

СТАНДАРТНЫЙ ОБРАЗЦЫ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# СЕВЕРНАЯ ПРАВДА

Орган Костромского облима, горкома ВКП(б) и областного Совета депутатов трудящихся

ЯНВАРЬ

13

СУБОТА

1945 г.

№ 9 (7623)

Цена 20 коп.

## ИНТЕРЕСЫ ТРАНСПОРТА И КЛИЕНТУРЫ ЕДИНЫ

Советский железнодорожный транспорт в годы Великой Отечественной войны «выдержал нагрузку, скоторой едва ли справился бы транспорт другой страны». (И. Стalin). Из этого в день наш транспорт осуществляет связь между фронтом и тылом, между городом и деревней, между всеми отраслями народного хозяйства. Транспорт призван обеспечивать нормальный оборот продуктов промышленности и сельского хозяйства путем ежевременных перевозок.

Чтобы аккуратно выполнить эти важнейшие государственные задачи, железнодорожный транспорт должен всегда, в любое время года работать четко, слаженно, в строго определенном порядке. Успешная работа железных дорог во многом зависит от клиентуры. Взаимные отношения и взаимоотношения между транспортом и клиентурой определяются государственным планом, правительственные заданиями. Тонкое выполнение обязательств клиентурой перед железнодорожными дорогами — важнейшее условие бесперебойной работы транспорта и ускорения оборота всего подвижного состава.

На подъездных путях промышленных предприятий, где заражаются и заканчиваются основные грузотехники, производится почти 75—80 проц. всей стальной перевозки. Кроме того, здесь формируются маркеры и парки, на перегонках также проходят перевозки грузов, оформление документов и т. д. Все это требует повышенной четкости работы транспортных цехов предприятий, играющих большую роль в своевременном обеспечении промышленности сырьем, топливом, материалами, в отправке готовой продукции потребителям.

Между тем не всегда удается слаженная работа между железнодорожными станциями и транспортными цехами предприятий. На ряде заводов, не исключая и новых, построенных за последние годы, транспортные средства находятся в запущенном состоянии. Технологический процесс погрузочных работ там не организован: техническая вооруженность мест погрузки отстает от роста грузооборота предприятий. На некоторых предприятиях подъездные пути простираются на десятки километров, а участки, отведенные для погрузки и выгрузки, до того мали, что едва помещают десяток вагонов. При таких условиях состав в 40 вагонов при погрузке приходится разбивать на несколько очередей. Все эти неполадки приводят к большим простоям вагонов, а стало быть, уменьшают перевозочные возможности железных дорог.

Достаточно сказать, что по виду клиентуры железные дороги теряют каждые сутки при погрузке и выгрузке, то есть машины, что едва помещают десяток вагонов. При таких условиях состав в 40 вагонов при погрузке приходится разбивать на несколько очередей. Все эти неполадки приводят к большим простоям вагонов, а стало быть, уменьшают перевозочные возможности железных дорог.

Единый технологический процесс может, однако, оставаться на бумаге, если на предприятиях не будут проведены в жизнь нужные меры для коренного улучшения погрузочных работ. Речь идет о ликвидации технической отсталости транспортных цехов, о ликвидации на ряде заводов воинского несоответствия грузовых фронтов с непрерывным ростом грузооборота. Речь идет об улучшении механизации трудовых процессов в этих цехах.

Нельзя признать нормальным, когда при недостатке на предприятии

заводе — 30 часов, на угольных тягах рабочий силы почти 70 процентов шахт Кузбасса и Караганда — угля выгружается вручную. А до 5 часов. Есть и такие предприятия, которые держат вагоны в ожидании, чтобы улучшить это дело не так уж трудно. Для этого не требуется сложных агрегатов. Для

т. т. Локоткин, вагоны, которые прошли 6—7 суток! Знают ли об этом безобразии заводская партийная организация, райком и горком партии? Если и знают,

то никак не борются с этим недопустимым явлением. Между тем

они говорят лишь о том, что за вагонами глазах у партийных организаций нарушают государственные интересы.

Руководители партийных организаций следят постоянно помнить, что перевозочные возможности теряют не только те вагоны, которые простаивают линии времена при погрузке, но также и те, которые находятся на железнодорожных станциях в ожидании своей очереди. Надо винить в таких фактах, как недостаточное использование подъемной силы вагона, и понимать, какой ущерб от этого терпит государство.

Как показала проверка, на перевозках угля теряется вследствие систематического недогруза почти 40 проц. вагонов, поступающих из сутки. Но дело же многие из нихично разгружают не более 20 проц.

Неполадки во взаимоотношениях транспорта и клиентуры неизбежно немедленно устраивают. Партийные организации, органы Наркомата государственного контроля и прокуратуры должны строго спрашивать с тех, кто нарушает эти взаимоотношения и налагает ущерб государству.

На днях бюро МГ ВКП(б) объявило выговор директору одного завода, не выполнившему своих обязательств перед транспортом. МГ ВКП(б) обязал директоров заводов принять срочные меры, чтобы известить порядок в транспортных цехах, укомплектовать штаты грузчиков, лучше использовать погрузочные механизмы, довести

погрузку из-за разницы в весе грузов из ряде заводов производится из-за этого.

Условия военного времени заставили нас сократить сроки обучения. Поэтому на качество преподавания мы обращаем особое внимание. Кроме классных и практических занятий, учащиеся много работают самостоительно.

Сейчас в школе группа трактористов осваивает тракторы «ХТЗ», «НАТИ», «Т-2». Трактористы

учебы. Школа вправе гордиться такими учениками, как Долотов и Иванов, которые глубоко усваивают учебный материал.

Ничто в школе значительно не возрастает в отношении учащихся. Весной мы выпустим 220 трактористов и 77 бригадиров тракторных отрядов.

Новый отряд механизаторов придет на помощь работникам сельского хозяйства в их борьбе за высокий урожай.

Н. Шалин, директор школы механизации, г. Галич.

Бесперебойная работа тракторов и сельхозмашин будет зависеть от подготовленности водителей. Используем зиму для всесторонней подготовки механизаторских кадров. Тракторы и сельхозмашин — в умелые руки!

## Подготовка механизаторских кадров — важное дело

### ГТОВИМ МЕХАНИЗАТОРОВ

В нынешнем году Галичской областной школе механизаторов из газогенераториков. В освоении указанных марок тракторов учащиеся уже приступили практические. Кроме того, они изучают и некоторые сельскохозяйственные машины. Ежедневно для учащихся проводятся информационные трактористы, комбайнеры, льнотеребильщики, бригадиров тракторных отрядов, слесарей, токарей — вот когда готовят на фронтах.

Механики МТС обучаются, конечно, но более обширной программе. Они изучают тракторы всех марок и большинство сельскохозяйственных машин, как комбайны, льнотеребильщики, сеялки и др. Изучают будущие механизаторы.

МТС практикуют недостаток в механизаторских кадрах. Вот почему подготовка этих кадров и тренировка этих кадров являются для нас очень важными. Одним из способов решения этой проблемы является неудовлетворительное. Так, например, из самого последнего времени секретарь Судиславского райкома партии по кадрам тов. Анистов заявил, что некоего посла в школу. Ясно, что такие ссылки несновательны. Они свидетельствуют лишь о нежелании некоторых районных руководителей серьезно заняться подготовкой механизаторских кадров.

Областному и бюро обкома ВКП(б) еще в ноябре прошлого года обнаружили рийзомы, райкома ВКП(б) и директоров МТС практикости призыва (мобилизации) колхозников в школу механизации и на курсы при МТС. Проверка показала, что эта работа проводится неудовлетворительно. Так, например, из самого последнего времени секретарь Судиславского райкома партии по кадрам тов. Анистов заявил, что некоего посла в школу. Ясно, что такие ссылки несновательны. Они свидетельствуют лишь о нежелании некоторых районных руководителей серьезно заняться подготовкой механизаторских кадров.

Учеба кое-где задерживается из-за неудовлетворительности помещений. В Чухломской МТС помещение не отапливается. А в Судиславле не могут подобрать подходящего здания, где бы можно было развернуть курсы трактористов.

Необходимо покончить с медленностью в подготовке механизаторских кадров. Особое внимание должно быть уделено учебе трактористов, которые будут работать на газогенераторных и гусеничных тракторах. В Галичской школе механизации в дни срока нужно обучить 311 человек. Районные организации должны оказать этой школе большую помощь.

Следует принять все меры и полному укомплектованию школ и курсов проверенными людьми, создать все условия для успешной учебы механизаторов. Проведение этой работы поможет МТС и колхозам организовать профтехучебные работы в 1945 году.

В некоторах МТС искусственно откладывают работу по подготовке

### КАЖДОЙ МТС — КВАЛИФИЦИРОВАННЫЕ КАДРЫ

Кадры механизаторов должны сыграть большую роль в четвертую весну. Когда перед колхозами нашей области стоит задача — поднять урожайность поэд в полтора раза. Итоги работы МТС в прошлом году показали, что там, где на машинах работали квалифицированные трактористы, комбайнеры, льнотеребильщики, бригадиров тракторных отрядов, слесарей, токарей — вот когда готовят на фронтах.

Механики МТС обучаются, конечно, но более обширной программе. Они изучают тракторы всех марок и большинство сельскохозяйственных машин, как комбайны, льнотеребильщики, сеялки и др. Изучают будущие механизаторы.

МТС практикуют недостаток в механизаторских кадрах. Вот почему подготовка этих кадров и тренировка этих кадров являются для нас очень важными. Одним из способов решения этой проблемы является неудовлетворительное. Так, например, из самого последнего времени секретарь Судиславского райкома партии по кадрам тов. Анистов заявил, что некоего посла в школу. Ясно, что такие ссылки несновательны. Они свидетельствуют лишь о нежелании некоторых районных руководителей серьезно заняться подготовкой механизаторских кадров.

Областному и бюро обкома

ВКП(б) еще в ноябре прошлого

года обнаружили рийзомы, райкома

ВКП(б) и директоров МТС

практикости призыва (мобилизации)

колхозников в школу механизации

и на курсы при МТС. Проверка

показала, что эта работа проводится неудовлетворительно. Так, например, из самого последнего времени секретарь Судиславского райкома партии по кадрам тов. Анистов заявил, что некоего посла в школу. Ясно, что такие ссылки несновательны. Они свидетельствуют лишь о нежелании некоторых районных руководителей серьезно заняться подготовкой механизаторских кадров.

Учеба кое-где задерживается из-за неудовлетворительности помещений. В Чухломской МТС помещение не отапливается. А в Судиславле не могут подобрать подходящего здания, где бы можно было развернуть курсы трактористов.

Необходимо покончить с медленностью в подготовке механизаторских кадров. Особое внимание

должно быть уделено учебе трактористов, которые будут работать на газогенераторных и гусеничных тракторах. В Галичской школе механизации в дни срока нужно обучить 311 человек. Районные организации должны оказать этой школе большую помощь.

Следует принять все меры и полному укомплектованию школ и курсов проверенными людьми, создать все условия для успешной учебы механизаторов. Проведение этой работы поможет МТС и колхозам организовать профтехучебные работы в 1945 году.

В некоторах МТС искусственно откладывают работу по подготовке

### ПРИСТУПИЛИ К ПРАКТИКЕ

КРАСНОЕ, 12 января. (По телевидению)

В Красносельской МТС обучаются 35

человек вместо 17 по заданию.

Создали две учебные группы. Занятия начались еще в конце ноября. Будущие трактористы изучали материальную часть тракторов.

В некоторах МТС искусственно откладывают работу по подготовке

механизаторских кадров. Особое внимание

должно быть уделено учебе трактористов, которые будут работать на газогенераторных и гусеничных тракторах. В Галичской школе механизации в дни срока нужно обучить 311 человек. Районные организации должны оказать этой школе большую помощь.

Следует принять все меры и полному укомплектованию школ и курсов проверенными людьми, создать все условия для успешной учебы механизаторов. Проведение этой работы поможет МТС и колхозам организовать профтехучебные работы в 1945 году.

В некоторах МТС искусственно откладывают работу по подготовке

механизаторских кадров. Особое внимание

должно быть уделено учебе трактористов, которые будут работать на газогенераторных и гусеничных тракторах. В Галичской школе механизации в дни срока нужно обучить 311 человек. Районные организации должны оказать этой школе большую помощь.

Следует принять все меры и полному укомплектованию школ и курсов проверенными людьми, создать все условия для успешной учебы механизаторов. Проведение этой работы поможет МТС и колхозам организовать профтехучебные работы в 1945 году.

В некоторах МТС искусственно откладывают работу по подготовке

механизаторских кадров. Особое внимание

должно быть уделено учебе трактористов, которые будут работать на газогенераторных и гусеничных тракторах. В Галичской школе механизации в дни срока нужно обучить 311 человек. Районные организации должны оказать этой школе большую помощь.

Следует принять все меры и полному укомплектованию школ и курсов проверенными людьми, создать все условия для успешной учебы механизаторов. Проведение этой работы поможет МТС и колхозам организовать профтехучебные работы в 1945 году.

В некоторах МТС искусственно откладывают работу по подготовке

механизаторских кадров. Особое внимание

должно быть уделено учебе трактористов, которые будут работать на газогенераторных и гусеничных тракторах. В Галичской школе механизации в дни срока нужно обучить 311 человек. Районные организации должны оказать этой школе большую помощь.

Следует принять все меры и полному укомплектованию школ и курсов проверенными людьми, создать все условия для успешной учебы механизаторов. Проведение этой работы поможет МТС и колхозам организовать профтехучебные работы в 1945 году.

В некоторах МТС искусственно откладывают работу по подготовке

механизаторских кадров. Особое внимание

должно быть уделено учебе трактористов, которые будут работать на газогенераторных и гусеничных тракторах. В Галичской школе механизации в дни срока нужно обучить 311 человек. Районные организации должны оказать этой школе большую помощь.

Следует принять все меры и полному укомплектованию школ и курсов проверенными людьми, создать все условия для успешной учебы механизаторов. Проведение этой работы поможет МТС и колхозам организовать профтехучебные работы в 1945 году.

В некоторах МТС искусственно откладывают работу по подготовке

механизаторских кадров. Особое внимание

должно быть уделено учебе трактористов, которые будут работать на газогенераторных и гусеничных тракторах. В Галичской школе механизации в дни срока нужно обучить 311 человек. Районные организации должны оказать этой школе большую помощь.

Следует принять все меры и

