



Немецкий художник Карл Швезик, арестованный гитлеровской охранкой (гестапо) и бежавший подполье в Бельгию, в своих зарисовках изобразил все, начиная с первых ужасов фашистского застенка.

Этот рисунок изображает допрос в первую ночь ареста.

Фотохроника ТАСС.

В гитлеровском застенке

Каннибалы XX века, захватившие власть в Германии, превратили страну, ее города и селения в один сплошной концентрационный лагерь. Лучшая часть германского народа, не пожелавшая итии за фашистских выродков для осуществления бандитских планов Гитлера и его сподвижников, томится в застенках.

В своем новом романе "Большой народ" писатель Ник. Шпанов рисует обстановку в фашистских концентрационных лагерях.

Ниже мы печатаем отрывок из этого романа.

Задние скаты крыши еще покрыты снегом, но восточная сторона уже чернеет дымной чистотой толя. Там, куда днем падает тень построек, громоздятся кучи мусора и снега, смешивающиеся в прочные глыбы не поддающиеся действию весеннего солнца. Остальная часть улицы представляет собой сплошную лужу. Из воды выступают жесткие края колес, пробитой в глинствой почве. Колеса тянутся из конца в конец улицы, как рельсы. Видимо из-за дневного света, а может быть и по несколько раз в день здесь проезжают повозки.

Нигде не видно оттиска конских копыт! Ни одного на всем протяжении колес. Ни на улице, ни на пустыре, куда она уходит.

На выгнутой земле следы разных форм и размеров. Широкие впадины от тяжелых армейских сапог, узкие ступени городского ботинка, филигранный отпечаток самодельной туфли из шпагата, японский след босой ноги. Это людьми, много людей тянут повозку вдоль ширенин построек.

Над дверью барака—исследованная государственными цветами. Третий империи, точно плащ-накидка, проглатывающий путь в мир—вывеска: «Тринадцатая рота». Вспыхивает закатное солнце, и на окнах можно ясно видеть переднюю железнодорожную решетку.

Дверь барака распахивается. Человек в серой комбинезоне выходит на улицу. Он пригает в лужу и бежит, разбрасывая брызги. Рядом досчатые мостики, но они не для него. Заключенный не должен ступить на сухие доски, пред назначенные охране лагеря. Для него—дорога, замыкающая ледяной водой. Вот он добежал до угла и исчез в дверях отложенного места, которое зовут «пинкой». Название неслучайное. Первые чистильщики уборных, получив в руки веревку, научились быстро кончать отвратительную работу. Но это расходилось с планами фашистских охранников. У чистильщиков отобрали веревку. Им дали по пивной кружке, обыкновенной фарфоровой кружке, емкостью в поллитра. Такими кружками и нужно было выбиривать выброшенные ямы. При всем желании, тем не менее это выходило быстрее. Администрация была удовлетворена—на работу уходит целая ночь. Когда она наступает, зловоние оккупирует лагерь, распространяется по всей округе. Но «пинкные ночи»—праздник для оставленных в бараках. Охранники, не решаясь выйти на улицу, отсиживаются в камерах...

Вышли из «пинки» заключенные присматриваются к месту поиска и нюхают сходить в воду. Холод снова заставляет его бояться. Но и движение из вызывает краски на его сером лице. В нескольких шагах от двери своего барака заключенный встречает охранника. Это вахмистр тридцатой роты. Заключенный обязан встать по фронту. Он начинает печатать шаги по воде. За три шага до встречи делает поворот по всем правилам, прикладывает руку к окончию и замирает. Вахмистр медленно приближается. На лице застывает скула. Он зол на себя, на весь мир и на этого серого парня в серой куртке, серых штанах, бинты которых завернуты, чтобы не мокли в лужах. Ага, в правилах лагеря на сказали, что арестант разрешается заворачивать брюки, разгуливая по улицам! Вахмистр останавливается против замершего за-

РЕШЕНИЕ АНГЛИЙСКИХ ГОРНИКОВ

ЛОНДОН, 19 июля. Исполнительный комитет Лургемской Федерации горняков рекомендовал местным профсоюзным организациям горняков поставить на голосование предложение о сбое трех

Движение солидарности с СССР

ЛОНДОН, 19 июля. В советское посольство продолжают поступать резолюции, письма организаций и отдельных лиц с выражением солидарности к СССР, приветствиями германской Красной Армии.

Пять тысяч рабочих авиационного завода фирмы Аристон Уиттор послали приветственную телеграмму советскому посольству в Лондоне, в которой выражают братские пожелания народов Советского Союза и восхищение их германской борьбой.

Организации трестовников машиностроительных рабочих Карнолдса (графство Сарр) приветствуют рабочих СССР и выражают свою солидарность с ними в борьбе против фашистской агрессии.

На имя советского посла в Лондоне т. Майского получила следующая телеграмма из Дели (Индия): «Прощу передать советской студенческой молодежи, что всенациональская студенческая Федерация сердечно поддерживает ее борьбу против фашизма и желает ей скорошей победы. Генеральный секретарь Фаруки».

(ТАСС).

НЬЮ-ЙОРК, 19 июля. Организация профсоюзов Нью-Йорка, входящая в конгресс производственных профсоюзов, объединяющих 400 000 человек, принял резолюцию, призывающую правительство США оказать полную неограниченную моральную, финансовую и материальную поддержку английскому, советскому и всем другим народам, борющимся против фашизма. Резолюция призывает правительство к сотрудничеству со всеми возможными способами с правительствами этих народов для того, чтобы добиться полного уничтожения фашизма.

Национальный съезд профсоюза моряков, входящего в конгресс производственных профсоюзов, принял резолюцию, в которой говорится: «Мы считаем, что борьба Англии и Советского Союза против сил фашизма требует поддержки свободолюбивых народов всего мира».

Германо-американский клуб в Нью-Йорке (штат Нью-Джерси), где проживают много американских немцев, принял резолюцию, призывающую для оказания поддержки Советскому Союзу. Американские немцы, оказавшиеся в репрессиях, поддерживают желание германского народа избавиться от власти клики банкиров и пьяниц.

(ТАСС).

"Нью-Йорк Таймс" об английских бомбардировках германских городов

НЬЮ-ЙОРК, 19 июля. «Нью-Йорк Таймс», ссылаясь на свидетеля, получившего от дипломатов, прибывших из Германии, передает, что за последние шесть недель английская авиация совершила много налетов на Западную Германию, особенно над городами железнодорожные линии. В связи с этим распространяется в некоторых больших городах производство. Многие рабочие эвакуируются из разрушенных центров Рейнской области. Оставшиеся там жители страдают от острой недостатка продовольственных продуктов, от нарушения работы городского хозяйства. Этим районам, в частности угрожают эпидемические заболевания вследствие повреждения водопроводов, канализационной системы. Переходят, что моральное состояние германского населения серьезно подорвано, особенно в больших промышленных городах Рейнской области, а также в Бремене, Гамбурге. Многие семьи стремятся выехать в сельские местности, чтобы укрыться от ожидаемых интенсивных бомбардировок, которые начнутся с наступлением осенних и зимних ночей.

Как ты сказал, скотина? Гюнтер Зинн без заминки повторяет: «Свое русло номер 619 просит разрешения...»

Вахмистр придвигает ногу. Заключенный склоняется и стирает каплю. — Пшел!

Стараясь ступить так, чтобы летело помятые брызги, Зинн делает поворот.

— Отставить! — вахмистр вспомнил про завернутые штаны заключенного. — Кто разрешил тебе ходить не по форме?

На этот раз опыт не помогает заключенному. Он не понимает, чего хочет начальство.

Вахмистр ждет. Молчит заключенный. Справившись не поглядывает. Если начальство потребует нужным, это понимает само. Заставляет Зинна простят еще с минуты, охранник лаеко, почти просьбою говорит:

— Штанники, детка, штанники... Зинн спохватывается и поспешно раскатывает штаны. Концы их погружаются в воду.

— Пшел!

Вахмистру вздоело. Подав команду, он повернулся первым и уходит по сухим мосткам. Зинн добирается до своей двери. С трудом перетягивает ее на замок и замирает. Вахмистр медленно приближается. На лице застывает скула. Он зол на себя, на весь мир и на этого серого парня в серой куртке, серых штанах, бинты которых завернуты, чтобы не мокли в лужах. Ага, в правилах лагеря на сказали, что арестант разрешается заворачивать брюки, разгуливая по улицам! Вахмистр останавливается против замершего за-

РЕЙТЕР О РЕЗУЛЬТАТАХ БОМБАРДИРОВКИ ПЛЕОСПЕШИ СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ

ЛОНДОН, 19 июля. Рейтер передает из Анкары, что ущерб, нанесенный советской авиацией нефтеперегонным заводом Плеоспеши, исключительно велик. Нефтеперегонный завод компании Унирол горел в течение 18 часов и погиб полностью. Погибли также 18 хранящих и 200 000 тонн нефтепродуктов. По мнению специалистов даже если бы были немедленно получены материалы для ремонта, разрушенные установки можно было бы восстановить лишь в течение шести месяцев.

(ТАСС).

БОМБАРДИРОВКА ПЛЕОСПЕШИ

СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ

ЛОНДОН, 19 июля. Рейтер передает из Анкары, что ущерб, нанесенный советской авиацией нефтеперегонным заводом Плеоспеши, исключительно велик. Нефтеперегонный завод компании Унирол горел в течение 18 часов и погиб полностью. Погибли также 18 хранящих и 200 000 тонн нефтепродуктов. По мнению специалистов даже если бы были немедленно получены материалы для ремонта, разрушенные установки можно было бы восстановить лишь в течение шести месяцев.

(ТАСС).

БОМБАРДИРОВКА ПЛЕОСПЕШИ

СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ

ЛОНДОН, 19 июля. Рейтер передает из Анкары, что ущерб, нанесенный советской авиацией нефтеперегонным заводом Плеоспеши, исключительно велик. Нефтеперегонный завод компании Унирол горел в течение 18 часов и погиб полностью. Погибли также 18 хранящих и 200 000 тонн нефтепродуктов. По мнению специалистов даже если бы были немедленно получены материалы для ремонта, разрушенные установки можно было бы восстановить лишь в течение шести месяцев.

(ТАСС).

БОМБАРДИРОВКА ПЛЕОСПЕШИ

СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ

ЛОНДОН, 19 июля. Рейтер передает из Анкары, что ущерб, нанесенный советской авиацией нефтеперегонным заводом Плеоспеши, исключительно велик. Нефтеперегонный завод компании Унирол горел в течение 18 часов и погиб полностью. Погибли также 18 хранящих и 200 000 тонн нефтепродуктов. По мнению специалистов даже если бы были немедленно получены материалы для ремонта, разрушенные установки можно было бы восстановить лишь в течение шести месяцев.

(ТАСС).

БОМБАРДИРОВКА ПЛЕОСПЕШИ

СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ

ЛОНДОН, 19 июля. Рейтер передает из Анкары, что ущерб, нанесенный советской авиацией нефтеперегонным заводом Плеоспеши, исключительно велик. Нефтеперегонный завод компании Унирол горел в течение 18 часов и погиб полностью. Погибли также 18 хранящих и 200 000 тонн нефтепродуктов. По мнению специалистов даже если бы были немедленно получены материалы для ремонта, разрушенные установки можно было бы восстановить лишь в течение шести месяцев.

(ТАСС).

БОМБАРДИРОВКА ПЛЕОСПЕШИ

СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ

ЛОНДОН, 19 июля. Рейтер передает из Анкары, что ущерб, нанесенный советской авиацией нефтеперегонным заводом Плеоспеши, исключительно велик. Нефтеперегонный завод компании Унирол горел в течение 18 часов и погиб полностью. Погибли также 18 хранящих и 200 000 тонн нефтепродуктов. По мнению специалистов даже если бы были немедленно получены материалы для ремонта, разрушенные установки можно было бы восстановить лишь в течение шести месяцев.

(ТАСС).

БОМБАРДИРОВКА ПЛЕОСПЕШИ

СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ

ЛОНДОН, 19 июля. Рейтер передает из Анкары, что ущерб, нанесенный советской авиацией нефтеперегонным заводом Плеоспеши, исключительно велик. Нефтеперегонный завод компании Унирол горел в течение 18 часов и погиб полностью. Погибли также 18 хранящих и 200 000 тонн нефтепродуктов. По мнению специалистов даже если бы были немедленно получены материалы для ремонта, разрушенные установки можно было бы восстановить лишь в течение шести месяцев.

(ТАСС).

БОМБАРДИРОВКА ПЛЕОСПЕШИ

СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ

ЛОНДОН, 19 июля. Рейтер передает из Анкары, что ущерб, нанесенный советской авиацией нефтеперегонным заводом Плеоспеши, исключительно велик. Нефтеперегонный завод компании Унирол горел в течение 18 часов и погиб полностью. Погибли также 18 хранящих и 200 000 тонн нефтепродуктов. По мнению специалистов даже если бы были немедленно получены материалы для ремонта, разрушенные установки можно было бы восстановить лишь в течение шести месяцев.

(ТАСС).

БОМБАРДИРОВКА ПЛЕОСПЕШИ

СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ

ЛОНДОН, 19 июля. Рейтер передает из Анкары, что ущерб, нанесенный советской авиацией нефтеперегонным заводом Плеоспеши, исключительно велик. Нефтеперегонный завод компании Унирол горел в течение 18 часов и погиб полностью. Погибли также 18 хранящих и 200 000 тонн нефтепродуктов. По мнению специалистов даже если бы были немедленно получены материалы для ремонта, разрушенные установки можно было бы восстановить лишь в течение шести месяцев.

(ТАСС).

БОМБАРДИРОВКА ПЛЕОСПЕШИ

СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ

ЛОНДОН, 19 июля. Рейтер передает из Анкары, что ущерб, нанесенный советской авиацией нефтеперегонным заводом Плеоспеши, исключительно велик. Нефтеперегонный завод компании Унирол горел в течение 18 часов и погиб полностью. Погибли также 18 хранящих и 200 000 тонн нефтепродуктов. По мнению специалистов даже если бы были немедленно получены материалы для ремонта, разрушенные установки можно было бы восстановить лишь в течение шести месяцев.

(ТАСС).

БОМБАРДИРОВКА ПЛЕОСПЕШИ

СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ