

Костромская областная библиотека им. Н. К. Крупской

# СЕВЕРНАЯ ПРАВДА

ЯНВАРЬ 9 ВТОРНИК 1945 г. № 6 (7620) Цена 20 коп.

Боевой работой с первых дней нового года обеспечим завоевание новых успехов социалистической индустрии и транспорта, дальнейшее усиление помощи фронту, приближение часа полной победы над врагом. („Правда“).

## ГРАФИК—ЗАКОН НА РЕМОНТЕ ТРАКТОРОВ

В ответ на призыв павинских и павинских колхозников во всех районах области развернулось социалистическое соревнование за обильную подготовку и проведение весеннего сева, за высокий урожай в 1945 году. Успех весеннего сева будет прежде всего зависеть от четкой и бесперебойной работы машинно-тракторного парка. Вот почему, проводимая сейчас кампания по ремонту тракторов и сельскохозяйственных машин является важнейшей хозяйственно-политической задачей, от разрешения которой зависит подъем урожайности в нашей области.

Время ремонта тракторов—срок ограниченный. Поэтому безоговорочное соблюдение сроков ремонта тракторов и сельскохозяйственных машин, установленных правительством—закон для всех МТС и колхозов области. Бессрочно, что дело это непростое, оно сопряжено с преодолением немалых трудностей и требует от руководителей МТС и местных органов большой маневренности и организационности, продуманного и оперативного руководства ходом ремонта, мобилизации всех сил и средств, полного использования местных условий и возможностей.

Умение предвидеть и организовать дело—вот чего требует обычный комплекс работ на ремонте машинно-тракторного парка. Ремонт тракторов должен вестись по четкой продуманной графике, составленной с учетом ровной и напряженной работы всего коллектива. Правильно организованная работа ремонтных бригад строго по графике, Буйская и Красносельская МТС досрочно и успешно выполнили план IV квартала, так же успешно выполняют свои обязательства и коллектив Суздальской МТС.

Однако сам по себе график, как бы хорош он ни был, не может решить успеха дела. Надо обеспечить его точное, неуклонное выполнение. Малейшее отклонение от графика должно рассматриваться, как проступок, и становиться предметом обсуждения. А вот этой борьбе за график и не чувствуется в работе многих наших МТС.

Отсутствие борьбы за график приводит к тому, что он делается пустой, ничего не значащей бумажкой, неизбежно понижает дисциплину среди ремонтников, нарушает общий порядок в мастерской. Следует также сказать, что, как правило, в МТС, работающих без графика, ежедневные задания ремонтным бригадам не даются, работа идет вслепую, «куда кривая выведет». В прямом смысле этой негодной практики является невыполнение плана ремонта.

План ремонта тракторов и сельскохозяйственных машин IV квартала по области не выполнен. Наиболее отстающими МТС являются Межевская (директор тов. Коротков), отремонтировавшая 4 трактора из 14 по плану, Макарьевская МТС (директор тов. Смирнов), отремонтировавшая 5 тракторов из 14, Игудинская МТС (директор тов. Боровиков), отремонтировавшая 3 трактора из 18. Результаты IV квартала 1944 года показывают, что машинно-тракторные станции, проводящие ремонтную кампанию без графика, или те МТС, которые в начале ремонта графика составляли, но их не соблюдали, далеко не справились со своими задачами и являются отстающими в области.

Сейчас машинно-тракторные станции нашей области по плану коллектива Старо-Бешевской МТС включились во Всесоюзное социалистическое соревнование по ремонту тракторов и сельскохозяйственных машин. Коллективы МТС обязуются досрочно и высококачественно провести ремонт тракторов. Конкретные производственные обязательства взяли на себя бригады и отдельные ремонтники. Задача руководителей МТС, партийных и профсоюзных организаций—организовать большинство борьбу за их выполнение.

Главное внимание должно быть уделено качеству ремонта. Из ремонтных мастерских должны выходить только хорошо отремонтированные, проверенные и обкатанные машины; погоня за количеством в ущерб качеству недопустима. Еще в декабре руководители Заволжской МТС порекомендовали, что они выдвинули обязательный план ремонта тракторов. Однако при тщательной проверке было выяснено, что качество ремонта чрезвычайно низкое. «Отремонтированные» тракторы оказывались далеко неподготовленными для полевых работ.

Машинно-тракторные станции области вступили в I квартал 1945 года. Не за горами начало весеннего сева. Времени на обкатку ремонта тракторов осталось не так уж много. Перед директорами МТС, руководителями партийных организаций и земельными органами стоят ответственные задачи. Надо так повести кампанию по ремонту тракторов и сельскохозяйственных машин, чтобы задолго до начала полевых работ все они находились в полной готовности. Четкий, продуманный график должен стать законом на ремонте тракторов. Ни один механик, бригадир, ремонтник не должен уходить из мастерской, пока он не выполнит дневного задания.

Своевременное и высококачественное проведение ремонта тракторов и сельскохозяйственных машин является большим вкладом в дело борьбы за высокий урожай в 1945 году.

## ЗА ЧЕТКУЮ РАБОТУ КАЖДОГО ПРЕДПРИЯТИЯ, ЦЕХА, БРИГАДЫ, СМЕНЫ!

### На предприятиях в первые дни нового года СТРОГО ПО ГРАФИКУ ТРУДЯТСЯ ЗА ДВОИХ, ЗА ТРОИХ

Развивающаяся фабрика «Лента» тов. Смирнова в январе изо дня в день увеличивает производительность труда и довела ее до 389,9 проц. По две нормы выработывала утюжница т. Дудникова, по четыре нормы—сноровальщица т. Моклова.

Знатная ткачиха тов. П. Графова 2 января выполнила норму на 185,4 проц., 3-го—на 187,8 проц. и 5-го—на 193,1 проц. Почти на том же уровне и выработка ткачихи-орденоносца О. Комлевой. Ткачиха т. Спиридонова в отдельные дни снимает со станка продукции на 209,6 проц. к заданию.

Хорошо работают в январе комплекты мастеров Нецаевой и Горшковой и комсомольско-молодежная бригада Таси Сумаревой. Они ежедневно перевыполняют план на 5—18 проц.

Хороши результаты добились за эти дни Буйский, Кадыйский и Солигаличский леспрохозы, Костромская сплавная котлова и Октябрьский механизированный лесопункт. Буйский леспрохоз перевыполнил пятнадцатое задание по вывозке на 10 проц., Октябрьский мехлесопункт—на 7 проц., Костромская сплавная котлова и Кадыйский леспрохоз—на 6 проц.

Впередовом коллективе Лесной котловы Северной железной дороги план IV квартала по заготовке леса выполнила на 173,5 проц., по вывозке—на 203 проц. На лесозаготовках создано 59 бригад лесорубов и возчиков. Многие из них, работая по методу Евфросиньи Дюковой, добились серьезных успехов. Так, бригада лесорубов тов. Васильевой в течение декабря заготовила 670 кубометров вместо 450 куб. по плану, бригада т. Чедомановой—330 куб. вместо 225, бригада т. Тарасановой—350 куб. вместо 300. В январе эти бригады также работают хорошо.

Высокие показатели дают возчики леса т. Нелдцова, С. Вельев, Смирнова и Н. Бельева. В течение месяца они доставили сверх плана 102 куб. леса.

Производство деталей для текстильной промышленности. Завод, где директор тов. Замский, успешно завершил программу 1944 года, приступил к крупносерийному производству запасных деталей для предприятий текстильной промышленности. Завод выпускает сейчас новые детали 15 наименований.

Успехи лесорубов. Бригада лесорубов тов. Овсовой по праву считается одной из лучших в Нейском леспрохозе. В январе она систематически перевыполняет задания. 10 человек этой бригады заготовили с начала сезона более 2.000 плотных куб. леса.

К 27 годовщине Красной Армии бригада т. Овсовой обязалась заготовить 3.750 куб. леса.

## ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

### Оперативная сводка за 7 января

В течение 7 января в районе БУДАПЕШТА наши войска вели бои по очищению города от противника и заняли 116 кварталов. Северо-западнее и западнее БУДАПЕШТА наши войска отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника, стремившегося, несмотря на большие потери, прорваться к БУДАПЕШТУ. После упорных боев наши войска оставили город ЭСТЕРГОМ.

На северном берегу ДУНАЯ севернее города ЭСТЕРГОМ наши войска, сломив сопротивление противника, продвинулись к западу от реки ГРОН более 20 километров, заняв при этом крупные населенные пункты КАМЕНДИ, ЛИБАД, БЕЛА, МУЖЛА, КЕБЕЛНУТ, БАТОРОВЕ МЕСИ, БУЧ, НАРВА, МАДАР. В этом районе за 6 января наши войска взяли в плен 1.300 солдат и офицеров противника, захватили 54 танка и 28 орудий. На других участках фронта—поиски разведчиков и в ряде пунктов бои местного значения.

За 6 января наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 116 немецких танков, из них 88 танков северо-западнее БУДАПЕШТА. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 52 самолета противника.

Оперативная сводка за 8 января. В течение 8 января в районе БУДАПЕШТА наши войска, уничтожая группировку противника, окруженную в городе, заняли 130 кварталов. Северо-западнее и западнее БУДАПЕШТА атаки крупных сил пехоты и танков противника отбивались нашими войсками. За 7 января в этом районе подбито и уничтожено 90 немецких танков.

На северном берегу ДУНАЯ, восточнее города КОМАРНО, наши войска с боями заняли населенные пункты ДИВА, ШАРНАН, ШРОБАРОВА, МАРСЕЛОВА, МОЧА, ВИРТХОВА, ПУСТАНА, РАДВАНЬ. В боях за 7 января в этом районе наши войска взяли в плен 1.520 солдат и офицеров противника.

На других участках фронта существенных изменений не было. За 7 января в воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 3 самолета противника.

В районе Будапешта наши войска продолжали вести бои по ликвидации окруженной группировки противника. Стремительным ударом советские подразделения выбили гитлеровцев с территории трех кварталов. Уничтожено более 300 немецких солдат и офицеров, 4 самоходных орудия и 3 бронетранспортера. Захвачено 5 противотанковых орудий и 26 пулеметов. Ожесточенные бои произошли сегодня на одной улице в центральной части города. Противник укрывался в больших каменных зданиях и огнем из крупнокалиберных пулеметов и автоматов сдерживал продвижение советских подразделений. Группа бойцов гвардии младшего лейтенанта Астахова атаковала угловую дом, прорвавшись немцами в ДОТ. Выбив орудия на открытые позиции, наши бойцы подавали огневые точки противника и ворвались в дом. Очистив этаж за этажом, гвардейцы истребили засевших в этом доме немецких пулеметчиков и автоматчиков. Овладев этим углом обороны немцев, наши подразделения отрезали путь отступления другой группе противника.

Северо-западнее и западнее Будапешта продолжались ожесточенные бои. Утром, после сильной артиллерийской подготовки, противник возобновил атаки в районе магистрали Эстергом—Будапешт. Введя в бой на узком участке крупные силы танков, немцы рассчитывали массированным ударом смять советские войска и прорваться к венгерской столице. Наши пехотинцы, артиллеристы и танкисты стойко выдержали натиск врага и нанесли ему огромный урон. Подступы к советским позициям завалены разбитой техникой противника. Упорные бои происходили также западнее Будапешта. В этом районе немцы вели атаки с двух направлений. Ожесточенное сражение длилось весь день. Вражеские танки и пехота на бронетранспортерах были встречены артиллерийским и минометным огнем. Наши части отбили все атаки противника. В ходе боев

северо-западнее и западнее Будапешта немцы несут исключительно тяжелые потери в живой силе и технике. В течение дня противник потерял 90 танков и 12 бронетранспортеров. По неполным данным уничтожено до 2.000 немецких солдат и офицеров. Отбивая атаки противника, бойцы и офицеры Красной Армии проявляют образцы доблести и героизма. На позиции, которые обороняли подразделения офицера Маршова, немцы бросили крупные силы танков и пехоты. Советские бойцы отбили пять вражеских атак, подбили 16 танков и уничтожили до батальона гитлеровцев. Самоходные орудия подразделения старшего лейтенанта Абрамова в одном бою подбили и сожгли 3 немецких танка «пантера» и один танк «тигр». Бойцы роты противотанковых ружей под командованием гвардии лейтенанта Терешенко успешно отразили атаку немецкой пехоты и уничтожили 2 бронетранспортера. Орудийные расчеты командиров Гуганина, Берестнева, Могильникова и Андреевского подбили и сожгли 3 немецких танка.

Северо-западнее и западнее Будапешта продолжались наступления. Немцы своими огнем и контратаками пытались задержать советские части. Наши пехотинцы, преодолевая сопротивление противника, с боями продвигались вперед. Немцы выбиты из населенного пункта Марселова, расположенного в 12 километрах восточнее города Комарно. Наши наступающие войска разгромили части пехотной дивизии «Сент-Ласло», сформированной из венгерских фашистов. Захвачено много орудий и военных материалов.

На 1-м Украинском фронте на одном участке, наши подразделения предприняли разведку боем. Советские бойцы внезапно ворвались в расположение противника и в результате ожесточенной схватки овладели выгодными позициями. Захвачено у немцев 2 пулемета, 170 автоматов и винтовок и несколько складов с боеприпасами.

### Заявление секретаря Президиума Верховного Совета СССР тов. А. Горкина

В иностранной печати в последнее время распространяются слухи, что Президент Крайовой Радой Народовой господин Берут, будучи арестован при фашистском режиме Пилсудского, был обменян на одного поляка, находившегося в СССР под арестом, и ступил действительности.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН 7 января 1945 года.

### В ЧАСТЬ К СЫНУ

Действующая АРМИЯ, 8 января (Спец. пр. ТАСС). В боях за освобождение Украины прославился командир танка Василий Федорович Шиль. За три с лишним года пребывания на фронте он уничтожил 39 немецких танков, 15 пушек, 26 бронетранспортеров и автомашин, 4 паровоза, 9 вражеских эшелонов с боеприпасами и много другой боевой техники и живой силы противника.

Сейчас гвардии старший лейтенант Василий Шиль командует танковой ротой. Грудь 25-летнего воина украшают ордена и золотая звезда Героя Советского Союза.

## ПО МЕТОДУ ЕГОРА АГАРКОВА

На Костромском фанерном заводе применяется метод работы Егора Агаркова. В декабре прошлого года и в январе нынешнего года путем укрупнения бригад, слияния двух цехов в один и совмещения профессий здесь высвобождено: один начальник цеха, 2 мастера и 34 рабочих.

Работница цеха пластика А. Русакова стала работать за прессовщика и наборщицу. На другой же день, 3 января, она выполнила норму на 166,5 проц. Раньше нормы выполнялись максимум на 110—120 проц.

Примеру А. Русаковой последовала ее сестра Лена. С первых же дней она стала выполнять задание на 177,6 проц. Сейчас обе сестры выработывают по две нормы и больше.

Н. Ильинский, начальник производства фанерного завода, отметил, что в результате, если раньше на этих операциях были заняты рабочие 6 разряда, то теперь их выполняло рабочие первого второго разряда. Это мероприятие помогло резко увеличить выпуск продукции цехом и вывело его в число передовых на предприятии.

В соревновании отстают станочники-орденоносцы т. Климин, Логинов, Гузанов, Попов, Сараев, Корсанова, Малашев. В январе они дают в среднем полторы-три нормы в смену.

У судостроителей. Коллектив судомеханического завода взял обязательство погостроить в январе 2 катера и подготовить к строительству еще 3 катера.

В прошлом году работу предприятия тормозил достроенный цех. Сейчас начальником цеха назначен бывший столяр тов. Сметаников, награжденный правительством орденом Трудового Красного Знамени. Новый начальник цеха осуществил в январе рационализаторское предложение—шаблонизировал изготовление летателей. В результате, если раньше на этих операциях были заняты рабочие 6 разряда, то теперь их выполняло рабочие первого второго разряда. Это мероприятие помогло резко увеличить выпуск продукции цехом и вывело его в число передовых на предприятии.

В соревновании отстают станочники-орденоносцы т. Климин, Логинов, Гузанов, Попов, Сараев, Корсанова, Малашев. В январе они дают в среднем полторы-три нормы в смену.

У судостроителей. Коллектив судомеханического завода взял обязательство погостроить в январе 2 катера и подготовить к строительству еще 3 катера.

В прошлом году работу предприятия тормозил достроенный цех. Сейчас начальником цеха назначен бывший столяр тов. Сметаников, награжденный правительством орденом Трудового Красного Знамени. Новый начальник цеха осуществил в январе рационализаторское предложение—шаблонизировал изготовление летателей. В результате, если раньше на этих операциях были заняты рабочие 6 разряда, то теперь их выполняло рабочие первого второго разряда. Это мероприятие помогло резко увеличить выпуск продукции цехом и вывело его в число передовых на предприятии.

## По Советскому Союзу

### Восстановление сахарных заводов Латвии

В Латвии заканчиваются последние приготовления к пуску Крустпийского сахарного завода, взорванного немецкими захватчиками. Не желая работать на немцев, рабочие завода все время оккупации скрывались в лесах. Когда Красная Армия изгнала гитлеровских захватчиков, рабочие вернулись на свое предприятие и горячо занялись за его восстановление.

Полным ходом идет восстановление Иелгавского сахарного завода. (ТАСС).

### ПРОПАГАНДА МУЗЫКАЛЬНЫХ ЗНАНИЙ

В управлении по делам искусств при Совнаркоме РСФСР состоялось совещание руководителей филармоний и директоров музыкально-литературных лекториев. Были заслушаны отчеты о пропаганде музыкальных знаний в лекториях Московской области, Башкирии и Калинин. Московская областная филармония организовала за полгода свыше 60 лекций-конфертов в промышленных районах. Лекции вызвали большой интерес. Исполнителями были ведущие мастера столичных театров и концертных организаций. В этом году лекции-конферты будут проводиться в 20 городах Московской области, где предполагается организовать 700 лекций. (ТАСС).

### Патетоны завода «Северный пресс»

В этом году советский потребитель снова начнет получать патетоны, изготовленные в Ленинграде. Выпускать их будет завод «Северный пресс». Сейчас здесь готовится приспособления и штампы. В первую очередь налаживается изготовление мембран. За год завод даст несколько тысяч модернизированных патетонов. (ТАСС).

### Новые предприятия во Львове

Принято решение о строительстве во Львове ряда новых промышленных предприятий. Будут сооружены машиностроительный и автомобильный заводы, восстанавливается завод электромашин, который уже в 1945 году даст значительное количество продукции. Создаются также радиозавод и новая обувная фабрика. В ближайшее время начнется сооружение патетонной, парфюмерной фабрик и текстильного комбината. (ТАСС).

## Награждение орденами и медалями рабочих и инженерно-технических работников судостроительной промышленности Народног Комисариата Лесной Промышленности СССР

- 1. Исаков Геннадий Николаевич—начальник цеха завода.
- 2. Климин Александр Николаевич—слесарь завода.
- 3. Логинов Дмитрий Платонович—судостроитель завода.
- 4. Кульков Сергей Васильевич—заместитель директора завода.
- 5. Попов Федор Михайлович—слесарь завода.
- 6. Певаров Анатолий Сергеевич—бывший секретарь Костромского судомеханического завода.
- 7. Сараев Николай Дмитриевич—судостроитель завода.

### ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

- 1. Кедыбердыев Мухамед Измаилович—таксалажник завода.
- 2. Корсапов Валентина Алексеевна—резчица завода.
- 3. Мельников Константин Николаевич—электромонтер завода.
- 4. Самойлов Федор Иванович—начальник ОТБ завода.
- 5. Скобелкин Анатолий Васильевич—глубчик завода.
- 6. Соловьев Алексей Ануфриевич—судостроитель завода.
- 7. Туровский Дмитрий Георгиевич—секретарь Ленинского райкома ВКП(б).
- 8. Флоров Александр Александрович—главный механик завода.

### ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

- 1. Афанасьев Иван Александрович—начальник цеха завода.
- 2. Завяжкин Александр Васильевич—секретарь Костромского горкома ВКП(б).
- 3. Крюков Михаил Михайлович—бывший директор завода.
- 4. Зайцев Аполлинарий Михайлович—сборщик завода.
- 5. Иванов Анатолий Александрович—токарь завода.
- 6. Комиссаров Андрей Михайлович—плотник завода.
- 7. Ковалев Леонид Николаевич—мастер завода.
- 8. Кульков Владимир Александрович—конструктор завода.
- 9. Хазов Николай Николаевич—токарь завода.

### МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

- 1. Блохин Василий Артемьевич—начальник планового отдела завода.
- 2. Ванчикова Хина Ивановна—начальник отдела кадров завода.
- 3. Груздев Василий Александрович—электросварщик завода.
- 4. Густова Анастасия Михайловна—резчица завода.
- 5. Дуранин Геннадий Михайлович—столяр завода.
- 6. Еромин Николай Александрович—электросварщик завода.
- 7. Задворнов Павел Николаевич—мастер завода.
- 8. Петров Валентин Николаевич—судостроитель завода.
- 9. Ратьков Антон Павлович—столяр завода.
- 10. Скворцов Павел Иванович—электросварщик завода.

