

СЕВЕРНАЯ ПРАВДА

Орган Костромского горкома ВКП(б) и городского Совета депутатов трудящихся

№ 116 (7473)

ВТОРНИК

13

июня

1944 г.

ЦЕНА № 20 коп.

ПРИКАЗ ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО

Генералу армии ГОВОРОВУ

Войска ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта вчера, 10 июня, перешли в наступление на Карельском перешейке севернее города ЛЕНИНГРАДА и при поддержке массированных ударов авиации и артиллерии прорвали сильно укрепленную, развитую в глубину долговременную оборону финнов и за два дня наступательных боев продвинулись вперед до 24 километров, расширив прорыв до 40 километров по фронту.

В ходе наступления войска фронта овладели городом и крупной железнодорожной станцией ТЕРИЙОКИ, важным опорным пунктом обороны противника ЯППИЛЯ и заняли свыше 80 других населенных пунктов.

В боях по прорыву обороны противника отличились войска генерал-лейтенанта ГУСЕВА, генерал-лейтенанта СИМОНЯ, генерал-лейтенанта АЛФЕРОВА, генерал-майора БУСАРОВА, генерал-майора ЩЕГЛОВА, генерал-майора ПУТИЛОВА, генерал-майора ЯКУШЕВА, генерал-майора ЯСТРЕБОВА, генерал-майора ТРУШКИНА; артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии ОДИНЦОВА, генерал-лейтенанта артиллерии МИХАЛКИНА, генерал-майора береговой службы АРСЕНЬЕВА, генерал-майора артиллерии ЖДАНОВА, генерал-майора артиллерии СОЛОВЬЕВА, полковника ИВАНОВА, полковника КОРЧИКИНА; танкисты генерал-лейтенанта танковых войск БАРАНОВА, полковника ШПИЛЛЕР, подполковника КРАСНОШТАНА, майора ПРИМАЧЕНКО, майора ОЛЕЙНИКОВА; летчики генерал-лейтенанта авиации РЫБАЛЬЧЕНКО, генерал-майора авиации АНДРЕЕВА, генерал-майора авиации ЩЕРБАКОВА, полковника СКОК, полковника ХАТКИНСКОГО, полковника ГРЕСЬКОВА и саперы генерал-майора инженерных войск БЫЧЕНСКОГО, полковника ШУБИНА, полковника РУЙ.

В ознаменование одержанной победы наиболее отличившиеся в боях соединения и части представить к присвоению наименования «ЛЕНИНГРАДСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 11 июня, в 23 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам Ленинградского фронта, прорвавшим оборону противника, двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым вами войскам, участвовавшим в прорыве обороны финнов.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей родины!

Смерть немецко-финским захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

11 июня 1944 года.

М. Ботвинник—лидер шахматного турнира

МОСКВА, 10 июня. (ТАСС). Всеобщий шахматный чемпионат подходит к концу: из 17 туров сыграно 13. За истекшую неделю гроссмейстер Ботвинник упрочил свое положение лидера турнира. Несмотря на прогрыз отложенную партию Бронштейну, он набрал 10,5 очка из 13. В оставшихся трех партиях Ботвинник (в последнем туре он «свободен») имеет смысловый перевес перед своими партнёрами мастерами Толушем, Алаторцевым и Лисицыным. Ботвиннику достаточно набрать 2 очка, и первое место в турнире ему будет обеспечено, даже если его ближайший конкурент Смыслов выиграет все оставшиеся партии.

На втором месте гроссмейстер Смыслов. Последние пять туров он прошел со средним спортивным успехом: проиграл гроссмейстеру Линденталу, сделал три ничьи и выиграл лишь одну партию. У Смыслова 9 очков. Ему предстоит встреча с Флором, Бележевским и Вересовым.

Гроссмейстер Флор остался на одно-

Шахматный чемпионат СССР

XIV тур

Все партии XIV-го тура шахматного чемпионата СССР отличались особенным упорством.

Против лидера турнира Ботвинника играл в этот день мастер Толуш. Последний, очевидно решив удивить своего противника, извёз из шахматного арсенала очень старинный таэк. Этот ход действительно достоин тактического мастерства и поколебал уверенность своего партнёра. Но сам Толуш сыграл неточно, и Ботвинник записал это единичное очко в турнирную таблицу.

Макагонов выиграл у Равинского. Остальные партии отложены.

На Карельском перешейке, севернее Ленинграда, наши войска перешли в наступление на Карельском перешейке и, прорвав сильно укрепленную оборону финнов, продвинулись вперед до 24 километров, расширив прорыв до 40 километров по фронту.

В ходе наступления войска фронта овладели городом Терийони, важным опорным пунктом обороны противника Яппиля и заняли свыше 80 других населенных пунктов.

О ПОСТАВКАХ СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ ВООРУЖЕНИЯ, СТРАТЕГИЧЕСКОГО СЫРЬЯ, ПРОМЫШЛЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ПРОДОВОЛЬСТВИЯ СОЕДИНЕННЫМИ ШТАТАМИ АМЕРИКИ, ВЕЛИКОБРИТАНИЕЙ И КАНАДОЙ

Соединенные Штаты Америки и Великобритания, объединенные с Советским Союзом общим великим целью скорейшего разгрома гитлеровской Германии и ее сателлитов.

Поставки осуществлялись Соединенными Штатами на основе закона о передаче взаимных и в аренду вооружения (Закона о Ленд-Лизу), Великобританией — на основе, главным образом, соглашения о взаимных поставках, кредите и порядке платежей от 16 августа 1941 г., а также на основе Соглашения о финансировании военных поставок и другой военной помощи от 27 июля 1942 г., Канадой — согласно закону Канады о взаимной помощи Объединенных Наций.

Ниже публикуются данные Народного Комиссариата Внешней Торговли о поставках Советскому Союзу со стороны Соединенных Штатов Америки, Великобритании и Канады со дня освобождения родной земли от фашистских захватчиков и в дни

II. Поставки Великобритании Советскому Союзу, произведенные за период с 22-го июня 1941 года по 30 апреля 1944 года

Великобритания отправила Советскому Союзу за период с 22 июня 1941 года по 30 апреля текущего года 1.150 тысяч тонн вооружения, стратегического сырья, промышленного оборудования и продовольствия. Из этого количества 319 тысяч тонн вооружения было отправлено без платы в порядке военной помощи; 815 тысяч тонн сырья, промышленного оборудования и продовольствия на сумму 83,7 миллиона фунтов стерлингов было отправлено на основе Соглашения между СССР и Великобританией о взаимных поставках, кредите и порядке платежей от 16 августа 1941 года (часть в кредит, часть за наличный расчет); небольшое количество грузов (2 тысячи тонн на 0,5 миллиона фунтов стерлингов) было отправлено в самом начале войны за наличный расчет.

Из отправленного количества грузов прибыло в Советский Союз 1.014 тысяч тонн, в том числе в 1941 году — 158 тысяч тонн, в 1942 году — 375 тысяч тонн, в 1943 году — 364 тысячи тонн и за четыре месяца текущего года — 144 тысячи тонн.

На 1 мая текущего года находилось в пути в Советский Союз 44 тысячи тонн.

В Советский Союз доставлены из Великобритании следующие, из на-

III. Поставки Канады Советскому Союзу

С начала войны до 1 июля 1943 года поставки Советскому Союзу из Канады производились в счет обязательств Великобритании по соглашению о кредите между СССР и Канадой от 8 сентября 1942 года. С 1 июля 1943 года Канада осуществляет поставки Советскому Союзу самостоятельно по Соглашению между СССР и Канадой о предоставлении военной помощи объединенным нациям.

Для нужд оборонной промышленности доставлено: металлокрепежный станок — 20,380, разного промышленного оборудования на сумму — 257,2 миллиона долларов, в том числе энергосилового оборудования на общую мощность — 288 тысяч квт, включая 263 передвижные электростанции общей мощностью 39 тысяч квт, оборудование 4-х нефтеперегонных заводов и алミニевого прокатного завода, 4,188 судовых двигателей общкой мощностью 1,768,7 тысячи лошадиных сил, 2,718 прессов и молотов, 524 крана, 209 экскаваторов и для нужд железнодорожного транспорта паровозов 241, платформ — 1,154, цистерн для перевозки кислот — 80 штук.

Продовольствие доставлено в количестве 2.199 тысяч тонн.

На 1 мая текущего года находилось в пути из Канады в Советский Союз 60 тысяч тонн грузов.

Из отправленных Канадой грузов прибыло в Советский Союз 355 тысяч тонн, в том числе в 1942 году — 125 тысяч тонн, в 1943 году — 124 тысячи тонн и за четыре месяца текущего года — 106 тысяч тонн.

В Советский Союз доставлено из Канады: 1.188 танков, 842 бронетранспортера, 2.568 грузовиков, 827 тысяч снарядов, 34,8 миллиона патронов, 5 тысяч тонн пороха, 36,3 тысячи тонн алミニна, 9,1 тысячи тонн свинца, 23,5 тысячи тонн меди, 6,7 тысячи тонн цинка, 1,324 тонны никеля, 13,3 тысячи тонн рельсов, 208,6 тысячи тонн пшеницы и муки.

На 1 мая текущего года находилось в пути из Канады в Советский Союз 60 тысяч тонн грузов.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 10 июня

В течение 10 июня на фронтах существенных изменений не произошло.

За 9 июня в воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 14 самолетов противника.

Оперативная сводка за 11 июня

Войска ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта вчера, 10 июня, перешли в наступление на Карельском перешейке севернее ЛЕНИНГРАДА и при поддержке массированных ударов артиллерии и авиации прорвали сильно укрепленную, развитую в глубину долговременную оборону финнов и за два дня наступательных боев продвинулись вперед до 24 километров, расширив прорыв до 40 километров по фронту. В ходе наступления войска фронта овладели городом и крупной железнодорожной станцией ТЕРИЙОКИ, важным опорным пунктом обороны противника ЯППИЛЯ и с боями заняли более 80 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты КАМЕШКИ, СТАРЫЙ БЕЛООСТРОВ, АЛЕКСАНДРОВКА, РАЯЙОКИ, КАЛЛЕЛОВО, СТАРЫЙ и НОВЫЙ АЛАКУЛЬ, КУКОККАЛА, ХИРЭЛЯ, КАРВАЛА, ИОУСТЕЛЬКА, ХАПАЛА, КЕЛЛОМЯКИ, ПУХТОЛА и железнодорожные станции РАЯЙОКИ, ОЛИЛЛА, КУКОККАЛА, КЕЛЛОМЯКИ.

На других участках фронта в течение 11 июня существенных изменений не произошло.

За 10 июня на всех фронтах в воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 15 самолетов противника.

* * *

На Карельском перешейке, севернее Ленинграда, наши войска перешли в наступление. Сильное трехчасовое артиллерийское орудование прорвали сильно укрепленную, долговременную оборону финнов. Линия сопротивления противника, наши войска успешно продвигаются вперед. Только на одном участке уничтожено 270 ДОТов, 300 бетонированных блокгаузов и других сооружений белофанов. Вслед за огневым взрывом в ата-

худых населенных пунктов. Противник несет большие потери в живой силе и технике. В траншеях, окопах и блиндах остались тысячи трупов вражеских солдат, убитых в результате бомбардировок и артиллерийского обстрела. Захвачены пленные и много трофеев. Корабли Краснознаменного Балтийского флота в своем огне содействуют наступлению наших войск.

* Юго-восточнее города Витебск наши разведывательные отряды переправились через водный рубеж и атаковали противника. Преодолев сильный огонь артиллерии и пехоты, разведчики ворвались в населенный пункт и в результате ожесточенного уличного боя овладели им. Уничтожено сильные роты гильдии. Захвачены трофеи и пленные.

* Юго-восточнее города Станислав немцы атаковали взвод младшего лейтенанта Анисимова, находившегося в боевом охранении. После артиллерийского налета гитлеровцы кинулись в наши траншеи. Завязалась рукопашная схватка. Наши бойцы убили 20 немцев и вынудили противника отступить. На другом участке группы бойцов во главе с лейтенантом Лавреньевым в ночь прошла в тыл противника и занимала дорогу, ведущую к линии фронта. Утром на одной из дорог подорвалась тяжелая немецкая танк. На другой дороге на минах подорвались пять вражеских автомашин с грузами.

* Летчик 7 отряда 3 группы 5 немецкой истребительной эскадры фельдфебель Артур Бет рассказал: «В свое время летчик 7 отряда — лейтенант Бодо Хельме и унтер-офицер Курт Филипп и Вернер Шумахер на трех самолетах перелетели на сторону русских. Это событие исполнило все назначение. Расследование производили тогдашний заместитель командующего воздушным флотом «Норд» полковник Хелле и личный представитель Геринга. Немецкая авиация на восточном фронте понесла огромные потери. За год 3 группы потеряла более 90 самолетов. Это значит, что она была трижды полностью уничтожена. В военных кругах говорят о нахвате летных кадров. Когда выяснилось, что существующие летные школы не могут восполнить огромные потери в людях, началась усиленная подготовка летчиков. Однако, нехватка летчиков все время дает себя чувствовать. Вот почему я присяжу теперь ефрейтором, т. е. людям, прослужившим в армии неопределенный срок. Танк, который же ограничено огненным огнем. Недавно наш звездом наспехирован командующий воздушным флотом «Норд». Генерал авиации Шульц. В беседе с летчиками он заявил, что Германия переживает серьезный кризис. Его заявление произвело на нас глубокое впечатление».

БОЛЬШЕ ТОПЛИВА ФАБРИЧНЫМ ТОПКАМ

Заготовки дров—в центре внимания

Наша фабрика является крупным потребителем топлива. Годовая потребность в нем составляет 14.200 кубометров дров. Несколько этого количества дров полностью обеспечиваются не только технологические нужды, но и потребности складской, жилищно-бытовых учреждений и даже некоторое количество топлива можно выделить для обеспечения семей военнослужащих.

Однако, ведь заготовки топлива, мы ориентировались на большую цифру. Коллектив фабрики поставил перед собой задачу—заготовить и вывезти не менее 20.000 кубометров дров. Первая часть этой задачи уже решена. В районе Рыбинского моря, где мы ведем дровозаготовки, имеется сплошного леса примерно около 22 тыс. км². Эти дрова в течение прошлого года и четырех месяцев настоящего заготовлены специальными посланными нами рабочими.

Но, как говорится, дрова в лесу—это еще далеко не топливо. Его надо спиловать, сплавить и доставить на фабрику. Поэтому, начиная с первых весенних дней, мы поставили вывозку топлива в центр внимания как хозяйственной, так и партийной и профсоюзной организаций. Из сплава у нас ежедневно занято 25 рабочих фабрики в около 50 человек волонтеров. Кроме того, в скромном времени из близлежащих к заготовкам районов будет мобилизована еще 30 рабочих.

С этой рабочей силой мы вполне управляемся. Для более четкой организации труда лесорубов на сплавах мы посланы мой заместитель т. Кичигин и начальник топливного отдела. Перед ними была поставлена задача—форсировать вывозку дров.

Эти предусмотрительные меры дают себя знать. Фабрика уже получила сплавом первую головку в количестве около 5.000 км² дров. В первой декаде июня прибывает вто-

А. Скворцов.
Директор фабрики «Звезды труда».

Зияющие дыры или как на комбинате Зворыкина готовятся встретить зиму

Да, да. Скрывать ничего, к зиме мы готовимся плохо. Работы уйма, все в векселе пришли. Видно не представляете себе, каких чудес недавно натворили на комбинате ветер. Все заборы позали, оконные рамы ходуном ходили. Еле-еле починили.

Эти слова—не выдумка. Они принадлежат зам. директора комбината системы инженера Зворыкина тов. Цветкову. В правдивости их сомневаться не приходится. Скорее даже он приукрасил положение. Действительно крахис.

Просто поразительно, как смогли нарядившие руководители комбината довести свое предприятие до такого состояния. Достаточно пройтись по территории комбината, взглянуть на производственные здания, чтобы убедиться, что от крахиса-комбината не осталось и следа.

Все обветшало, поблекло. Вот большинство-старая фабрика. На химической зияет огромная дыра—прозвалась яричи. Мест с обрушившейся штукатуркой не перечесть. Рамы—с разбитыми стеклами, и лишь незначительное число их заменено фанерой. В разбитых окнах привольно гуляет ветер, очистивший рамы того и гляди выпадет.

Не в лучшем состоянии находятся и другие производственные помещения. Внутренность ящиков фабрики скорее напоминает цыганский табор. Чтобы воду с дырявого полотна не потекла на тканые станины и не испортила ткань, во многих местах настилают брезент. Вода скапливается на ляжках бочок, либо прямо на пол. Кстати сказать, это не единственный пример «изобретательности» руководителей комбината.

И куда ни загляни, всюду слышишь вспышки, вспышки бесхозяйственности. Электропроводка свисает, того и гляди обгорелась. Линейные скобы подгибаются, но никто и не собирается их заменять.

С. Юрьевич

СТАХАНОВСКИЙ КОЛЛЕКТИВ

Высокое светлое помещение. Окна в центре производственного корпуса расположены длинные деревянные стены, имеющие при способления для зашивки скобок. Вдоль кромок столов сидят работницы—правильщицы скобочной гарнитуры, привыкшие в линяль и пенько-дужковой промышленности для обработки волокна.

Сюда поступают скобки с забивками. Стальные иглы, забиты в металлическое основание, наклонены в разных направлениях. Правильщицы обязаны привести иглы в порядок. Пользуясь своим рабочим инструментом, правильщицы добиваются, чтобы все иглы заняли по отношению к основанию скобки строго вертикальное направление.

В. Прокошев.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Кострома, Ярославской области, улица Симановского, 10. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Отв. редактора 5-27

партийный и экономический отделы 9-83, отдел рабочих писем и конгра 2-13, секретариат 6-44.



Сообщения штаба Верховного командования экспедиционных сил союзников

ЛОНДОН, 10 июня (ТАСС). В опубликованном 10 июня вечером коммунике штаба Верховного Командования экспедиционных сил союзников говорится:

«Продвижение союзных войск продолжается во всем районе предместных укреплений. Третьяков находится в наших руках. В восточном секторе идут ожесточенные бои с крупными бронетанковыми силами противника. На полуострове Котантен наши передовые пограничники находятся во многих пунктах к западу от главной железнодорожной линии. В секторе Карантана продолжаются тяжелые бои. Утром 10 июня в условиях ухудшившейся погоды вообновились интенсивные действия артиллерии, поддерживаемые нашими сухопутными и морскими силами. Тяжелые бомбардировщики совершили налет на аэродромы противника в Британии и Нормандии. Сопровождавшие нас истребители оставались в зоне операций, обстреливая орудийно-пулеметным огнем танки и транспорты противника. Другие соединения истребителей атаковали также бы объекты на многих пунктах. Наши средние бомбардировщики в сопровождении истребителей совершили налет на объекты, находящиеся неподалеку от расположением войск противника. Среди этих объектов были аэропорты и железнодорожные составы, скопление войск и танков, мосты и центры коммуникаций. Наша артиллерия попрежнему прикрывала операции в районе предместных укреплений и над Ла-Маншем. В боях участвовало несколько количества истребителей противника, но огонь его единичных артиллерийских установок был нейтрализован. Из этих операций не вернулись 23 истребителя. Среди бомбардировщиков, действующих иногда на высоте 200 футов, подверглись бомбардировщиками колонны, а бронетанковые колонны. 13 самолетов противника уничтожено. Истребители атаковали шоссейные и железнодорожные дороги и уничтожили поезд с боеприпасами. Из этих операций не вернулись 23 истребителя. Среди бомбардировщиков, действующих иногда на высоте 200 футов, подверглись бомбардировщиками колонны, а бронетанковые колонны. 13 самолетов противника уничтожено. Истребители атаковали шоссейные и железнодорожные дороги и уничтожили поезд с боеприпасами. Из этих операций не вернулись 23 истребителя. Среди бомбардировщиков, действующих иногда на высоте 200 футов, подверглись бомбардировщиками колонны, а бронетанковые колонны. 13 самолетов противника уничтожено. Истребители атаковали шоссейные и железнодорожные дороги и уничтожили поезд с боеприпасами. Из этих операций не вернулись 23 истребителя. Среди бомбардировщиков, действующих иногда на высоте 200 футов, подверглись бомбардировщиками колонны, а бронетанковые колонны. 13 самолетов противника уничтожено. Истребители атаковали шоссейные и железнодорожные дороги и уничтожили поезд с боеприпасами. Из этих операций не вернулись 23 истребителя. Среди бомбардировщиков, действующих иногда на высоте 200 футов, подверглись бомбардировщиками колонны, а бронетанковые колонны. 13 самолетов противника уничтожено. Истребители атаковали шоссейные и железнодорожные дороги и уничтожили поезд с боеприпасами. Из этих операций не вернулись 23 истребителя. Среди бомбардировщиков, действующих иногда на высоте 200 футов, подверглись бомбардировщиками колонны, а бронетанковые колонны. 13 самолетов противника уничтожено. Истребители атаковали шоссейные и железнодорожные дороги и уничтожили поезд с боеприпасами. Из этих операций не вернулись 23 истребителя. Среди бомбардировщиков, действующих иногда на высоте 200 футов, подверглись бомбардировщиками колонны, а бронетанковые колонны. 13 самолетов противника уничтожено. Истребители атаковали шоссейные и железнодорожные дороги и уничтожили поезд с боеприпасами. Из этих операций не вернулись 23 истребителя. Среди бомбардировщиков, действующих иногда на высоте 200 футов, подверглись бомбардировщиками колонны, а бронетанковые колонны. 13 самолетов противника уничтожено. Истребители атаковали шоссейные и железнодорожные дороги и уничтожили поезд с боеприпасами. Из этих операций не вернулись 23 истребителя. Среди бомбардировщиков, действующих иногда на высоте 200 футов, подверглись бомбардировщиками колонны, а бронетанковые колонны. 13 самолетов противника уничтожено. Истребители атаковали шоссейные и железнодорожные дороги и уничтожили поезд с боеприпасами. Из этих операций не вернулись 23 истребителя. Среди бомбардировщиков, действующих иногда на высоте 200 футов, подверглись бомбардировщиками колонны, а бронетанковые колонны. 13 самолетов противника уничтожено. Истребители атаковали шоссейные и железнодорожные дороги и уничтожили поезд с боеприпасами. Из этих операций не вернулись 23 истребителя. Среди бомбардировщиков, действующих иногда на высоте 200 футов, подверглись бомбардировщиками колонны, а бронетанковые колонны. 13 самолетов противника уничтожено. Истребители атаковали шоссейные и железнодорожные дороги и уничтожили поезд с боеприпасами. Из этих операций не вернулись 23 истребителя. Среди бомбардировщиков, действующих иногда на высоте 200 футов, подверглись бомбардировщиками колонны, а бронетанковые колонны. 13 самолетов противника уничтожено. Истребители атаковали шоссейные и железнодорожные дороги и уничтожили поезд с боеприпасами. Из этих операций не вернулись 23 истребителя. Среди бомбардировщиков, действующих иногда на высоте 200 футов, подверглись бомбардировщиками колонны, а бронетанковые колонны. 13 самолетов противника уничтожено. Истребители атаковали шоссейные и железнодорожные дороги и уничтожили поезд с боеприпасами. Из этих операций не вернулись 23 истребителя. Среди бомбардировщиков, действующих иногда на высоте 200 футов, подверглись бомбардировщиками колонны, а бронетанковые колонны. 13 самолетов противника уничтожено. Истребители атаковали шоссейные и железнодорожные дороги и уничтожили поезд с боеприпасами. Из этих операций не вернулись 23 истребителя. Среди бомбардировщиков, действующих иногда на высоте 200 футов, подверглись бомбардировщиками колонны, а бронетанковые колонны. 13 самолетов противника уничтожено. Истребители атаковали шоссейные и железнодорожные дороги и уничтожили поезд с боеприпасами. Из этих операций не вернулись 23 истребителя. Среди бомбардировщиков, действующих иногда на высоте 200 футов, подверглись бомбардировщиками колонны, а бронетанковые колонны. 13 самолетов противника уничтожено. Истребители атаковали шоссейные и железнодорожные дороги и уничтожили поезд с боеприпасами. Из этих операций не вернулись 23 истребителя. Среди бомбардировщиков, действующих иногда на высоте 200 футов, подверглись бомбардировщиками колонны, а бронетанковые колонны. 13 самолетов противника уничтожено. Истребители атаковали шоссейные и железнодорожные дороги и уничтожили поезд с боеприпасами. Из этих операций не вернулись 23 истребителя. Среди бомбардировщиков, действующих иногда на высоте 200 футов, подверглись бомбардировщиками колонны, а бронетанковые колонны. 13 самолетов противника уничтожено. Истребители атаковали шоссейные и железнодорожные дороги и уничтожили поезд с боеприпасами. Из этих операций не вернулись 23 истребителя. Среди бомбардировщиков, действующих иногда на высоте 200 футов, подверглись бомбардировщиками колонны, а бронетанковые колонны. 13 самолетов противника уничтожено. Истребители атаковали шоссейные и железнодорожные дороги и уничтожили поезд с боеприпасами. Из этих операций не вернулись 23 истребителя. Среди бомбардировщиков, действующих иногда на высоте 200 футов, подверглись бомбардировщиками колонны, а бронетанковые колонны. 13 самолетов противника уничтожено. Истребители атаковали шоссейные и железнодорожные дороги и уничтожили поезд с боеприпасами. Из этих операций не вернулись 23 истребителя. Среди бомбардировщиков, действующих иногда на высоте 200 футов, подверглись бомбардировщиками колонны, а бронетанковые колонны. 13 самолетов противника уничтожено. Истребители атаковали шоссейные и железнодорожные дороги и уничтожили поезд с боеприпасами. Из этих операций не вернулись 23 истребителя. Среди бомбардировщиков, действующих иногда на высоте 200 футов, подверглись бомбардировщиками колонны, а бронетанковые колонны. 13 самолетов противника уничтожено. Истребители атаковали шоссейные и железнодорожные дороги и уничтожили поезд с боеприпасами. Из этих операций не вернулись 23 истребителя. Среди бомбардировщиков, действующих иногда на высоте 200 футов, подверглись бомбардировщиками колонны, а бронетанковые колонны. 13 самолетов противника уничтожено. Истребители атаковали шоссейные и железнодорожные дороги и уничтожили поезд с боеприпасами. Из этих операций не вернулись 23 истребителя. Среди бомбардировщиков, действующих иногда на высоте 200 футов, подверглись бомбардировщиками колонны, а бронетанковые колонны. 13 самолетов противника уничтожено. Истребители атаковали шоссейные и железнодорожные дороги и уничтожили поезд с боеприпасами. Из этих операций не вернулись 23 истребителя. Среди бомбардировщиков, действующих иногда на высоте 200 футов, подверглись бомбардировщиками колонны, а бронетанковые колонны. 13 самолетов противника уничтожено. Истребители атаковали шоссейные и железнодорожные дороги и уничтожили поезд с боеприпасами. Из этих операций не вернулись 23 истребителя. Среди бомбардировщиков, действующих иногда на высоте 200 футов, подверглись бомбардировщиками колонны, а бронетанковые колонны. 13 самолетов противника уничтожено. Истребители атаковали шоссейные и железнодорожные дороги и уничтожили поезд с боеприпасами. Из этих операций не вернулись 23 истребителя. Среди бомбардировщиков, действующих иногда на высоте 200 футов, подверглись бомбардировщиками колонны, а бронетанковые колонны. 13 самолетов противника уничтожено. Истребители атаковали шоссейные и железнодорожные дороги и уничтожили поезд с боеприпасами. Из этих операций не вернулись 23 истребителя. Среди бомбардировщиков, действующих иногда на высоте 200 футов, подверглись бомбардировщиками колонны, а бронетанковые колонны. 13 самолетов противника уничтожено. Истребители атаковали шоссейные и железнодорожные дороги и уничтожили поезд с боеприпасами. Из этих операций не вернулись 23 истребителя. Среди бомбардировщиков, действующих иногда на высоте 200 футов, подверглись бомбардировщиками колонны, а бронетанковые колонны. 13 самолетов противника уничтожено. Истребители атаковали шоссейные и железнодорожные дороги и уничтожили поезд с боеприпасами. Из этих операций не вернулись 23 истребителя. Среди бомбардировщиков, действующих иногда на высоте 200 футов, подверглись бомбардировщиками колонны, а бронетанковые колонны. 13 самолетов противника уничтожено. Истребители атаковали шоссейные и железнодорожные дороги и уничтожили поезд с боеприпасами. Из этих операций не вернулись 23 истребителя. Среди бомбардировщиков, действующих иногда на высоте 200 футов, подверглись бомбардировщиками колонны, а бронетанковые колонны. 13 самолетов противника уничтожено. Истребители атаковали шоссейные и железнодорожные дороги и уничтожили поезд с боеприпасами. Из этих операций не вернулись 23 истребителя. Среди бомбардировщиков, действующих иногда на высоте 200 футов, подверглись бомбардировщиками колонны, а бронетанковые колонны. 13 самолетов противника уничтожено. Истребители атаковали шоссейные и железнодорожные дороги и уничтожили поезд с боеприпасами. Из этих операций не вернулись 23 истребителя. Среди бомбардировщиков, действующих иногда на высоте 200 футов, подверглись бомбардировщиками колонны, а бронетанковые колонны. 13 самолетов противника уничтожено. Истребители атаковали шоссейные и железнодорожные дороги и уничтожили поезд с боеприпасами. Из этих операций не вернулись 23 истребителя. Среди бомбардировщиков, действующих иногда на высоте 200 футов, подверглись бомбардировщиками колонны, а бронетанковые колонны. 13 самолетов противника уничтожено. Истребители атаковали шоссейные и железнодорожные дороги и уничтожили поезд с боеприпасами. Из этих операций не вернулись 23 истребителя. Среди бомбардировщиков, действующих иногда на высоте 200 футов, подверглись бомбардировщиками колонны, а бронетанковые колонны. 13 самолетов противника уничтожено. Истребители атаковали шоссейные и железнодорожные дороги и уничтожили поезд с боеприпасами. Из этих операций не вернулись 23 истребителя. Среди бомбардировщиков, действующих иногда на высоте 200 футов, подверглись бомбардировщиками колонны, а бронетанковые колонны. 13 самолетов противника уничтожено. Истребители атаковали шоссейные и железнодорожные дороги и уничтожили поезд с боеприпасами. Из этих операций не вернулись 23 истребителя. Среди бомбардировщиков, действующих иногда на высоте 200 футов, подверглись бомбардировщиками колонны, а бронетанковые колонны. 13 самолетов противника уничтожено. Истребители атаковали шоссейные и железнодорожные дороги и уничтожили поезд с боеприпасами. Из этих операций не вернулись 23 истребителя. Среди бомбардировщиков, действующих иногда на высоте 200 футов, подверглись бомбардировщиками колонны, а бронетанковые колонны. 13 самолетов противника уничтожено. Истребители атаковали шоссейные и железнодорожные дороги и уничтожили поезд с боеприпасами. Из этих операций не вернулись 23 истребителя. Среди бомбардировщиков, действующих иногда на высоте 200 футов, подверглись бомбардировщиками колонны, а бронетанковые колонны.