

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

СЕВЕРНАЯ ПРАВДА

Орган Костромского обкома, горкома ВКП(б) и областного Совета депутатов трудящихся

Выше темпы и качество ремонта тракторов!

Партия и правительство даже в трудные годы войны неустанным заботились об укреплении машинной базы в колхозной деревне. Только в нашей области в наступившем году создано четыре МТС — Одоевская, Аднишевская, Шунганская, Калинковская. В то же время во многих МТС увеличился парк машин. Задача состоит в том, чтобы каждая машина работала на полную мощность, давала наибольшую пользу социальному сельскому хозяйству.

Бесперебойная работа машинно-тракторного парка в первую очередь зависит от его исправности. Вот почему сейчас, когда развертывается подготовка к весеннему сезону, вопросы ремонта тракторов должны стоять в центре внимания всех работников МТС, всех партийных и советских организаций.

Прекрасный пример, достойный всяческой поддержки, показывает коллектив Буйской МТС (директор трактор. Кротов). Успешно выполнив план тракторных работ, работники станции немедленно взялись за ремонт машин. К этому времени в мастерской было все запасено: топливо, инструмент, наложен оборудование и т. д. С первых дней развернулось соревнование между бригадами. В результате уже на 1 декабря МТС выпустила из ремонта 18 тракторов вместо 14 по плану четвертого квартала.

Готовясь к весенним выборам в Верховный Совет СССР, коллектив Буйской машинно-тракторной станции взял обязательство полностью закончить ремонт всех тракторов при высоком качестве к 1 февраля 1946 года. Ремонт плугов, культиваторов, сеялок решено завершить к 1 марта, а льнотеребилов, комбайнов и молотилок — к 20 апреля. Работники МТС обещают также окончательно помочь колхозам своей зоны в подготовке сельхозинвентаря. Для того, чтобы успешно справиться со взятыми обязательствами, ремонтники наметили больше работы по реставрации изготавливаемых запчастей к тракторам и сельхозмашинам. Все рабочие для этого, слово, что они изо дня в день будут повышать производительность труда, добиваться наилучших качественных показателей.

«Будем работать так, как учит нас товарищ Сталин!» — заявляют буйские ремонтники и призывают всех трактористов, ремонтных рабочих, механиков, специалистов МТС нашей области широко развернуть социалистическое соревнование на ремонте тракторов и сельхозмашин.

Нет сомнения, что призыв передовиков найдет широкий отклик. Коллектив Нерехтской МТС, обсудив обращение инициаторов соревнования, принял обязательство успешно провести ремонтную кампанию. Бригада тов. Васильева на днях завершила выполнение квартального плана. Хорошим показателем добилась также бригада тов. Абрамова, отремонтировавшая 12 моторов вместо 9 по плану. Образцы стахановых работ показывают также добывающие А. Гарин, П. Батыгин, П. Ванин, выполнившие до полутора норм в день каждый.

Ремонт тракторов в сельхозмашинах — дело большой государственной важности. Это дело не терпит ни малейших отлагательств. Известно, что МТС, которые неудовлетворительно провели ремонт в истекшем сезоне, — не выполнили план сельхозработ. Но, наборот, хорошо справились с испытанием и другими рабочими МТС, которые к весеннему сезону привели в полной готовности. Опыт довольно поучительный. Приходится удивляться, однако, странной забывчивости некоторых руководителей МТС. Степановская, Игровская, Во-

ДЕКАБРЬ
12
1945 г.
СРЕДА
№ 246 (7860)
Цена 20 коп.

По Советскому Союзу

К НОВОМУ ГОДУ —

В БЛАГОУСТРОЕННЫЕ ДОМА

СМОЛЕНСК, 11 декабря. (ТАСС). Колхозы смоленщины продолжают строительство деревень и поселков. За минувший месяц возведено около 2.000 домов. Большинство устроено до конца весенне-осеннего сезона. Не учили этого также райкомы партии и райисполкомы Гагаринского, Игровского и Судиславского районов, теряющие столь тревожные факты.

Недопустимо запаздывать с ремонтом тракторов также в Соловецкой, Вохомской, Ивановской и Малоярославецкой МТС. Не ясно ли, что такая «расчакка» чревата большими последствиями. К сожалению, это не вызывает серьезного беспокойства в облизмате (начальник тов. Новожилов). Достаточно сказать, что «благо» даже не наладил точного учета ремонта. В «Северной правде» уже писалось о плохой работе Костромской межрайонной машинно-тракторной мастерской. А ведь эта мастерская находится под боком облизма. Казалось бы, такой крупной МТС земельный отряд должен был серьезно заняться. Но этого не произошло. В результате десятки моторов остались неотремонтированными.

В цековских МТС создается одна видимость ремонта. Вот характерный пример. По данным облизмателя, Северловский завод № 1 «Свердлов» выпустил первую деревянную гидротрубу для сельской электростанции. В течение года было изготовлено 115 гидротруб общей мощностью 2.350 киловатт. Это дало возможность осветить около 30 тысяч колхозных дворов, электрифицировать производственные процессы в сельском хозяйстве.

Работники завода непрерывно совершенствуют изготавливаемые ими машины, повышают их эксплуатационные качества. До сих пор не выпускаемые гидротрубы не превышали 45 киловатт. На них собрана первая машина мощностью в 70 киловатт.

До конца года будет выпущено еще 17 труб. В 1946 году колхозы области получат для строящихся электростанций не менее 150 гидротруб.

Ремонт тракторов должен быть широко развернут во всех МТС. Всю область ВКП(б) в своем решении об обращении коллектива Буйской станции обязал райкомы партии, райисполкомы, директоров и секретарей парторганизаций МТС и МТМ обсудить обращение во всех станциях и мастерских и организовать массовое социалистическое соревнование в честь выборов в Верховный Совет СССР за успешное проведение ремонта. Наряду с подготавливаемым тракторным парком, необходимо широкести ремонту прицепов, комбайнов, льнотеребилов.

Общее внимание должно быть обращено на качественные показатели. Буйские работники МТС обязались производить ремонт тракторов и сельхозмашин с оценкой только на «хорошо» и «отлично», выпускать тракторы из ремонта полностью укомплектованными, обкатанными и испытанными в мощности и расход горючего. Так обязаны делать все МТС.

Для победителей в соревновании обком ВКП(б) учредил два переходящие Красных знамени обкома партии и областного комитета. Дело чести коллективов МТС и МТМ стахановых работавших завоевать Красные знамена.

Успех ремонта будет зависеть от того, как партийные организации обеспечивают руководство этим важным делом, как будет поставлена массово-политическая работа среди рабочих станций и мастерских.

Товарищи трактористы, ремонтные рабочие, механики, специалисты МТС и МТМ! Выходите на социалистическое соревнование за быстрейший и высококачественный ремонт тракторов и сельхозмашин!

Конкурс на разработку новых методов обработки льна

Паркомат текстильной промышленности СССР объявил конкурс на разработку новых методов переработки льна.

Участникам конкурса предложено 18 технических тем, которые предусматривают конструирование машин и аппаратов для первичной обработки льна, приложения, ткачества, отбели и отделки льняной пряжи и тканей.

Авторам лучших проектов будут выданы денежные премии. Размер первых премий в зависимости от темы установлен 15 тысяч до 160 тысяч рублей (ТАСС).

Подготовка к выборам в Верховный Совет СССР

Выдвижение кандидатов в участковые избирательные комиссии

Шарьинский избирательный округ

Колхозники сельскохозяйственной артели им. Буденного, Пышнуского района, единодушно рекомендуют в участковую избирательную комиссию председателя своего колхоза тов. А. Д. Звонова. Верный сын родины, тов. Звонов мужественно сражался на фронтах Великой Отечественной войны. Возвращавшись в родной колхоз, он с новой энергией взялся за дело. Артель им. Буденного — передовая в Пышнуском районе. Колхозники выдвигнули также

звеневую артель им. Буденного Т. И. Шалыгину, которая в этом году получила с гектара по 7 центнера. Тов. Шалыгин награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.».

Пышнуские колхозники артели «Коммунар» рекомендуют в состав участковой избирательной комиссии кандидатуру тов. Д. И. Харинова, недавно возвратившегося по демобилизации. Тов. Харинов имеет пять кандидатов в участковую комиссию

Красное, 11 декабря. (По телефону). Ремонтные рабочие Красносельской МТС собрались в обеденный перерыв, чтобы обсудить обращение коллектива Буйской МТС о развергнении социалистического соревнования на ремонте тракторного парка.

Призывают инициаторов соревнования нашел горячий отклик среди рабочих мастерской. Они включились в социалистическое соревнование в честь выборов в Верховный Совет СССР. Подсчитав возможные, свои силы, ремонтные рабочие решили 1 февраля отремонтировать все тракторы, а сельхозмашин и принадлежащих к ним. Решено на 20 апреля выпустить из мастерской комбайны, льнотеребилы и молотилки. Установлен ежедневный контроль за качеством ремонта: машины должны быть полностью укомплектованы, обкатаны и испытаны на мощность и расход горючего. Об этом знает каждый тракторист.

Возле мастерской на плечу тракториста висит плакат: «Задача — отремонтировать все тракторы, а сельхозмашин и принадлежащих к ним. Решено на 20 апреля выпустить из мастерской комбайны, льнотеребилы и молотилки. Установлен ежедневный контроль за качеством ремонта: машины должны быть полностью укомплектованы, обкатаны и испытаны на мощность и расход горючего. Об этом знает каждый тракторист.

Возле мастерской на плечу тракториста висит плакат: «Задача — отремонтировать все тракторы, а сельхозмашин и принадлежащих к ним. Решено на 20 апреля выпустить из мастерской комбайны, льнотеребилы и молотилки. Установлен ежедневный контроль за качеством ремонта: машины должны быть полностью укомплектованы, обкатаны и испытаны на мощность и расход горючего. Об этом знает каждый тракторист.

Возле мастерской на плечу тракториста висит плакат: «Задача — отремонтировать все тракторы, а сельхозмашин и принадлежащих к ним. Решено на 20 апреля выпустить из мастерской комбайны, льнотеребилы и молотилки. Установлен ежедневный контроль за качеством ремонта: машины должны быть полностью укомплектованы, обкатаны и испытаны на мощность и расход горючего. Об этом знает каждый тракторист.

Возле мастерской на плечу тракториста висит плакат: «Задача — отремонтировать все тракторы, а сельхозмашин и принадлежащих к ним. Решено на 20 апреля выпустить из мастерской комбайны, льнотеребилы и молотилки. Установлен ежедневный контроль за качеством ремонта: машины должны быть полностью укомплектованы, обкатаны и испытаны на мощность и расход горючего. Об этом знает каждый тракторист.

Возле мастерской на плечу тракториста висит плакат: «Задача — отремонтировать все тракторы, а сельхозмашин и принадлежащих к ним. Решено на 20 апреля выпустить из мастерской комбайны, льнотеребилы и молотилки. Установлен ежедневный контроль за качеством ремонта: машины должны быть полностью укомплектованы, обкатаны и испытаны на мощность и расход горючего. Об этом знает каждый тракторист.

Возле мастерской на плечу тракториста висит плакат: «Задача — отремонтировать все тракторы, а сельхозмашин и принадлежащих к ним. Решено на 20 апреля выпустить из мастерской комбайны, льнотеребилы и молотилки. Установлен ежедневный контроль за качеством ремонта: машины должны быть полностью укомплектованы, обкатаны и испытаны на мощность и расход горючего. Об этом знает каждый тракторист.

Возле мастерской на плечу тракториста висит плакат: «Задача — отремонтировать все тракторы, а сельхозмашин и принадлежащих к ним. Решено на 20 апреля выпустить из мастерской комбайны, льнотеребилы и молотилки. Установлен ежедневный контроль за качеством ремонта: машины должны быть полностью укомплектованы, обкатаны и испытаны на мощность и расход горючего. Об этом знает каждый тракторист.

Возле мастерской на плечу тракториста висит плакат: «Задача — отремонтировать все тракторы, а сельхозмашин и принадлежащих к ним. Решено на 20 апреля выпустить из мастерской комбайны, льнотеребилы и молотилки. Установлен ежедневный контроль за качеством ремонта: машины должны быть полностью укомплектованы, обкатаны и испытаны на мощность и расход горючего. Об этом знает каждый тракторист.

Возле мастерской на плечу тракториста висит плакат: «Задача — отремонтировать все тракторы, а сельхозмашин и принадлежащих к ним. Решено на 20 апреля выпустить из мастерской комбайны, льнотеребилы и молотилки. Установлен ежедневный контроль за качеством ремонта: машины должны быть полностью укомплектованы, обкатаны и испытаны на мощность и расход горючего. Об этом знает каждый тракторист.

Возле мастерской на плечу тракториста висит плакат: «Задача — отремонтировать все тракторы, а сельхозмашин и принадлежащих к ним. Решено на 20 апреля выпустить из мастерской комбайны, льнотеребилы и молотилки. Установлен ежедневный контроль за качеством ремонта: машины должны быть полностью укомплектованы, обкатаны и испытаны на мощность и расход горючего. Об этом знает каждый тракторист.

Возле мастерской на плечу тракториста висит плакат: «Задача — отремонтировать все тракторы, а сельхозмашин и принадлежащих к ним. Решено на 20 апреля выпустить из мастерской комбайны, льнотеребилы и молотилки. Установлен ежедневный контроль за качеством ремонта: машины должны быть полностью укомплектованы, обкатаны и испытаны на мощность и расход горючего. Об этом знает каждый тракторист.

Возле мастерской на плечу тракториста висит плакат: «Задача — отремонтировать все тракторы, а сельхозмашин и принадлежащих к ним. Решено на 20 апреля выпустить из мастерской комбайны, льнотеребилы и молотилки. Установлен ежедневный контроль за качеством ремонта: машины должны быть полностью укомплектованы, обкатаны и испытаны на мощность и расход горючего. Об этом знает каждый тракторист.

Возле мастерской на плечу тракториста висит плакат: «Задача — отремонтировать все тракторы, а сельхозмашин и принадлежащих к ним. Решено на 20 апреля выпустить из мастерской комбайны, льнотеребилы и молотилки. Установлен ежедневный контроль за качеством ремонта: машины должны быть полностью укомплектованы, обкатаны и испытаны на мощность и расход горючего. Об этом знает каждый тракторист.

Возле мастерской на плечу тракториста висит плакат: «Задача — отремонтировать все тракторы, а сельхозмашин и принадлежащих к ним. Решено на 20 апреля выпустить из мастерской комбайны, льнотеребилы и молотилки. Установлен ежедневный контроль за качеством ремонта: машины должны быть полностью укомплектованы, обкатаны и испытаны на мощность и расход горючего. Об этом знает каждый тракторист.

Возле мастерской на плечу тракториста висит плакат: «Задача — отремонтировать все тракторы, а сельхозмашин и принадлежащих к ним. Решено на 20 апреля выпустить из мастерской комбайны, льнотеребилы и молотилки. Установлен ежедневный контроль за качеством ремонта: машины должны быть полностью укомплектованы, обкатаны и испытаны на мощность и расход горючего. Об этом знает каждый тракторист.

Возле мастерской на плечу тракториста висит плакат: «Задача — отремонтировать все тракторы, а сельхозмашин и принадлежащих к ним. Решено на 20 апреля выпустить из мастерской комбайны, льнотеребилы и молотилки. Установлен ежедневный контроль за качеством ремонта: машины должны быть полностью укомплектованы, обкатаны и испытаны на мощность и расход горючего. Об этом знает каждый тракторист.

Возле мастерской на плечу тракториста висит плакат: «Задача — отремонтировать все тракторы, а сельхозмашин и принадлежащих к ним. Решено на 20 апреля выпустить из мастерской комбайны, льнотеребилы и молотилки. Установлен ежедневный контроль за качеством ремонта: машины должны быть полностью укомплектованы, обкатаны и испытаны на мощность и расход горючего. Об этом знает каждый тракторист.

Возле мастерской на плечу тракториста висит плакат: «Задача — отремонтировать все тракторы, а сельхозмашин и принадлежащих к ним. Решено на 20 апреля выпустить из мастерской комбайны, льнотеребилы и молотилки. Установлен ежедневный контроль за качеством ремонта: машины должны быть полностью укомплектованы, обкатаны и испытаны на мощность и расход горючего. Об этом знает каждый тракторист.

Возле мастерской на плечу тракториста висит плакат: «Задача — отремонтировать все тракторы, а сельхозмашин и принадлежащих к ним. Решено на 20 апреля выпустить из мастерской комбайны, льнотеребилы и молотилки. Установлен ежедневный контроль за качеством ремонта: машины должны быть полностью укомплектованы, обкатаны и испытаны на мощ

