

ПРОЛЕТАРИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

СЕВЕРНАЯ ПРАВДА

Орган Костромского обкома, горкома ВКП(б) и областного Совета депутатов трудящихся

МАРТ

16

ПЯТНИЦА

1945 г.

№ 52 (7666)

Цена 20 коп.

ЗАВЕРШИТЬ РЕМОНТ ТРАКТОРОВ И ПРИЦЕПНЫХ МАШИН

Партия и правительство в постановлении о плане развития сельского хозяйства на 1945 год наметили боевую программу дальнейшего подъема социалистического земледелия. В наивысшем году страна должна получить больше, чем в прошлом году, хлеба, мяса, масла и сырья для промышленности. Эта задача по своему наименее колхозному крестьянству, которое «активно и с полным сознанием своего долга перед Родиной содействует Красной Армии в достижении победы над врагом». (Сталин).

Одним из важнейших мероприятий в решении этой задачи является дальнейшее улучшение использования машинно-тракторного парка МТС. Для этого Союзный Союз ССР и ЦК ВКП(б) обязали обеспечить «своевременный и доброкачественный ремонт тракторов и тракторного инвентаря в каждой МТС и совхозе».

Передовые машинно-тракторные станции области доочно выполнили сезонный план ремонта тракторов. Еще в феврале закончили эту работу Красносельская, Заволжская, Костромская и Буйская МТС. Для этого Союзный Союз ССР и ЦК ВКП(б) обязали обеспечить «своевременный и доброкачественный ремонт тракторов и тракторного инвентаря в каждой МТС и совхозе».

Четверть всех тракторных работ в области должна выполняться газогенераторными машинами. Между тем, заготовка чурки для них идет крайне медленно. Кузнецкая МТС, Сусанинского района, имеет 13 таких тракторов, а к заготовке топлива не приступала. Их пока заготавливается чурка в Ивановской, Ильинской, Колчугинской машинно-тракторных станциях.

Но видно организующей роли областного земделеля. Работники его—редкие гости в МТС. Кому бы, как не главному инженеру обл. т. Пинину быть на станции, но он отсутствует в кабинете. Кому, как не областному позаботиться о подборе директора в Чухломском МТС, который третий месяц находится без руководства, по итогам которого изменился?

Эти возможности были и есть в каждой МТС области. Однако ряд директоров машинно-тракторных станций неудовлетворительно готовят тракторный парк к весеннему сну.

Бюро обкома ВКП(б) в своем постановлении о проведении месечника по завершению подготовки МТС к весеннему сну обязало секретарей райкомов, секретарей партийных организаций и директоров МТС обеспечить окончание ремонта тракторов к 25 марта, а принципиальные машины—к 1 апреля 1945 года.

Прошла половина месечника, а ряд МТС все еще отстают в подготовке к полевым работам. В Степановской МТС, Галичского района, (директор т. Прохоров) до сих пор отремонтирована только половина машин и пятая часть прицепных машин. Графика ремонта нет. Среди рабочих не организовано соревнование. Дирекция не позабыла о реставрации отдельных деталей, ожидая завоза их. Четыре мощных газогенераторных трактора «раздаты» и их не собираются ремонтировать.

Можно взять к примеру Солигаличскую МТС. Здесь отсутствует всякая организация работы. Индивидуальная сдельщина не применяется. Нет учета выработки каждого ремонтника. Рабочие места не обеспечены простейшими приспособлениями, нехватает инструментов. Директор МТС т. Чистов беззаботно отпускает к созданию нормальных условий для рабочих. Результат—ремонт тракторов и прицепных машин затягивается. Отремонтированные тракторы не обкатаны и привезены государственной комиссией установлено. Все это ставит под угрозу работу машинно-тракторного парка во время сезона.

Некоторые руководители МТС еще не отрешились от временной опередности в ремонте. Они рассуждают, как.

Примерно, так: «Вот приведем в порядок тракторы, тогда возьмемся за прицепные машины». Так, в частности, поступает директор Борисовской МТС т. Авертинов. Отремонтировав большинство тракторов, МТС крайне медленно ведет ремонт прицепов, сеялок и культиваторов.

На ходу ремонта прицепных машин оказывается безответственность управляющего областной конторой «Сельхозснабжения» т. Цветкова. Он до сих пор не принял изготовления из промышленных предприятий лемеха, отвальных досок, клацков к плугам и другие части, в которых нуждаются МТС.

Наряду с ускорением ремонта тракторов и прицепных машин необходимо сейчас привлечь большую работу о заводе в МТС нефтепродуктов, заготовке чурки для газогенераторных тракторов. В ряде МТС эта работа по существу не начата. Например, Макарьевская МТС из 61 тонны картофеля имеет всего одну. Непонятно, на что надеются руководители станции и районных организаций.

Четверть всех тракторных работ в области должна выполняться газогенераторными машинами. Между тем, заготовка чурки для них идет крайне медленно. Кузнецкая МТС, Сусанинского района, имеет 13 таких тракторов, а к заготовке топлива не приступала. Их пока заготавливается чурка в Ивановской, Ильинской, Колчугинской машинно-тракторных станциях.

Но видно организующей роли областного земделеля. Работники его—редкие гости в МТС. Кому бы, как не главному инженеру обл. т. Пинину быть на станции, но он отсутствует в кабинете. Кому, как не областному позаботиться о подборе директора в Чухломском МТС, который третий месяц находится без руководства, по итогам которого изменился?

Эти возможности были и есть в каждой МТС области. Однако ряд директоров машинно-тракторных станций неудовлетворительно готовят тракторный парк к весеннему сну.

Бюро обкома ВКП(б) в своем постановлении о проведении месечника по завершению подготовки МТС к весеннему сну обязало секретарей райкомов, секретарей партийных организаций и директоров МТС обеспечить окончание ремонта тракторов к 25 марта, а принципиальные машины—к 1 апреля 1945 года.

Прошла половина месечника, а ряд МТС все еще отстают в подготовке к полевым работам. В Степановской МТС, Галичского района, (директор т. Прохоров) до сих пор отремонтирована только половина машин и пятая часть прицепных машин. Графика ремонта нет. Среди рабочих не организовано соревнование. Дирекция не позабыла о реставрации отдельных деталей, ожидая завоза их. Четыре мощных газогенераторных трактора «раздаты» и их не собираются ремонтировать.

Можно взять к примеру Солигаличскую МТС. Здесь отсутствует всякая организация работы. Индивидуальная сдельщина не применяется. Нет учета выработки каждого ремонтника. Рабочие места не обеспечены простейшими приспособлениями, нехватает инструментов. Директор МТС т. Чистов беззаботно отпускает к созданию нормальных условий для рабочих. Результат—ремонт тракторов и прицепных машин затягивается. Отремонтированные тракторы не обкатаны и привезены государственной комиссией установлено. Все это ставит под угрозу работу машинно-тракторного парка во время сезона.

Некоторые руководители МТС еще не отрешились от временной опередности в ремонте. Они рассуждают, как.

Область находится в преддверии весеннего сезона. Руководители МТС должны использовать все возможности для быстрейшего завершения ремонта тракторов и прицепных машин. Следует обратить самое пристальное внимание на качество ремонта. Надо установить строжайший контроль за ходом каждой ремонтной операции. Обязательным должны быть испытания и обкатка всех тракторов, вышедших из мастерских. В этом должны сыграть большую роль механизмы-контролеры.

Одновременно надо решить и другие вопросы, имеющие немаловажное значение для успешного проведения полевых работ. Необходимо до распутицы завести горючее, смазочные материалы, заготовить чурку, во-время составить годовые и рабочие планы МТС, укомплектовать тракторные бригады.

Партийные и советские организации, земельные органы обязаны глубже вникать в работу МТС, по-всему помочь и руководить ими, добиваясь успешного завершения подготовки тракторного парка к весеннему сезону.

Интересы Родины, интересы фронта требуют, чтобы весной машины вышли в поле в полной боевой готовности. Это поможет колхозам выполнить взятые обязательства—получить в 1945 году высокий урожай.

Некоторые руководители МТС еще не отрешились от временной опередности в ремонте. Они рассуждают, как.

Областное совещание передовиков животноводства

Вчера в театре им. Островского открылось первое областное совещание передовиков животноводства. На совещании присутствует около 400 директоров, телятниц, свинярников, очарников, зоотехников, руководителей партийных, советских организаций и земельных органов. Среди них:

С докладом «О мероприятиях по дальнейшему развитию животноводства в области» выступил председатель областного Совета депутатов трудающихихся т. А. В. Куртов.

После доклада начались прения.

С докладом «О мероприятиях по дальнейшему развитию животноводства в области» выступил председатель областного Совета депутатов трудающихихся т. А. В. Куртов.

После доклада начались прения.

МАРТ
16
ПЯТНИЦА
1945 г.
№ 52 (7666)
Цена 20 коп.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО Оперативная сводка за 15 марта

В течение 15 марта юго-западнее КЕНИГСБЕРГА войска 3-го БЕЛОРУССКОГО фронта, предолжая наступление, вышли на побережье залива ФРИШ ГАФ и заняли населенные пункты ВАНГИТТ, ДЮМПЕЛЬ-КРУГ, ПИННАУ, АЛЬБЕНЕН, АЙЗАМ. Населенный пункт ХАЙДЕ ВАЛЬДБУРГ, расположенный в восьми километрах юго-западнее КЕНИГСБЕРГА, несколько раз переходил из рук в руки и вновь занят нацистами. Таким образом, с выходом на побережье залива ФРИШ ГАФ наши войска расчленили восточно-прусскую группу войск немцев на две части. Одновременно войска фронта заняли населенные пункты КОББЕЛЬБУДЕ, ЗОЛЛЭНКЕН, ПЕРВИЛЬТЕН, ВАРГИТТЕН, КЕММЕРСХОФЕН, АЛЬБЕНОРТ, ГРОНВЕР, АЛЬБЕНЕК, БЛАДИАУ, ГРОСС РЕДЕРСДОРФ, ШЕНГРАДЕ, МАРИНХЕЗ, ХЕРМСДОРФ, КАЛЬВАЛЬДЕ, АЙЗЕНБЕРГ, ФРИДРИХСРУЗ, ФРИДХЕВХЕН, ФОГЛЬ-

ЗАНГ и железнодорожную станцию КОББЕЛЬБУДЕ. В боях за 14 марта в этом районе взято в плен более 1.000 немецких солдат и офицеров.

В КОЛЬБЕРТЕ продолжались бои по уничтожению гарнизона противника, блокированного в восточной части города.

В Венгрии, северо-восточное и восточное озеро БАЛАТОН, наши войска отбили атаки пехоты и танков противника. В боях за 14 марта в этом районе огнем нашей артиллерии уничтожено и подбито 50 немецких танков и самоходных орудий.

На других участках фронта—бои местного значения и поиски разведчиков.

За 14 марта на всех фронтах подбито и уничтожено 90 немецких танков и самоходных орудий. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 18 самолетов противника.

УДАР НАШЕЙ АВИАЦИИ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ УЗЛУ И АЭРОДРОМУ ВЕСПРЕМ В ВЕНГРИИ

В ночь на 15 марта наши тяжелые бомбардировщики нанесли удар по железнодорожному узлу и аэродрому ВЕСПРЕМ в Венгрии. Бомбардировки на железнодорожном узле и аэродроме возникли пожары, сопровождавшиеся взрывами.

С 15 марта на всех участках подбито и уничтожено 90 немецких танков и самоходных орудий. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 18 самолетов противника.

Советское Информбюро 1 марта опубликовало приказ командующего 2-й немецкой армией генерал-полковника Вейса о мерах борьбы против трусов, дезертизов и профанов. Ростом дезертирства обеспокоен не только командующий второй немецкой армией. Подобные же меры одолевают и других немецких генералов. На днях наши войска захватили приказ нового командующего северной группой немецких армий генерал-полковника Рендулиц. В приказе говорится:

«Венгрия, северо-восточное и восточное озеро Балатон, наши войска отбили вражеские атаки. На одном участке немцы вели в бою сотни танков и мотопехоты. Противник несет тяжелые потери. В результате стремительной атаки было отброшено на исходный рубеж. За

других участках гитлеровцы, встреченными сильным артиллерийским огнем, повернули спину, не достигнув наших позиций. Стрелковая рота старшего лейтенанта Красногвардейца, отразившая наступление противника, была отброшена на исходный рубеж. Солдат, не сделавший этого, является дезертиром. Солдаты всех ролей войск, задержанные в населенных пунктах, в обозах или среди беженцев и заявляющие, что они якобы идут свою часть, подлежат расстрелу. Для немедленного рассмотрения дел и безотлагательного приложения прегревора в исполнение учреждаются летучие военно-полевые суды».

Немецкие «летучие военно-полевые суды» заседают день и ночь и паками выносят смертные приговоры. И все же они не успевают рассматривать все дела о дезертизме. Поэтому нацистские офицеры зачастую расстреливают солдат без всякого суда и следствия. Пленный солдат 234 полка 56 немецкой пехотной дивизии Иозеф Дуллинг рассказал: «22 февраля в нашем бастионе были расстреляны без суда 15 немецких солдат за то, что они оставили позиции».

Советское Информбюро 1 марта опубликовало приказ командующего 2-й немецкой армией генерал-полковника Вейса о мерах борьбы против трусов, дезертизов и профанов. Ростом дезертирства обеспокоен не только командующий второй немецкой армией. Подобные же меры одолевают и других немецких генералов. На днях наши войска захватили приказ нового командующего северной группой немецких армий генерал-полковника Рендулиц. В приказе говорится:

«Венгрия, северо-восточное и восточное озеро Балатон, наши войска отбили вражеские атаки. На одном участке немцы вели в бою сотни танков и мотопехоты. Противник несет тяжелые потери. В результате стремительной атаки было отброшено на исходный рубеж. Солдат, не сделавший этого, является дезертиром. Солдаты всех ролей войск, задержанные в населенных пунктах, в обозах или среди беженцев и заявляющие, что они якобы идут свою часть, подлежат расстрелу. Для немедленного рассмотрения дел и безотлагательного приложения прегревора в исполнение учреждаются летучие военно-полевые суды».

Советское Информбюро 1 марта опубликовало приказ командующего 2-й немецкой армией генерал-полковника Вейса о мерах борьбы против трусов, дезертизов и профанов. Ростом дезертирства обеспокоен не только командующий второй немецкой армией. Подобные же меры одолевают и других немецких генералов. На днях наши войска захватили приказ нового командующего северной группой немецких армий генерал-полковника Рендулиц. В приказе говорится:

«Венгрия, северо-восточное и восточное озеро Балатон, наши войска отбили вражеские атаки. На одном участке немцы вели в бою сотни танков и мотопехоты. Противник несет тяжелые потери. В результате стремительной атаки было отброшено на исходный рубеж. Солдат, не сделавший этого, является дезертиром. Солдаты всех ролей войск, задержанные в населенных пунктах, в обозах или среди беженцев и заявляющие, что они якобы идут свою часть, подлежат расстрелу. Для немедленного рассмотрения дел и безотлагательного приложения прегревора в исполнение учреждаются летучие военно-полевые суды».

Советское Информбюро 1 марта опубликовало приказ командующего 2-й немецкой армией генерал-полковника Вейса о мерах борьбы против трусов, дезертизов и профанов. Ростом дезертирства обеспокоен не только командующий второй немецкой армией. Подобные же меры одолевают и других немецких генералов. На днях наши войска захватили приказ нового командующего северной группой немецких армий генерал-полковника Рендулиц. В приказе говорится:

«Венгрия, северо-восточное и восточное озеро Балатон, наши войска отбили вражеские атаки. На одном участке немцы вели в бою сотни танков и мотопехоты. Противник несет тяжелые потери. В результате стремительной атаки было отброшено на исходный рубеж. Солдат, не сделавший этого, является дезертиром. Солдаты всех ролей войск, задержанные в населенных пунктах, в обозах или среди беженцев и заявляющие, что они якобы идут свою часть, подлежат расстрелу. Для немедленного рассмотрения дел и безотлагательного приложения прегревора в исполнение учреждаются лет

Подготовка подсобных хозяйств к севу — важная задача парторганизации

[С пленума Костромского горкома ВКП(б)]

Состоялся очередной пленум горкома ВКП(б), обсудивший доклад председателя исполнкома горсовета избушковых трудящихся тов. Кузьмина о подготовке к весеннему севу подсобных хозяйств и индивидуальному земледелию.

Докладчик подробно рассказал об итогах работы подсобных хозяйств за прошлый год. Он отметил, что яркими недостатками в деятельности подсобных хозяйств является низкая урожайность картофеля и зерновых культиваторов, а также низкая продуктивность животноводства. Причины низкой урожайности заключаются в отсутствии правильных севооборотов основных культур, в недостаточном удобрении почв, в плохой обработке земли и беззаботном отношении к уходу за растениями.

Нынешние посевные площади подсобных хозяйств и индивидуальных огородов по сравнению с прошлым годом увеличиваются. Главная задача подсобных хозяйств — получение высокого урожая. Это во многом будет зависеть от хороших подготовок к весеннему севу. Между тем многие подсобные хозяйства предприятияй и учреждений города к весне не готовы. Недостает больших половины требующих для посева семян моркови и свеклы. Не засыпаны почти третья часть семенного картофеля. Парторганизации предприятий и учреждений не уделяют внимания сортировке и хранению семян.

На полях подсобных хозяйств необходимо высеять саженцы 35 тысяч тонн навоза. Вызвано же лишь 8 тысяч тонн. Недостаточно затрачивается ремонт тракторов и сельхозинструментов.

По докладу развернулись приемы. Зам. секретаря горкома ВКП(б) по торговле и общественному питанию тов. Андровых указал на то, что некоторые парторганизации не боятся за создание прочной производственной базы. Ряд подсобных хозяйств дает большой убыток. Например, на фабрике «Знамя труда» хозяйство дало 217 тысяч рублей

убытка. Не лучшее положение и на заводе, где главным инженером т. Худых. Происходит это потому, что парторганизации и директора предприятий нерадко относятся к своим подсобным хозяйствам, не думают о перспективах их развития.

Земля удобривается слабо, сея проводится поздно, почва обрабатывается плохо, для посева часто идут неспециальные семена.

Директор фабрики «Х. Октябрь» тов. Гончаров рассказал о мораториуме, проводимом коллективом предприятия в целях повышения урожайности.

Председатель фабзавкома комбината системы инженера Зворыкина тов. Барминов остановился из разницы индивидуального огорода.

На пленуме выступил секретарь горкома ВКП(б) тов. Задняшкин. Он отметил, что по севовым работам нас отделяют лишь несколько недель.

Надо так проработать сев, чтобы обеспечить высокий урожай. Каждое подсобное хозяйство должно в этом году собрать урожай количества картофеля, овощей и зерновых.

Тов. Задняшкин указал далее на то, что отдельные руководители рабочих до сих пор еще не уяснили роли подсобных хозяйств и индивидуальных огородов в улучшении снабжения трудящихся производствами питания. Этим в значительной мере и объясняется неудовлетворительный ход подготовки к весне.

Заканчивая выступление, т. Задняшкин выдвинул ряд задач по подготовке подсобных хозяйств к севу. Нужно усилить вывозку навоза и развернуть между подсобными хозяйствами социалистическое соревнование за высокий урожай. Требуется решительно повернуть внимание партийных, комсомольских и профсоюзных организаций к работе подсобных хозяйств и к индивидуальному огородничеству.

Исполнение плана подготовки соответствующее решение.

На районных комсомольских конференциях

Ленинский район

Секретарь Ленинского райкома ВЛКСМ тов. Смирнова в отчетном докладе рассказала о замечательных трудах подсивых комсомольцев и молодежи. За отчетный период на фабриках и заводах района создано санитарии ста комсомольско-молодежных бригад. Многие из них работают по-фронтовому. Достаточно называть бригады Героями (комбинации инженера Зворыкина) и Малки Кюнга (комбинация им. Ленина), которые идут в первых рядах соревнования текстильщиков.

В 1944 году молодые рабочие фабрики «Знамя труда» дали сверхплан 147 тонн приза. Хорошие работы прославились молодежь завода, где главным инженером тов. Худых. Коллектив предприятия в течение десяти месяцев держит знамя ГТО.

Однако в работе комсомольских организаций промышленных предприятий еще много недостатков. Не все молодые рабочие выполняют нормы изработки. Только на текстильных фабриках свыше 150 комсомольцев не справляются с заданием.

За отчетный период районная организация ВЛКСМ выросла на 1100 человек. На заводе, где главным инженером тов. Худых, принял в комсомол 69 юношей и девушек. Несколько филиалов комсомольской организации фабрики, электростанции.

По имеется и противоположные факты. На заводах судомеханическом и «Красной машике», а также в артели «Октябрьская революция» в течение прошлого года не принято в ряды ВЛКСМ ни одного человека. Объясняется это тем, что комсомольские организации перечисленных предприятий оторвались от молодежи, не работали с ней. На

Секретарь комитета ВЛКСМ фабрики «Знамя труда» дала сверхплан 101 проц. Из приза, вскрытых крупные недостатки в деятельности районных администраций и комсомольской организаций.

Комитет ЦК ВЛКСМ школы ФЗО тов. Фокина критиковала район ВЛКСМ за беззаботное отношение к подготовке кадров текстильщиков. Характерно, что тов. Смирнова в отчетном докладе ни словом не обмолвилась о том, как идет в ФЗО.

Член комитета ВЛКСМ комбинации инженера Зворыкина тов. Лаврова отмечала, что комсомольцы не ведут посевной работы с новыми нормами. Далее тов. Лаврова указывала на отсутствие руководства комсомольско-молодежными бригадами со стороны райкома ВЛКСМ. Райком ни разу не собрал бригадиров, не организовал обмен опытом работы.

Секретарь комитета ВЛКСМ тов. Шавелевской, лектора горкома ВЛКСМ Осипеновой, лектора горкома ВЛКСМ(б) Шавелевской, преподавателя текстильного института Орехова, секретаря горкома ВЛКСМ Осипеновой, лектора горкома ВЛКСМ(б) Шавелевской, преподавателя текстильного института Орехова. При райкоме ВЛКСМ работают школы комсомольского актива и агитаторов.

Заметно оживилась политico-воспитательная работа в школах. В школе № 18 создан лекторий, который пользуется большой популярностью среди учащихся. В школе № 25 ученики выступают с интересными докладами.

Все же в постановке политico-воспитательной работы имеются крупные недостатки. Кружки политico-воспитательного образования имеются лишь в 8 организациях ВЛКСМ из 60.

Особенно любопытно сражение с делом воспитания молодежи в учебных заведениях. Ведущее место в текстильном институте, техникумах и школах имеется много неуспевавших в учебе.

Бригадир комсомольско-молодежной бригады швейной лотии «Красный Октябрь» тов. Болкова говорила о производственных успехах молодежи. Ее бригада в мае месяце выполнила план на 153 проц. в январе — на 173, а в феврале — на 200 проц.

На конференции выступили секретарь райкома ВЛКСМ(б) тов. Казанов.

Заметно оживилась политico-воспитательная работа в школах. В школе № 18 создан лекторий, ко-

Связисты-луиницы

Четкая и бесперебойная связь на железнодорожном транспорте — первое условие слаженной работы железнодорожного конвейера. Без нее немыслимо быстрое продвижение поездов, выполнение графика.

Об этом напоминают наши связисты. Они настойчиво выносят свои знания, бережно относятся к оборудованию. Три года Буйская дистанция службы сигнализации и связи не только избавила дистанцию от громоздкой и дорогой аппаратуры, но и избавила ее от износа.

Луиницы-механики и монтеры в нерабочее время своими силами устроили телефонные стойки для лесопромышленных организаций на 85 километрах пути.

Большинство рационализаторских предложений наших механиков находит интересные схемы для износа. Им же разработаны и осуществлены схемы питания устройств связи на каждой станции отдельно, но от одной общей аккумуляторной батареи. Это дало экономии более 10 тысяч рублей.

Луиницы-механики и монтеры в нерабочее время своими силами устроили телефонные стойки для лесопромышленных организаций на 85 километрах пути.

Большинство рационализаторских предложений наших механиков находит интересные схемы для износа. Им же разработаны и осуществлены схемы питания устройств связи на каждой станции отдельно, но от одной общей аккумуляторной батареи. Это дало экономии более 10 тысяч рублей.

Луиницы-механики и монтеры в нерабочее время своими силами устроили телефонные стойки для лесопромышленных организаций на 85 километрах пути.

Большинство рационализаторских предложений наших механиков находит интересные схемы для износа. Им же разработаны и осуществлены схемы питания устройств связи на каждой станции отдельно, но от одной общей аккумуляторной батареи. Это дало экономии более 10 тысяч рублей.

Луиницы-механики и монтеры в нерабочее время своими силами устроили телефонные стойки для лесопромышленных организаций на 85 километрах пути.

Большинство рационализаторских предложений наших механиков находит интересные схемы для износа. Им же разработаны и осуществлены схемы питания устройств связи на каждой станции отдельно, но от одной общей аккумуляторной батареи. Это дало экономии более 10 тысяч рублей.

Луиницы-механики и монтеры в нерабочее время своими силами устроили телефонные стойки для лесопромышленных организаций на 85 километрах пути.

Большинство рационализаторских предложений наших механиков находит интересные схемы для износа. Им же разработаны и осуществлены схемы питания устройств связи на каждой станции отдельно, но от одной общей аккумуляторной батареи. Это дало экономии более 10 тысяч рублей.

Луиницы-механики и монтеры в нерабочее время своими силами устроили телефонные стойки для лесопромышленных организаций на 85 километрах пути.

Большинство рационализаторских предложений наших механиков находит интересные схемы для износа. Им же разработаны и осуществлены схемы питания устройств связи на каждой станции отдельно, но от одной общей аккумуляторной батареи. Это дало экономии более 10 тысяч рублей.

Луиницы-механики и монтеры в нерабочее время своими силами устроили телефонные стойки для лесопромышленных организаций на 85 километрах пути.

Большинство рационализаторских предложений наших механиков находит интересные схемы для износа. Им же разработаны и осуществлены схемы питания устройств связи на каждой станции отдельно, но от одной общей аккумуляторной батареи. Это дало экономии более 10 тысяч рублей.

Луиницы-механики и монтеры в нерабочее время своими силами устроили телефонные стойки для лесопромышленных организаций на 85 километрах пути.

Большинство рационализаторских предложений наших механиков находит интересные схемы для износа. Им же разработаны и осуществлены схемы питания устройств связи на каждой станции отдельно, но от одной общей аккумуляторной батареи. Это дало экономии более 10 тысяч рублей.

Луиницы-механики и монтеры в нерабочее время своими силами устроили телефонные стойки для лесопромышленных организаций на 85 километрах пути.

Большинство рационализаторских предложений наших механиков находит интересные схемы для износа. Им же разработаны и осуществлены схемы питания устройств связи на каждой станции отдельно, но от одной общей аккумуляторной батареи. Это дало экономии более 10 тысяч рублей.

Луиницы-механики и монтеры в нерабочее время своими силами устроили телефонные стойки для лесопромышленных организаций на 85 километрах пути.

Большинство рационализаторских предложений наших механиков находит интересные схемы для износа. Им же разработаны и осуществлены схемы питания устройств связи на каждой станции отдельно, но от одной общей аккумуляторной батареи. Это дало экономии более 10 тысяч рублей.

Луиницы-механики и монтеры в нерабочее время своими силами устроили телефонные стойки для лесопромышленных организаций на 85 километрах пути.

Большинство рационализаторских предложений наших механиков находит интересные схемы для износа. Им же разработаны и осуществлены схемы питания устройств связи на каждой станции отдельно, но от одной общей аккумуляторной батареи. Это дало экономии более 10 тысяч рублей.

Луиницы-механики и монтеры в нерабочее время своими силами устроили телефонные стойки для лесопромышленных организаций на 85 километрах пути.

Большинство рационализаторских предложений наших механиков находит интересные схемы для износа. Им же разработаны и осуществлены схемы питания устройств связи на каждой станции отдельно, но от одной общей аккумуляторной батареи. Это дало экономии более 10 тысяч рублей.

Луиницы-механики и монтеры в нерабочее время своими силами устроили телефонные стойки для лесопромышленных организаций на 85 километрах пути.

Большинство рационализаторских предложений наших механиков находит интересные схемы для износа. Им же разработаны и осуществлены схемы питания устройств связи на каждой станции отдельно, но от одной общей аккумуляторной батареи. Это дало экономии более 10 тысяч рублей.

Луиницы-механики и монтеры в нерабочее время своими силами устроили телефонные стойки для лесопромышленных организаций на 85 километрах пути.

Большинство рационализаторских предложений наших механиков находит интересные схемы для износа. Им же разработаны и осуществлены схемы питания устройств связи на каждой станции отдельно, но от одной общей аккумуляторной батареи. Это дало экономии более 10 тысяч рублей.

Луиницы-механики и монтеры в нерабочее время своими силами устроили телефонные стойки для лесопромышленных организаций на 85 километрах пути.

Большинство рационализаторских предложений наших механиков находит интересные схемы для износа. Им же разработаны и осуществлены схемы питания устройств связи на каждой станции отдельно, но от одной общей аккумуляторной батареи. Это дало экономии более 10 тысяч рублей.

Луиницы-механики и монтеры в нерабочее время своими силами устроили телефонные стойки для лесопромышленных организаций на 85 километрах пути.

Большинство рационализаторских предложений наших механиков находит интересные схемы для износа. Им же разработаны и осуществлены схемы питания устройств связи на каждой станции отдельно, но от одной общей аккумуляторной батареи. Это дало экономии более 10 тысяч рублей.

Луиницы-механики и монтеры в нерабочее время своими силами устроили телефонные стойки для лесопромышленных организаций на 85 километрах пути.

Большинство рационализаторских предложений наших механиков находит интересные схемы для износа. Им же разработаны и осуществлены схемы питания устройств связи на каждой станции отдельно, но от одной общей аккумуляторной батареи. Это дало экономии более 10 тысяч рублей.

Луиницы-механики и монтеры в нерабочее время своими силами устроили телефонные стойки для лесопромышленных организаций на 85 километрах пути.

Большинство рационализаторских предложений наших механиков находит интересные схемы для износа. Им же разработаны и осуществлены схемы питания устройств связи на каждой станции отдельно, но от одной общей аккумуляторной батареи. Это дало экономии более 10 тысяч рублей.

Луиницы-механики и монтеры в нерабочее время своими силами устроили телефонные стойки для лесопромышленных организаций на 85 километрах пути.

Большинство рационализаторских предложений наших механиков находит интересные схемы для износа. Им же разработаны и осуществлены с