производство дегтя, мыловарение и пр.

Важнейшим условием для дальнейшего роста народного хозяйства области и в первую очередь для ее промышленного развития является благоприятное и быстрое разрешение таких насущных проблем, как энергетическая и топливная.

Несмотря на значительный рост выработки электроэнергии в г. Костроме, существующая энергетическая база не в состоянии удовлетворить потребности промышленности и коммунального хозяйства. Город Кострома уже с 1934 года начал испытывать значительный недостаток энергии, который тормозит нормальное развитие хозяйства. Поэтому первоочередной задачей является обеспечение топливом костромской ТЭЦ, пусть ее на полную мощность. Такое же значение имеет расширение существующей теплоэлектростанции.

Наконец, третьим мероприятием, которое должно обеспечить хозяйство области дешевой электроэнергией, является строительство будущей гидроэлектростанции.

Затруднение с топливом, которое город Кострома испытывает на протяжении последнего десятилетия, вынуждают необходимость усиленного замещения дровяного топлива торфом. Практическое разрешение этой задачи возможно в первую очередь путем освоения для нужд костромской ТЭЦ новой мощной торфяной базы — Фоминской торфяной группы болот. Необходимо также поставить на очередь вопрос использования группы торфяных болот, расположенных вдоль Галичского тракта, что связано в свою очередь со строительством железнодорожной линии Кострома — Галич.

Разобщенность промышленных районов юго-запада области от сельскохозяйственных и лесных районов северо-востока является одной из существенных помех в деле дальнейшего роста экономики области. В этом смысле строительство железнодорожной линии Кострома — Галич имеет исключительное значение, которое выходит из пределов интересов областного хозяйства, имея большое значение и для народного хозяйства СССР.

Наша область имеет богатейшие природные ресурсы, которые мы должны освоить. Для дальнейшего развития народного хозяйства области, чтобы вести ее в число передовых областей РСФСР, все советские органы области должны крепко взяться за работу, как это требуют интересы нашей социалистической родины.

Для скорейшего разгрома ненавистного врага от всех работников области, партийных и непартийных, большевиков потребуются усиленная, напряженная работа и максимальная помощь нашей славной героической Красной Армии в ее решающих наступательных боях с гитлеризмом.

Мы должны бороться за рост выкупа промышленной продукции, расширения посевных площадей, увеличения сбора зерновых и овощных культур, за всемерное развитие животноводства, за рост товарооборота, за поднятие материально-бытового и культурного уровня трудящихся.

Успехи Красной Армии неразрывно связаны с работой миллионов советских людей на фабриках и заводах, на транспорте, в сельском хозяйстве, в государственных учреждениях. Партия и правительство проявляют неустанную заботу об улучшении материально-бытовых нужд трудящихся, кущих победу в тылу. Все партийные, советские, профсоюзные организации должны работать над улучшением благополучия и жилищных условий в городах и селах области, в частности, областного центра — города Костромы. Трудящиеся области должны любить свой областной центр, заботиться о том, чтобы сделать город Кострому благоустроенным, красивым, культурным центром области, к чему имеются все объективные данные.

Сейчас у нас одна важная задача — в срок и без потерь собрать урожай и колхозных полей, обязательно провести заблаговременную подготовку к будущему урожаю, полностью рассчитываясь с государством по госзаказам. Успешно выполнить эти задачи — значит дать стране и фронту больше хлеба, заложить основу будущего высокого урожая.

Работники промышленности обязаны еще больше напрячь свои усилия к тому, чтобы систематически выполнять государственные планы, изо дня в день вынуждать больше продукции для нужд Красной Армии и населения нашей страны.

Одновременно с этим необходимо поставить вопрос об использовании такого вида транспорта в области, как малые реки. Сюда в первую очередь относятся проведение в судоходное состояние реки Кострома, которая должна быть использована как водная артерия, связывающая город Кострому с целым рядом северных районов области.

Приведение реки Костромы в судоходное состояние будет связано с использованием гидроэнергии. Сооружение гидроэлектростанций в бассейне реки Костромы окажет положительное влияние на дальнейшее развитие хозяйства прилегающих районов. Работа по приведению реки Костромы в судоходное состояние может быть выполнена путем привлечения к трудовому участию местного населения, а также путем привлечения средств заинтересованных в получении топлива предприятий государственной промышленности, промышленности и других организаций города.

Улучшение транспортных путей является важнейшим условием для быстрого развития производительных сил нашей области, задачи дорожного строительства, ремонта дорог, мостов являются первоочередными задачами для каждого района.

Наша область имеет богатейшие природные ресурсы, которые мы должны освоить. Для дальнейшего развития народного хозяйства области, чтобы вести ее в число передовых областей РСФСР, все советские органы области должны крепко взяться за работу, как это требуют интересы нашей социалистической родины.

Для скорейшего разгрома ненавистного врага от всех работников области, партийных и непартийных, большевиков потребуются усиленная, напряженная работа и максимальная помощь нашей славной героической Красной Армии в ее решающих наступательных боях с гитлеризмом.

Мы должны бороться за рост выкупа промышленной продукции, расширения посевных площадей, увеличения сбора зерновых и овощных культур, за всемерное развитие животноводства, за рост товарооборота, за поднятие материально-бытового и культурного уровня трудящихся.