

СЕВЕРНАЯ ПРАВДА

Орган Костромского обкома, горкома ВКП(б) и областного Совета депутатов трудящихся

МАРТ
20
ВТОРНИК
1945 г.
№ 55 (7669)
Цена 20 коп.

ОБРАЗЦОВО ЗАВЕРШИТЬ ПОДГОТОВКУ К НАВИГАЦИИ

За время Великой Отечественной войны наш речной транспорт сыграл огромную роль в разрешении важнейших народно-хозяйственных и оборонных задач. Выполненная ответственные и почетные задания пароходства и правительства, советские речники предложили немалые трудности. Скоро водные пути вновь вскроются от льда, и речной флот вступит в пятую военную навигацию.

Благодаря историческим победам Красной Армии создались очень удобные для нашего речного транспорта. Берущиеся водные пути—Дон, Днепр, Припять, Свирь, Волхов, Ладожское и Онежское озера, Беломорско-Балтийский канал имени Сталина—находятся теперь в глубоком тылу. Возрождаются освобожденные от немецких захватчиков бассейны Западной Двины, Днестра, Чесменского озера и Немана.

В предстоящую навигацию советские речники обязаны максимально облегчить работу железных дорог, на которых лежит главная тяжесть перевозки для фронта и всего народного хозяйства. Больше привлекать грузов на водные транспортные артерии—такова задача! Она приобретает сейчас особое значение в связи со все расширяющимися размахом восстановительных работ в освобожденных от немецкой оккупации районах. Миллионы тонн леса, строительных материалов и других грузов должны быть доставлены на места водным путем.

Подготовка к предстоящей навигации подходит к концу. Коллективы передовых предприятий Наркомречфлота успешно справляются с планом зимнего ремонта судов. Сотни судов уже подняты к навигации. Необходимо улучшить техническое состояние баржевого флота, вести неослабимое наблюдение пароходств и центральных управлений Наркомата за баржами. Навигация и задача заслуживает командир баржи—шкапер, хозяин судна.

Порты и пристани—важные звенья речного транспорта. От них в огромной мере зависит успешное выполнение плана перевозок. Большине простых судов, допущенные в прошлые навигации, объясняются главным образом тем, что в портах, на пристанях и причалах клиентуры были плохо организованы погрузочные работы, не уделялось достаточно внимания улучшению механизации.

На аэродроме присутствовали также Писарев, Беницберг, г-н А. К. Керр, Посол Соединенных Штатов Америки г-н В. Гарриган, Посол Канады г-н С. Симки, Посол Канады г-н Д. Уиллард.

При встрече был выстроен почётный караул и были исполнены государственные гимны Чехословакии и Советского Союза. Аэропром был украшен чехословацкими и советскими флагами.

Заявление президента Эд. Бенеша

На прибытии в Москву президент Чехословацкой Республики д-р Э. Бенеш сделал перед микрофоном следующее заявление:

«Наш путь на родину, освобожденную героями усилием Красной Армии и всех наших союзников, ведется медленно. Такие решительные пароходства, как Волгогангер и Нижневолжское, остаются в завершении зимних работ. Серьезное положение создалось с ремонтом части волжского нефтеплавильного флота. Не выполняют планов ремонта судов Астраханский, Горьковский, Омский, Молотовский заводы. Руководители этих предприятий должны понять всю ответственность за своевременное выполнение правительственные задания. С них этого спросится, если по их вине суда несвоевременно войдут в свой порт.

Не есть еще немало участков, где подготовка к навигации ведется медленно. Такие решительные пароходства, как Волгогангер и Нижневолжское, остаются в завершении зимних работ. Серьезное положение создалось с ремонтом части волжского нефтеплавильного флота. Не выполняют планов ремонта судов Астраханский, Горьковский, Омский, Молотовский заводы. Руководители этих предприятий должны понять всю ответственность за своевременное выполнение правительственные задания. С них этого спросится, если по их вине суда несвоевременно войдут в свой порт.

Правительство обязало Наркомречфлот в кратчайший срок ликвидировать отставание в ремонте транспортного и пассажирского флота, обеспечить готовность всех транспортных средств к открытию навигации,вести в эксплуатацию сотни судов и барж, поврежденных во время войны. Точное выполнение этих важных заданий является серьезным взаимо利益 для всех речников, для каждого команда и рядового работника речного флота.

Вставшиеся дни до начала навигации пароходства обязаны тщательно пересмотреть графики работ на своих предприятиях, укрепить враждебные производственные участки рабочих сил, специалистов за счет подсобных отраслей хозяйства. Надо мобилизовать все внутренние ресурсы для того, чтобы программа ремонта и восстановления флота была выполнена полностью, в срок и высококачественно.

Для проверки качества ремонтных работ руководители пароходств должны выделить лучших инженеров дела, привлечь широкие массы речников, общественныеbrigады, рабочие, специалисты из расчета подсобных отраслей хозяйства. Надо мобилизовать все внутренние ресурсы для того, чтобы программа ремонта и восстановления флота была выполнена полностью, в срок и высококачественно.

Для проверки качества ремонтных работ руководители пароходств должны выделить лучших инженеров дела, привлечь широкие массы речников, общественные brigadas, рабочие, специалисты из расчета подсобных отраслей хозяйства. Надо мобилизовать все внутренние ресурсы для того, чтобы программа ремонта и восстановления флота была выполнена полностью, в срок и высококачественно.

Речной флот—крупнейший потребитель топлива, особенно жидкого. Борьба за его экономию—дело большей государственной важности. Речь идет не только о безусовом выполнении программы усовершенствования топливного хозяйства. Многое зависит от творческой инициативы, настойчивости технико-инженерных, механиков судов, а также от того, как руководители пароходств и Наркомречфлот поставят повседнев-

(Передовая «Правды» за 19 марта)

ОБРАЗЦОВО ПОДГОТОВИТЬСЯ К ВЕСЕННЕМУ СЕВУ

В Степанове медленно ремонтируют тракторы и прицепы

Степановская МТС Галичского района привела в порядок только половины тракторов и пятую часть прицепов. Совершенно не обращается внимания на подготовку к весенним полевым работам 12 газогенераторных машин. Между тем, ими должна выполняться большая часть тракторных работ.

Ремонт газогенераторных тракторов идет крайне медленно. Три трактора еще в прошлом году были разукомплектованы, и дирекция не собирается приводить их в порядок. Одна газогенераторная машина на осенью брошена в поле. Части ее подвергаются порче, ржавеют. Нет гарантии, что некоторые детали не растрянутся. Чурка для газогенераторов не заготовляется.

Руководители МТС (директор П. Прокоров) в ожидании запасных деталей затянули ремонт прицепов. Пока отремонтирован только один из различных хозяйственных партий Чехословакии. Президента союза проводили от Баку Заводской Протокольным Отделом ИКИД СССР Ф. Ф. Молотов и Пом. Заведующего 4-м Европейским Отделом ИКИД СССР А. И. Абрамов.

На центральном аэродроме г-на Э. Бенеша и сопровождающих его лиц встречали Заместитель Председателя Совета Народных Комиссариев СССР и Народный Комиссар Иностранных Дел г-н Ян Шрамек, Министр Иностранных Дел г-н Ян Масарик, Посол Чехословацкой Республики в Москве г-н Ян Гараджик, а также представители различных политических партий Чехословакии. Президента союза проводили от Баку Заводской Протокольным Отделом ИКИД СССР Ф. Ф. Молотов и Пом. Заведующего 4-м Европейским Отделом ИКИД СССР А. И. Абрамов.

На центральном аэродроме г-на Э. Бенеша и сопровождающих его лиц встречали Заместитель Председателя Совета Народных Комиссариев СССР и Народный Комиссар Иностранных Дел г-н Ян Гараджик, а также представители различных политических партий Чехословакии. Президента союза проводили от Баку Заводской Протокольным Отделом ИКИД СССР Ф. Ф. Молотов и Пом. Заведующего 4-м Европейским Отделом ИКИД СССР А. И. Абрамов.

На центральном аэродроме г-на Э. Бенеша и сопровождающих его лиц встречали Заместитель Председателя Совета Народных Комиссариев СССР и Народный Комиссар Иностранных Дел г-н Ян Гараджик, а также представители различных политических партий Чехословакии. Президента союза проводили от Баку Заводской Протокольным Отделом ИКИД СССР Ф. Ф. Молотов и Пом. Заведующего 4-м Европейским Отделом ИКИД СССР А. И. Абрамов.

На центральном аэродроме г-на Э. Бенеша и сопровождающих его лиц встречали Заместитель Председателя Совета Народных Комиссариев СССР и Народный Комиссар Иностранных Дел г-н Ян Гараджик, а также представители различных политических партий Чехословакии. Президента союза проводили от Баку Заводской Протокольным Отделом ИКИД СССР Ф. Ф. Молотов и Пом. Заведующего 4-м Европейским Отделом ИКИД СССР А. И. Абрамов.

На центральном аэродроме г-на Э. Бенеша и сопровождающих его лиц встречали Заместитель Председателя Совета Народных Комиссариев СССР и Народный Комиссар Иностранных Дел г-н Ян Гараджик, а также представители различных политических партий Чехословакии. Президента союза проводили от Баку Заводской Протокольным Отделом ИКИД СССР Ф. Ф. Молотов и Пом. Заведующего 4-м Европейским Отделом ИКИД СССР А. И. Абрамов.

На центральном аэродроме г-на Э. Бенеша и сопровождающих его лиц встречали Заместитель Председателя Совета Народных Комиссариев СССР и Народный Комиссар Иностранных Дел г-н Ян Гараджик, а также представители различных политических партий Чехословакии. Президента союза проводили от Баку Заводской Протокольным Отделом ИКИД СССР Ф. Ф. Молотов и Пом. Заведующего 4-м Европейским Отделом ИКИД СССР А. И. Абрамов.

На центральном аэродроме г-на Э. Бенеша и сопровождающих его лиц встречали Заместитель Председателя Совета Народных Комиссариев СССР и Народный Комиссар Иностранных Дел г-н Ян Гараджик, а также представители различных политических партий Чехословакии. Президента союза проводили от Баку Заводской Протокольным Отделом ИКИД СССР Ф. Ф. Молотов и Пом. Заведующего 4-м Европейским Отделом ИКИД СССР А. И. Абрамов.

На центральном аэродроме г-на Э. Бенеша и сопровождающих его лиц встречали Заместитель Председателя Совета Народных Комиссариев СССР и Народный Комиссар Иностранных Дел г-н Ян Гараджик, а также представители различных политических партий Чехословакии. Президента союза проводили от Баку Заводской Протокольным Отделом ИКИД СССР Ф. Ф. Молотов и Пом. Заведующего 4-м Европейским Отделом ИКИД СССР А. И. Абрамов.

На центральном аэродроме г-на Э. Бенеша и сопровождающих его лиц встречали Заместитель Председателя Совета Народных Комиссариев СССР и Народный Комиссар Иностранных Дел г-н Ян Гараджик, а также представители различных политических партий Чехословакии. Президента союза проводили от Баку Заводской Протокольным Отделом ИКИД СССР Ф. Ф. Молотов и Пом. Заведующего 4-м Европейским Отделом ИКИД СССР А. И. Абрамов.

На центральном аэродроме г-на Э. Бенеша и сопровождающих его лиц встречали Заместитель Председателя Совета Народных Комиссариев СССР и Народный Комиссар Иностранных Дел г-н Ян Гараджик, а также представители различных политических партий Чехословакии. Президента союза проводили от Баку Заводской Протокольным Отделом ИКИД СССР Ф. Ф. Молотов и Пом. Заведующего 4-м Европейским Отделом ИКИД СССР А. И. Абрамов.

На центральном аэродроме г-на Э. Бенеша и сопровождающих его лиц встречали Заместитель Председателя Совета Народных Комиссариев СССР и Народный Комиссар Иностранных Дел г-н Ян Гараджик, а также представители различных политических партий Чехословакии. Президента союза проводили от Баку Заводской Протокольным Отделом ИКИД СССР Ф. Ф. Молотов и Пом. Заведующего 4-м Европейским Отделом ИКИД СССР А. И. Абрамов.

На центральном аэродроме г-на Э. Бенеша и сопровождающих его лиц встречали Заместитель Председателя Совета Народных Комиссариев СССР и Народный Комиссар Иностранных Дел г-н Ян Гараджик, а также представители различных политических партий Чехословакии. Президента союза проводили от Баку Заводской Протокольным Отделом ИКИД СССР Ф. Ф. Молотов и Пом. Заведующего 4-м Европейским Отделом ИКИД СССР А. И. Абрамов.

На центральном аэродроме г-на Э. Бенеша и сопровождающих его лиц встречали Заместитель Председателя Совета Народных Комиссариев СССР и Народный Комиссар Иностранных Дел г-н Ян Гараджик, а также представители различных политических партий Чехословакии. Президента союза проводили от Баку Заводской Протокольным Отделом ИКИД СССР Ф. Ф. Молотов и Пом. Заведующего 4-м Европейским Отделом ИКИД СССР А. И. Абрамов.

На центральном аэродроме г-на Э. Бенеша и сопровождающих его лиц встречали Заместитель Председателя Совета Народных Комиссариев СССР и Народный Комиссар Иностранных Дел г-н Ян Гараджик, а также представители различных политических партий Чехословакии. Президента союза проводили от Баку Заводской Протокольным Отделом ИКИД СССР Ф. Ф. Молотов и Пом. Заведующего 4-м Европейским Отделом ИКИД СССР А. И. Абрамов.

На центральном аэродроме г-на Э. Бенеша и сопровождающих его лиц встречали Заместитель Председателя Совета Народных Комиссариев СССР и Народный Комиссар Иностранных Дел г-н Ян Гараджик, а также представители различных политических партий Чехословакии. Президента союза проводили от Баку Заводской Протокольным Отделом ИКИД СССР Ф. Ф. Молотов и Пом. Заведующего 4-м Европейским Отделом ИКИД СССР А. И. Абрамов.

На центральном аэродроме г-на Э. Бенеша и сопровождающих его лиц встречали Заместитель Председателя Совета Народных Комиссариев СССР и Народный Комиссар Иностранных Дел г-н Ян Гараджик, а также представители различных политических партий Чехословакии. Президента союза проводили от Баку Заводской Протокольным Отделом ИКИД СССР Ф. Ф. Молотов и Пом. Заведующего 4-м Европейским Отделом ИКИД СССР А. И. Абрамов.

На центральном аэродроме г-на Э. Бенеша и сопровождающих его лиц встречали Заместитель Председателя Совета Народных Комиссариев СССР и Народный Комиссар Иностранных Дел г-н Ян Гараджик, а также представители различных политических партий Чехословакии. Президента союза проводили от Баку Заводской Протокольным Отделом ИКИД СССР Ф. Ф. Молотов и Пом. Заведующего 4-м Европейским Отделом ИКИД СССР А. И. Абрамов.

На центральном аэродроме г-на Э. Бенеша и сопровождающих его лиц встречали Заместитель Председателя Совета Народных Комиссариев СССР и Народный Комиссар Иностранных Дел г-н Ян Гараджик, а также представители различных политических партий Чехословакии. Президента союза проводили от Баку Заводской Протокольным Отделом ИКИД СССР Ф. Ф. Молотов и Пом. Заведующего 4-м Европейским Отделом ИКИД СССР А. И. Абрамов.

На центральном аэродроме г-на Э. Бенеша и сопровождающих его лиц встречали Заместитель Председателя Совета Народных Комиссариев СССР и Народный Комиссар Иностранных Дел г-н Ян Гараджик, а также представители различных политических партий Чехословакии. Президента союза проводили от Баку Заводской Протокольным Отделом ИКИД СССР Ф. Ф. Молотов и Пом. Заведующего 4-м Европейским Отделом ИКИД СССР А. И. Абрамов.

На центральном аэродроме г-на Э. Бенеша и сопровождающих его лиц встречали Заместитель Председателя Совета Народных Комиссариев СССР и Народный Комиссар Иностранных Дел г-н Ян Гараджик, а также представители различных политических партий Чехословакии. Президента союза проводили от Баку Заводской Протокольным Отделом ИКИД СССР Ф. Ф. Молотов и Пом. Заведующего 4-м Европейским Отделом ИКИД СССР А. И. Абрамов.

На центральном аэродроме г-на Э. Бенеша и сопровождающих его лиц встречали Заместитель Председателя Совета Народных Комиссариев СССР и Народный Комиссар Иностранных Дел г-н Ян Гараджик, а также представители различных политических партий Чехословакии. Президента союза проводили от Баку Заводской Протокольным Отделом ИКИД СССР Ф. Ф. Молотов и Пом. Заведующего 4-м Европейским Отделом ИКИД СССР А. И. Абрамов.

На централь

