

# СЕВЕРНАЯ ПРАВДА

АВГУСТ

5

1945 г.

ВОСКРЕСЕНЬЕ

№ 154 (7768)

Цена 20 коп.

Орган Костромского обкома, горкома ВКП(б) и областного Совета депутатов трудящихся

СССР, как государство, был бы немислим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое все республики и районы. В этом великое государственное значение железнодорожного транспорта в СССР. (И. СТАЛИН).

## ПРАЗДНИК СОВЕТСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Десять лет тому назад в Кремле состоялась встреча советских железнодорожников с великим вождем товарищем Сталиным. Этот великий день стал праздником советских железнодорожников.

Сегодня наша могучая держава отмечает Всесоюзный День железнодорожника в обстановке радостной победы над врагом. Железнодорожники—машинисты и кондукторы, стрелочники и осмотрщики вагонов, командиры производства и рядовые рабочие внесли большой и неопенимый вклад в дело Победы.

Славный труд советских железнодорожников высоко оценил товарищ Сталин. В докладе о 27 годовщине Великой Октябрьской социалистической революции товарищ Сталин сказал, что «...если несмотря на трудности военного времени и недостаток топлива нам все же удалось снабжать фронт всем необходимым, то в этом надо признать прежде всего заслугу наших транспортных рабочих и служащих».

Высокая оценка вождя вдохновила железнодорожников на еще более самоотверженный труд. В трудных условиях войны наш железнодорожный транспорт обеспечил надежную связь между тылом и фронтом. Более 19 миллионов вагонов различных грузов доставлено за четыре года войны поучастью, лям и адрес которого—фронт. Огромное масштабное осуществление перевозки и для народного хозяйства.

Многие сделали за годы войны и востроумные железнодорожники. Вот машинист дено Шарья тов. Герасимов, который проделал сотни тяжелых составов. Его паровоз пробежал без аварий десятки тысяч километров. С отличными показателями пришел тов. Герасимов и к сегодняшнему дню. В июле он проделал 14 тысяч километров, добившись среднесуточного пробега локомотива в 341,4 километра. Это на 61 километр превышает норму. Так водит поезда и многие другие машинисты. В результате среднесуточный пробег паровозов дено Шарья составил в июле 296 километров.

Столь же славно трудятся и машинисты дено Буй тов. Московский, Колесов, Шенделев и другие. Они добиваются высоких скоростей, экономя топливо, содержат паровозы в отличном состоянии. Машинист Шенделев вместе со своей бригадой только в первой декаде июля сэкономил 31 ком. дров.

Подлинными энтузиастами своего дела зарекомендовали себя в дни войны и в дни мирного созидательного труда буйский вагонный мастер Ржевский, осмотрщик вагонов Смирнов, диспетчер Жагиня и десятки других больших и малых работников транспорта.

Родина высоко оценила патри-

стический труд советских железнодорожников. Указами Президиума Верховного Совета Союза ССР на днях около 9 тысяч командиров и рядовых работников транспорта награждены орденами и медалями Советского Союза. Среди них амена начальника дено Буй тов. Пасынкова, машинист тов. Московского и Герасимова, начальника треста «Костротранс» тов. Зарепко, начальника паровозного хозяйства Буйского отделения Северной железной дороги тов. Давилова и многих других. Достойная награда за славные дела!

Успехи железнодорожников бесспорны и очевидны. Но не в природе советских людей успокаиваться на достигнутом, умалчивать о недостатках. Наша область не богата транспортными средствами. Тем более необходимо, чтобы транспорт области работал четко и безукоризненно, чего еще не хватает. Серьезным недостатком в работе наших железнодорожников является все еще неуправляемое выполнение основного закона на транспорте—графика движения поездов. В среднем выполнение графика движения поездов на железной дороге нашей области не превышает 75—80 процентов.

Имеют место простои вагонов и локомотивов, пережог топлива. Нет еще должной связи между различными службами, встречаются факты недисциплинированности. Мы должны починить указание товарища Сталина о том, чтобы обеспечить сложность всех частей, всех работников в механизме транспорта и крепкую дисциплину.

День железнодорожника всегда был днем спора готовности транспорта к зиме. На это сегодня надо обратить особое внимание. Поступающие с мест факты свидетельствуют о том, что большинство железнодорожных звеньев еще очень плохо готовится к зиме.

Железнодорожный транспорт—важнейший участок народного хозяйства. Нет сомнения, что работники его сумеют по-большинству устранить свои недостатки и с честью решить поставленные перед ними задачи.

В Сталинский День железнодорожника работники транспорта гордятся тем, что народ зовет их родными братьями и боевыми помощниками Красной Армии. В Сталинский День железнодорожника вся армия работников транспорта приносит клятву Родине, великому Сталину с удвоенной, утроенной энергией встать за большевистское решение задач, диктуемых новой обстановкой—периодом мирного развития.

К новым трудовым подвигам, товарищи железнодорожники! К новым победам во славу нашей любимой Отчизны—великой железнодорожной державы.

## Закрепляя достигнутое, добиваться новых успехов

Закончился июль—первый месяц социалистического соревнования в честь Победы. Для промышленных предприятий нашей области этот месяц явился месяцем дальнейшего движения вперед. Многие предприятия досрочно завершили план и дали большое количество сверхплановой продукции. Задача состоит в том, чтобы закрепить достигнутые результаты и добиться в августе новых успехов. Ниже публикуются выступления руководителей фабрик и заводов об итогах работы в истекшем месяце.

### У инициаторов соревнования

Е. ПОРОЙКОВА, главный инженер льнокомбината имени Ленина

Коллектив нашего льнокомбината явился одним из инициаторов социалистического соревнования в честь Победы. Это ко многому обязывает нас.

Месяц окончен. Подведены первые итоги. Комбинат перевыполнил план по всей основной производственной линии—цельному, прядильному, ткацкому, крутильному и бельевому отделочному. Сверх плана мы выпустили 15 тонн пряжи и около 50 тысяч метров суровой ткани.

Наиболее ритмично в июле работала прядильная фабрика. Начиная с 10 числа она почти ежедневно выполняла график. Хуже в этом отношении у ткачей. Такая же картина то и дело повторялась из-за

нехватки основ. Зато у ткачей хорошие показатели по производительности оборудования, которая, примерно, на 8 процентов выше плана.

В июле комбинат работал лучше, чем в июне. И все же недостаток у нас еще немало. Комбинат не справился с планом по ассортименту, а это большое упущение. Не всегда мы умели предотвращать простои оборудования. Особенно это относится к ткацкому производству. До сих пор не высока производительность труда.

В августе, следующем месяце социалистического соревнования в честь Победы, постараемся эти недостатки устранить.

### Машины для резиновой промышленности

А. ФРОЛОВ, и. о. главного инженера завода имени Красина

Коллектив нашего завода успешно справился с июльской производственной программой, выполнив ее по выпуску валовой продукции на 103,5 процента.

Что характерного было в этом месяце? Это был первый месяц социалистического соревнования в честь Победы. Люди работали с новым приливом сил, с новым задором. Особенность нашего производства заключается в том, что почти ежемесячно нам приходится осваивать, изготавливать и собирать новые машины, станки.

Коллектив слесарно-сборочного цеха в июле выпустил сложную машину—гидронок для резки каучука. Стоимость ее около 50 тысяч рублей. Раньше мы не изготавливали подобных машин. Но наши люди, давние сознанием своего долга перед Родиной, преодолели все трудности и сдали машину во-время. Особенно отличился здесь слесарно-сборщик гг. Зубарев и Прохоров.

В июле мы выпустили также серию тримин-машин, 8 пневматических подъемников, 30 бегунков, несколько машин для изготовления резиновых трубочек и обрезки прорезов.

Серьезная помощь была оказана сельскому хозяйству нашей области. Завод изготовил значительную партию запчастей и деталей.

Таковы некоторые итоги июля. В августе у коллектива новые задачи. Ярославский шинный завод прислал нам заказ на изготовление 16-дюймовой пневматического экспендера. Это очень сложная машина. До войны завод только однажды изготовил ее. В августе должны быть изготовлены все детали к экспендеру, потом наступит сборка.

В этом же месяце мы будем электрифицировать кран в слесарно-сборочном цехе. Сейчас он приводится в движение вручную, что, конечно, нас не устраивает.

### Увеличили выпуск тканей

З. ВАРБАЧЕВА, директор фабрики имени Молотова

В июле—первом месяце социалистического соревнования в честь Победы—коллектив нашей фабрики поработал неплохо. Предприятие перевыполнило месячную производственную программу как по выпуску суровых, так и готовых тканей, дав 67 тысяч метров сверхплановой ткани.

По сравнению с июнем работа предприятия значительно улучшилась. Это естественно сказалось на выработке. В июле мы выпустили почти на 100 тысяч метров ткани больше, чем в июне.

Особое внимание было обращено на качество суровых тканей, на то, чтобы выполнить план по ассортименту. Задаче по метрологности

выполнено на 116 процентов. 94 процента всей суровой ткани шло первым сортом.

Многие работницы, комплекты, корпуса добились хороших результатов в соревновании. Лучшие показатели у I корпуса, которым руководит мастер Данильцев, комплектов Холодова и Сурикова, ткачих Окунева, Вихревой и Старовой.

Однако в июле у нас были и крупные недостатки. Все еще отстают производительность труда. А какой это резерв для увеличения выпуска тканей! Поэтому основная задача наша в августе—это поднять производительность труда.

### Расширяется производство машин

В. СКОРОДУМОВ, начальник технического отдела завода «Рабочий металлист»

Закончился первый месяц социалистического соревнования в честь нашей Победы. Коллектив нашего завода успешно справился с производственной программой июля.

Прошедший месяц явился для нас месяцем дальнейшего движения вперед. Предприятие расширяет производство машин. Удельный вес его в общем выпуске продукции составляет примерно 70 процентов.

Что конкретно сделано в прошедшем месяце? Выпущено четыре пневматических молота, один экскаватор. Это вдвое больше, чем в июне. Раньше на изготовление одного экскаватора требовалось два месяца, теперь мы стали изготавливать в один.

В июле мы выполнили большой заказ на изготовление запасных частей и деталей к сельскохозяйственным машинам. Были освоены новые части к сельхозмашинам—звездочки, двойные рычаги, крошечный вентилятор.

Особенно хорошо поработали в июле наши механические цехи—№ 1 (начальник тов. Рабинович) и цех № 9 (начальник тов. Плавов), где производится сборка экскаватора.

На август у нас программа увеличена. Мы должны будем выпустить два экскаватора. Нет сомнения, что на основе социалистического соревнования металлисты справятся с повышенным планом.

## По Костроме и области

### Награждение старейшего врача

Исполнилось 35 лет врачебной деятельности Ивана Федоровича Дьяконова. Все эти годы Иван Федорович работал в Костроме. Сейчас он главный врач терапевтической больницы. Старейший врач Костромского округа награжден орденом «Отличник здравоохранения». Недавно Указом Президиума Верховного Совета СССР за долготелую и плодотворную врачебную деятельность Иван Федорович награжден орденом «Знак Почета».

### Молодежь завода отдыхает

В привольной деревне Становицково недалеко от Костромы открылся дом отдыха для молодых рабочих завода «Рабочий металлист». Две недели пробудет здесь первая партия отдыхающих. В их распоряжении много различных игр, газеты, журналы, книги. За лето в доме отдыха побывает 120 молодых металлистов.

Дети рабочих отдыхают в пионерских лагерях в Заволжье. Они часто ходят в лес за ягодами на Волгу, смотрят новые кинофильмы. В лагерях уже отдохнуло свыше 290 школьников.

### Будущие моряки в плавании

Недавно курсанты военно-морского клуба Осваиваюхима провели игру «Морские десанты». Под прикрытием темноты и дождя курсанты переправились через Волгу. На противоположном берегу занимала оборону группа лейтенанта Шевалгина. Десант был обнаружен. Началась «бой на окружение».

Игра закончилась окружением и захватом обороняющейся группы.

Через несколько дней лучшие курсанты клуба под руководством А. Ф. Жданова на морской шлюпке совершили волжский поход по маршруту Кострома—Кинешма—Кострома.

Плавание происходило при трудных условиях: дождь, сильный ветер, высокая волна. Попеременно сменялись гребцы. В ку-мухождению.

### Успех работников пищевой промышленности

Районные пищевые комбинаты области перевыполнили июльский план. Выпуск в 7 раз перевыполнил план выпуска суфле.

В ближайшие дни состоится областное совещание работников пищевой промышленности по подведению итогов работы за I полугодие.

### Премия каблучной фабрике

За успешное выполнение производственной программы и экономии в расходах на материалы, решением ВКП(б) и Наркоматгострома СССР Нерехтской каблучной фабрике присуждена вторая Всесоюзная премия 40 тыс. рублей.

### Массовое гулянье в парке культуры и отдыха

Сегодня в Костромском парке культуры и отдыха состоялось массовое гулянье, посвященное Сталину и Дню железнодорожника и встрече демобилизованных воинов-победителей. На гулянье приглашены свыше 6 тыс. человек. Силами артистов театра имени Островского и художественной самодеятельности будет дан концерт.

### Кинофестиваль в честь Дня физкультурника

С 5 по 12 августа в театре «Малый» устраивается кинофестиваль, посвященный Всесоюзному Дню физкультурника. Будут демонстрироваться советские и иностранные фильмы. В программе фестиваля кинокартины: «Вратарь», «Семь смерей», «Кубок СССР», «Серенада Солнечной долины» и др.

## СОТРУДНИЧЕСТВО ТРЕХ ВЕЛИКИХ ДЕРЖАВ—ПРОЧНАЯ ОСНОВА МИРА

В больших, просторных корпусах Московского завода «Динамо» имени Кирова 3 августа царило особое оживление. Веде прощания гостям с сообщением о Берлинской Конференции трех держав. Динамовцы выражали глубокое удовлетворение успешным завершением исторической конференции. «Берлинская Конференция,—заявил бригадир электровозного цеха т. Бобров,—показала неуклонное стремление великих демократических держав—Советского Союза, Соединенных Штатов Америки и Великобритании—обеспечить прочный и справедливый мир между народами. Боевой союз в дни войны и послевоенное сотрудничество говорит об общих коренных интересах трех держав, отвечающих в то же время интересам всех миролюбивых народов. Все честные люди мира с огромным удовлетворением встретят решения этой Конференции, цель которых—навсегда устранить угрозу германской агрессии, предотвратить возрождение германского империализма».

Старший мастер 3-го аппаратного цеха т. Жихарев сказал: — Берлинская Конференция трех держав дала понять немецкому на-

роду, что он не может избежать ответственности за безжалостное ведение войны против свободных народов. Много горя и страданий принесен нашему государству фашистские варвары. Наш народ нес основное бремя войны против гитлеровской Германии. Теперь, когда фашистская Германия понесла полное военное поражение, нужно принять все меры для окончательного искоренения в этой стране милитаризма и нацизма. Приветствуя решение Берлинской Конференции, мы не пожелаем своим силам для быстрого заживления ран, нанесенных нашей стране войной, добиться нового расцвета горячо любимой Родины.

После обеденного перерыва люди снова устремились к своим станкам, верстакам, агрегатам.

Одобряя мудрую политику советского правительства, выражая свою беспримерную любовь великому вождю народов, творцу победы товарищу Сталину, динамовцы воодушевлены стремлением отдать все силы делу укрепления военной и экономической мощи своей великой Отчизны. (ТАСС).

### Слово уральских горняков

МОЛОТОВ, 3 августа. (ТАСС). Сообщение о Берлинской Конференции трех держав произвело огромное впечатление на горняков Кизелевского угольного бассейна. На шахтах проходят оживленные собрания и беседы.

— Решения Берлинской Конференции—это план установления прочного мира свободных стран, удар по остаткам агрессии,—заявил знатный горняк Урала, забойщик шахты № 2 «Капитальная» Павел Поджаров.—Уральские шахтеры самоотверженно трудились в дни войны во имя Победы. Я, например, выполнял за это время 12 годовых норм. С еще большей энергией буду трудиться

теперь, обязуюсь ежемесячно выполять свой норм.

На Краснознаменной шахте имени Сталина, 13 раз подряд удерживающей звание Государственного Комитета Обороны, горняки объявили стачкообразную вахту. В своей резолюции они записали:

— Мы горячо приветствуем исторические решения Берлинской Конференции. Они обязывают нас, горняков уральской котельной, инициаторов всеобщего социалистического соревнования, трудиться еще напряженней, еще самоотверженней. Пусть крепнет и растет сила и мощь нашего родного Советского государства—оплота мира всех народов. Слава Генералиссимому Советского Союза товарищу Сталину!

### Наука и техника станут снова могучими факторами счастья людей

Чудовищная угроза, еще так недавно висевшая над миром, рассеяна окончательно. Победа, одержанная над обезумевшим фашизмом, предала на Берлинской Конференции трех держав во всем ее гигантском величии. Капитулировавшая Германия продала такие условия, которые делают навсегда невозможным воскресение германского империализма в каких-либо явных или замаскированных формах.

В решениях Конференции ясно высказано намерение трех великих демократических держав дать немецкому народу возможность восстановить дальнейшую жизнь на демократических и мирных началах, несмотря на тягчайшую вину этого народа перед человечеством.

Дружеское сотрудничество трех держав-победителей нашло новое яркое выражение во время Бер-

линской Конференции. Перед человечеством—уверенная перспектива плодотворного мирного развития из пути к новому, свободному, демократическому обществу. В руках фашистов даже техника и наука оказались источником несчастливого горя и разрушения. Отныне мир получил надежду, что этого больше не повторится и что наука и техника станут снова могучими факторами счастья и благосостояния людей.

Читая сообщение о Берлинской Конференции, народы Советского Союза с безграничной благодарностью обращают свои взоры к родной Красной Армии и ее великому вождю товарищу Сталину, приведшему нашу Родину к славе и величю.

Президент Академии наук СССР академик С. И. ВАВИЛОВ.

### Налоговые льготы демобилизованным

Совет Народных Комиссаров СССР принял постановление о сохранении налоговых льгот для демобилизованных из Красной Армии и членов их семей.

Хозяйствам демобилизованных полностью сохраняются в 1945 году льготы по сельскохозяйственному налогу, которыми они пользовались до возвращения воиннослужащих.

На один год со дня демобилизации для демобилизованных и их жён сохраняются льготы по налогу на хозостаток, одиноких и малосемейных. (ТАСС).

### Льготы демобилизованным из Красной Армии при поступлении в вузы

Комитет по делам высшей школы при Совнаркоме СССР установил ряд льгот демобилизованным из Красной Армии при поступлении в высшие учебные заведения.

За студентами вузов и учащимися техникумов, призванными в Красную Армию и Военно-Морской Флот во время Отечественной войны, сохраняется после демобилизации право возобновить занятия на курсах, с которых они выбыли.

Демобилизованные принимаются в вузы без приемных испытаний, если они окончили среднюю школу —10 классов с аттестатом отличника, независимо от года окончания школы. Аналогичный порядок установлен также для поступающих в техникумы, если они окончили 7 классов средней школы с отличными отметками. (ТАСС).

### Четвертый пленум обкома ВКП(б)

4 августа состоялся четвертый пленум Костромского областного комитета ВКП(б).

Пленум обсудил доклад секретаря обкома ВКП(б) тов. Кондакова А. А. «О готовности колхозов и районов области к уборке урожая и заготовкам сельскохозяйственных продуктов в свете постановления Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б)».

По обсужденному вопросу пленум принял соответствующее решение.

### Выполнили план сеноуборки

Везде за Шарьянским и Павинским районами полностью выполнен план сеноуборки Ивановский, Кологривский и Поназыревский районы.

Шесть районов области выполнили план сеноуборки кормов. В колхозах Макарьевского района заложено силоса 114 проп. задания, в павинских колхозах—108 проц.

### Подготовка квалифицированных работников сельского хозяйства

Народный Комиссариат Земледелия СССР в нынешнем году открывает 57 новых одногодичных сельскохозяйственных школ. Сейчас работают 426 таких школ. В октябре состоится первый выпуск. Учебу заканчивают свыше 35 тысяч полеводов, животноводов, садоводов, младших ветеринарных фельдшеров, счетоводов и работников других специальностей. (ТАСС).

ВО-ВРЕМЯ И БЕЗ ПОТЕРЬ  
УБРАТЬ БОГАТЫЙ УРОЖАЙ!

Уборка льна

ПОПАЗЫРЕВО, 4 августа. (По телефону). В сельхозартелях имени Ленина, имени Сталина, имени Кирова все шире развертывается выборочное теребление льна. В колхозе имени Ленина на уборку льна вышли звенья. Первыми приступили к этой работе звеньевые Мария Борозина и Ольга Глушкова. Убраны первые гектары льна.

ПРИСТУПИЛИ К СЕВУ ОЗИМЫХ

ШАРЬЯ, 4 августа. (По телефону). В колхозе имени ХУП партияного сезда, Борозинского сельсовета, второй день идут посевные работы. Засеяны первые 10 гектаров озимого клевера.

В ПЕРЕДОВЫХ КОЛХОЗАХ

Передовые колхозы Костромского района, успешно завершив все работы по подготовке к уборке урожая, приступили к выборочному тереблению льна. Первыми начали эту работу сельхозартели Абабуфского сельсовета. Вышли на поля колхозники артелей «Красный трудящий», имени Сталина и «Ильич».

Колхозники сельхозартели «Привет», приступая к жнитву, взяли на себя обязательство провести уборку в короткий срок и без потерь. Колхоз образцово подготовился к полевой страде. В рабочей полевности находятся жнейки, косилки, отремонтрованные двигатели, который необходим для молотилки. Приведены в порядок складские помещения, риги, навесы.

4 августа к выборочной уборке хлебов приступили колхозы Суемейского сельсовета. В сельхозартелях «Привет», «Смычка» и имени Сталина вышло на поля 36 человек.

5 августа начинают выборочное жнитво ржи колхозы имени Ворошилова и «Новый быт». Здесь на небольшом участке рожь достигла восковой спелости.

Куда исчезают машины?

ИВАНОВСКОЕ, 3 августа. (Наш корреспондент). Около мастерской Ивановской МТС стоит разбитая машина. Неподалеку от них валяются детали, заржавленные куски железа. Увидевши на лужайку, беседуют между собой рабочие.

В нашей МТС никогда не было порядка, — говорит один. — Что осталось от этих комбайнов? Раскоплектованы.

Сам директор Смирнов распорядился снять с них части и переставить на другие, — поясняет другой рабочий.

Вот-вот должна начаться уборка урожая. Однако в МТС ни планы, ни маршруты не составлены. Где, когда, какая машина будет работать — неизвестно. На период уборочной не завезено горючее. Добывая по полновну тракторов вряд ли можно будет ставить на уборочную, так как они нуждаются в серьезном ремонте.

В прошлом году Ивановскую МТС уборочная застигла врасплох. С первых дней выхода в поле почти половина машин оказалась непригодной к работе. Крепко подвела МТС колхозы района. Такая же угроза нависла и нынче.

В прошлом году Ивановскую МТС уборочная застигла врасплох. С первых дней выхода в поле почти половина машин оказалась непригодной к работе. Крепко подвела МТС колхозы района. Такая же угроза нависла и нынче.

НА ТЕМЫ ДНЯ

О КОЛХОЗНОМ РЫНКЕ

День базарный. На Сенном рынке идет торговля. Сюда собралась сотня людей. Кроме костюмских опорождений из Заречья, здесь можно встретить колхозников из окрестных районов — Суемейно, Судиславля, Красное.

Надо завезти картошку. В песочной тесно. Женщина в засаленном халате не спеша взвешивает продукты. Картофель и масло попадают на один и те же весы, которые, кстати сказать, единственные на базаре.

В довершение ко всему начинается морозный дождь. Укрыться негде. Лоджые потоки подмачивают продукты. Приходится спешно кончать торговлю.

Зачотелая попить чайку? Но чайной на Сенной площади нет. Ларьки с прохладительными напитками закрыты. Зато какие-то дельцы по спекулятивному делу — продают морс на сахарине и поджаренное пиво.

На всем базаре трудно найти миллионера. Этим пользуются хулиганы и спекулянты.

Рыночный комитет свои работы о базаре ограничивает тем, что посылает агента побору денег за места. О заземел дюре, о весовой начальни комитета Т. Смирнов считает заботу нашиней. Городская саниспекция (нач. т. Покусудская) о санитарном состоянии рынков заботы не проявляет.

700 специалистов-текстильщиков

Текстильный техникум существует в Костроме 20 лет. За это время им подготовлено 700 специалистов для предприятий льняной, пеньковой и джутовой промышленности. Многие из них в настоящее время работают на руководящих должностях в текстильной промышленности.

Воспитанки текстильного техникума тов. Горючкина работает зам. директора текстильной промышленности БССР, тов. Чаркин — директором фабрики в гор. Привольске, тов. Юзенков — главным инженером Костромского комбината системы инженера Зорыкина и т. д.

Так, бывший воспитанник техникума тов. Горючкин работает зам. директора текстильной промышленности БССР, тов. Чаркин — директором фабрики в гор. Привольске, тов. Юзенков — главным инженером Костромского комбината системы инженера Зорыкина и т. д.

В ходе войны непрерывно развивалась работа нашего края.

ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

В СОЛОГУБОВ, Зам. Наркома Путей Сообщения.

Десять лет назад в своем историческом выступлении на приеме железнодорожников товарищ Сталин заявил, что «...СССР, как государство, был бы немалым без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы. В этом великое государственное значение железнодорожного транспорта в СССР».

На Урале выросли новые заводы, доменные и мартеновские печи, угольные шахты, электростанции и рудники. Огромные работы были выполнены и по строительству новых железнодорожных линий. В 1941—45 гг. вступили в строй Северо-Печорская дорога, линия Саркская—Обозерская, Акмолинск—Карталы, Саратов—Иловай, Кизляр—Труссов, Тихвин—Будогош, Ахтуба—Паромная и многие другие.

Без развития и строительства железных дорог, без улучшения их работы нельзя было решить всемирно-исторических задач индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства, нельзя было добиться укрепления военного могущества нашей страны и осуществления ленинско-сталинской национальной политики в области подъема хозяйства и культуры ранее отсталых районов.

Значительный рост промышленного производства на Урале, в Сибири, в Средней Азии и в Поволжье предъявил сразу удвоенные и утроенные против прежних требования на перевозку. Грузооборот дорог Урала, Сибири и Средней Азии увеличился за период войны на десятки миллионов тонн. Начиная от колоссальной работы по перевозкам к фронту многомиллионной Красной Армии и ее вооружения, больших и сложных перевозок по эвакуации промышленности и населения из угрожаемых районов на восток, в первые месяцы войны и вплоть до огромных перевозок по обеспечению стремительного и победоносного наступления Красной Армии — на всех этапах войны железнодорожники с честью несли свою боевую вахту.

Этот труд получил высокую оценку нашего вождя и Верховного Главнокомандующего. В своем докладе 6 ноября 1943 года товарищ Сталин заявил, что «...если несмотря на трудности военного времени и недостаток топлива нам все же удалось снабжать фронт всем необходимым, то в этом надо признать прежде всего заслугу наших транспортных рабочих и служащих». Самоотверженный труд железнодорожников в период Отечественной войны отмечен высокими правительственными наградами. Лучшим из лучших 127 работников транспорта присвоено звание Героя Социалистического Труда. Указом Президиума Верховного Совета СССР почти 17 тысяч железнодорожников и 32 тысячи бойцов, офицеров и генералов железнодорожных войск награждены в дни войны орденами и медалями. Свыше 53 тысяч работников транспорта награждены медалями за оборону Москвы, Ленинграда, Сталинграда, Одессы, Севастополя, Кавказа и Советского Заполярья.

Важнейшим недостатком является все еще неудовлетворительное исполнение основного закона транспорта — графика движения поездов. Надо привести в порядок паровозы, вагоны, пути, отремонтировать и улучшить уход за этим основным фондом транспорта. На основе дальнейшего укрепления дисциплины надо установить подлинную слаженность во всех частях железнодорожного конвейера и добиться использования громадных резервов для ускорения оборота вагонов и паровозов. Особенно важно сейчас шире развивать комплексное сотрудничество железнодорожников и работников промышленности и вместе с ними решать эту задачу.

В дни войны, как и в годы мирного строительства, большинство партии и советское правительство, лично товарищ Сталин неустанно проявляли исключительную заботу о транспорте и его людях. Несмотря на трудности военного времени, государство выделяло огромные средства на восстановление и строительство железных дорог, на их оснащение, на улучшение материально-бытовых условий железнодорожников. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 сентября 1943 года на транспорте были введены персональные звания, еще более поднимавшие значение труда железнодорожников.

В трудовом подвиге железнодорожников в Отечественной войне коммунисты транспорта показали замечательные примеры стойкости, организованности и стахановской инициативы. Инициатору передового метода работы вологодского маляйского коммуниста тов. Голованя В. И. присвоено звание Героя Социалистического Труда. По почину северодонецкого маляйского коммуниста Иванова на транспорте развернулось соревнование мастеров своего дела за подготовку кадров. Пример умелой организации масс в первые же дни Всеобщего соревнования железнодорожников показали коммунисты станции Перово Московско-Рязанской дороги. Коллектив этой станции неоднократно получал звания Государственного Комитета Обороны.

По инициативе железнодорожников развернулось комплексное соревнование с угольщиками, нефтяниками, металлургами, водителями. Результатом этого соревнования явилось внедрение единых технологических процессов работы железнодорожных станций и польезных путей заводов и шахт. Это, в свою очередь, привело на многих станциях к росту грузопыки и сокращению простоя вагонов. Только, например, на одной станции Красноярского Южно-Ленинской дороги эти простои сократились в четыре раза.

Неоценимую роль для транспорта сыграло в Отечественной войне лужинское движение. Оно явилось крупнейшим оборонным резервом транспорта. Стахановцы-лужинцы боролись за экономии средств, ма-

териалов, сырья, топлива, запасных частей, за сохранение и продление срока службы без ремонта паровозов, вагонов, станков, машин, оборудования. Большое значение для обеспечения перевозок военного времени имел стахановский почин тульского машиниста т. Коробкова — мастера отопления паровоза дровами, метод которого помог тысячам машинистов научиться водить с высокой скоростью поезда на низкокалорийных углях.

На долю железнодорожников и железнодорожных войск выпала огромная работа по восстановлению железных дорог в освобожденных от вражеской оккупации районах и областях Советского Союза, по восстановлению железнодорожных коммуникаций на пути победоносного наступления Красной Армии, вплоть до Берлина. За годы войны было восстановлено и сдано в эксплуатацию свыше 48 тысяч километров железнодорожных путей на территории СССР и более 28 тысяч километров в зарубежных странах. 2,393 железнодорожных мостов протяжением 214 километров. Последний военный год восстановления велось невынавшими по быстроте темпами.

Вслед за восстановлением первой очереди начались огромные работы по капитальному восстановлению железных дорог и технических сооружений транспорта. На 1-е июля 1945 года уже капитально восстановлено 47.900 километров пути, большое количество производственных зданий, 467 вокзалов, около полутора миллиона квадратных метров жилищ.

В нынешнем году День железнодорожника отмечается в обстановке радостной победы над врагом, завоеванной советским народом и его доблестной Красной Армией под гениальным водительством товарища Сталина.

Наша страна вступила теперь в период мирного развития. Великий Сталин призвал народ быстро зализывать раны, нанесенные войной, еще выше поднять мощь Советского государства. Перед железнодорожным транспортом встали новые задачи. Осуществление их требует больших усилий, напряженного труда. И чем смелее будут открыты резервы в работе, которых еще много, чем глубже будет развлекаться самокритика, тем скорее и лучше эти задачи будут выполнены.

Важнейшим недостатком является все еще неудовлетворительное исполнение основного закона транспорта — графика движения поездов. Надо привести в порядок паровозы, вагоны, пути, отремонтировать и улучшить уход за этим основным фондом транспорта. На основе дальнейшего укрепления дисциплины надо установить подлинную слаженность во всех частях железнодорожного конвейера и добиться использования громадных резервов для ускорения оборота вагонов и паровозов. Особенно важно сейчас шире развивать комплексное сотрудничество железнодорожников и работников промышленности и вместе с ними решать эту задачу.

В мирных условиях перед железнодорожным транспортом стоят также задачи повышения производительности, снижения себестоимости перевозок, укрепления хозяйства, мобилизации внутренних ресурсов.

Одной из основных задач развлекается на транспорте социалистическое соревнование является борьба за неуклонное выполнение государственного плана перевозок.

Сталинский День железнодорожника всегда был днем смотра готовности транспорта к зиме. Надо всесторонне учесть уроки и недостатки прошлой зимы, глубоко проанализировать причины, порождавшие затруднения, наметить необходимые меры и главное — обеспечить повседневный контроль за выполнением планов подготовки к зиме.

Не самое главное в подготовке к зиме — это кадры, их готовность выполнять свои задачи, это обучение тех, кто впервые будет работать зимой, создание для них надлежащих условий, обеспечение их зимней спецодеждой.

В связи с принятием XII сессией Верховного Совета СССР закона «О демобилизации старых воинов» железнодорожники должны одновременно и с наибольшим вниманием перевести к родным местам доблестных воинов Красной Армии.

Воспитанные большевистской партией, советские железнодорожники выполняли задачи, которые ставила перед ними Родина в Великой Отечественной войне.

В период мирного строительства, как и в дни войны, железнодорожники будут в своей работе следовать по пути, указанному нашим великим вождем и учителем товарищем Сталиным.

ТЕЛЕГРАММЫ ИЗ-ЗА ГРАНИЦЫ

ОТКЛИКИ ИНОСТРАННОЙ ПЕЧАТИ НА СООБЩЕНИЕ О БЕРЛИНСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ТРЕХ ДЕРЖАВ

НЬЮ-ЙОРК, 3 августа. (ТАСС). Американская печать поместила вчера на самом видном месте сообщение о Берлинской Конференции трех держав, которое было передано печати Белым Домом. Агентства передали полный текст сообщения, а также подробное изложение его. Радиостанции передали свои обычные передачи для того, чтобы транслировать содержание этого сообщения.

Конференция трех держав. Подчеркивая, что ошибки мирного договора, заключенного после прошлой войны, больше не повторятся, газеты отмечают также тот факт, что три державы заняли несомненно правильную позицию в отношении Франко. (Агентство отмечает, между прочим, что испанское радио передало подробное изложение сообщения о Берлинской Конференции, но упоминание об Испании было упущено).

Агентства в своих сообщениях подчеркивают моменты, касающиеся Германии, Балкан, Польши, а также высказывают всевозможные догадки по поводу значения упоминания в коммюнике переговоров о военных вопросах, представляющих общие интересы.

Газета «Манчестер гардиан», комментируя решение Конференции, пишет: «Декларация представляет возможным народы справедливо возмущены». В то же время газета высказывает мнение, что в сообщении «содержится мало моментов, оправдывающих надежды на то, что «большая тройка» уже достигла согласия относительно общей политики в Европе».

Известный журналист Эдгар Маурер в специальной радиопередаче заявил, что руководители, собиравшиеся в Берлине, достигли высшей ступени гармонии. Маурер особенно приветствовал положения, касающиеся разоружения и демилитаризации Германии и наказания военных преступников.

Газета «Дейли экспресс» пишет: «Несомненно, что «большая тройка» проделала хорошую работу. Мудро распределены все обязательства и решения являются крупной вехой на пути к мировому прогрессу и прочному миру».

Корреспондент радиовещательной компании «Колумбия», находящийся в Потсдаме, Хоттелл заявил, что опубликованное коммюнике свидетельствует об успехе, достигнутом Конференцией.

Газета «Дейли геральд» пишет: «Пакт свидетельствует о том, что между главными державами существует здоровое сотрудничество. Политика, о которой нам сообщили из Потсдама, является политикой, одобряемой английским народом, и провозглашение этой политики является смертным приговором фашистскому режиму».

Обозреватели газеты Нью-Йорк геральд трибун майор Элиот и выступили по радио заявили, что Берлинская Конференция представляет собой важный шаг к разрешению европейских проблем, но является только началом, поскольку еще много трудностей осталось преодолеть.

Газета «Йоркнинг пост» считает, что всякий шаг, который познанокомится с условиями, разработанными для побежденной Германии, будет поражен тем исключительным контрастом между словами милосердия и надежды, которые они содержат для германского народа, и жестокостью, которую нацисты проявляли в отношении победительных народов».

По сообщению ватингтонского корреспондента агентства Ассошиейтед Пресс, сенаторы-демократы в беседах с представителями печати одобрили сообщение о Берлинской Конференции.

Газета «Йоркнинг пост» считает, что всякий шаг, который познанокомится с условиями, разработанными для побежденной Германии, будет поражен тем исключительным контрастом между словами милосердия и надежды, которые они содержат для германского народа, и жестокостью, которую нацисты проявляли в отношении победительных народов».

ЛОНДОН, 3 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, английские газеты посетили передовые статьи сообщению о Берлинской

Конференции трех держав. Подчеркивая, что ошибки мирного договора, заключенного после прошлой войны, больше не повторятся, газеты отмечают также тот факт, что три державы заняли несомненно правильную позицию в отношении Франко. (Агентство отмечает, между прочим, что испанское радио передало подробное изложение сообщения о Берлинской Конференции, но упоминание об Испании было упущено).

Деятельность гитлеровских диверсантов в Чехословакии

ПРАГА, 4 августа. (ТАСС). Пражское радио сообщает о новом крупном диверсионном акте гитлеровской агентуры, совершенном в городе Усти на Лабе (Зльб). 31 июля на крупнейшем чехословацком сахарном заводе Красне-Бжезово произошел взрыв и пожар, который затем перекинулся на соседние промышленные предприятия и жилые кварталы города. Взрывом и пожарами уничтожено несколько крупных предприятий и много жилых домов. Имеется много человеческих жертв.

Ввиду крупных размеров катастрофы чехословацкое правительство направлено в Усти для расследования и принятия необходимых мер министра внутренних дел Носек и министра обороны генерала Свободу. По возвращении из Усти министр внутренних дел Носек сделал заяв-

ление, в котором он поставил взрыв и пожары в Усти в связь с происшедшими в последние время другими диверсиями в Судетской области. Причиной пожара в Усти, — сказал Носек, — не может быть несчастный случай, — это акт саботажа с целью разрушения экономики страны. Материальный ущерб от диверсии огромен и особенно тяжел для нас сейчас, когда мы восстанавливаем свое хозяйство».

По сообщению пражского радио, один из сопровождавших Носека и Свободу в Тихом океане заявил, что взрыв в Усти произошел специально подготовленными в чилийские Берлине гитлеровскими диверсантами. Чехословацкие органы ведут расследование обстоятельств катастрофы в Усти.

Заявление лидера греческой либеральной партии Софулиса

АФИНЫ, 4 августа. (ТАСС). 2 августа после совещания руководителей либеральной партии Софулис сделал заявление, в котором потребовал образования национального правительства чехословацкие Софулис констатирует отсутствие в Греции безопасности, фактическое отсутствие государства и всеобщее вооруженное банды. Было бы величайшим несчастьем, — сказал он, — если бы в Греции сохранилось и далее нынешнее положение, при котором банды вооруженных хулиганов

Заявление лидера греческой либеральной партии Софулиса

могут распоряжаться внутренней безопасностью страны и ее частью за границей. Он подчеркнул, что создание правительства, способного покончить с произволом, является неотложной национальной необходимостью.

ВОЙНА НА ТИХОМ ОКЕАНЕ

ЛОНДОН, 4 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, штаб командования сухопутными силами союзников на Тихом океане сообщает, что за прошедшие семь месяцев самолеты американской армейской авиации уничтожили или серьезно повредили японские суда общим водоизмещением в 2545 тысяч тонн и 1376 японских самолетов.

ВОЙНА НА ТИХОМ ОКЕАНЕ

По последние дни бомбардировки американской армейской авиации повредили и положили базы снабжения на острове Формоза и во французском Индо-Китае. Самолеты аме-

Ответственный редактор

И. ХАЧАТУРОВ.

<p><b>Костромской областной театр имени Островского</b> Гастроль Рыбинского драмтеатра Сегодня дев и вечером премьеры <b>ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ</b> Завтра <b>БЕСПОКОЙНАЯ СТАРОСТЬ</b> СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ: «Художественный» Новый эмиралский художественный фильм <b>ТЕТКА ЧАРЛЕЯ</b> «Малыш» Звуковой художественный фильм <b>БЕСПРИДАННИЦА</b> Артели парикмахеров требуют: главный бухгалтер, помощник бухгалтера и складских. Обращаться: Мясницкая, 14, контора артели парикмахеров.</p>	<p><b>Костромской текстильный ТЕХНИКУМ</b> обладает набором учащихся на 1945—46 учебный год на 1-й и 2-й курсах следующих отделений: ткацкого, вязального, модаплетного, плавового и бухгалтерского. Техникум готовит специалистов средней квалификации для текстильной промышленности СССР. В техникум принимаются граждане, имеющие образование 7 классов и выше, с определенными знаниями по русскому языку, литературе, математике и Конституции СССР в объеме программы 7 классов. Без испытаний принимаются окончившие 7 классов на артилы 5, а также лиц, окончивших 9 классов. Окончившие 10 классов принимаются на 2-й курс и проходят обучение по особой программе в 2 года. Все принятые в техникум учащиеся на стипендию. Иностранные обеспечиваются общежитием и полным прикладным обучением. Начало занятий с 1-го сентября. Адрес техникума: гор. Кострома, ул. 1-й Мая, дом № 46. Костромской облфинотдел открывает с 5-го августа с. г. трехмесячные курсы подготовки и переподготовки бухгалтеров бюджет для филиалов области. Об условиях срочности: ул. Славянского, дом № 24. Костромской ГЭС требуются: электротехники, электромонтеры, ученики электромонтеров, ученики в бухгалтерии, плотники и разнорабочие. Обращаться: ул. 1-го Мая, дом № 1. Ленинскому райприкомбинату требуются: мастера-столяры и паркетники для обучения столярному делу, мастера-слесари, портные, швейцы, токари по дереву, веревочники и т. д. и т. д.; работники в сельскохозяйственном производстве. Срочность: ул. Славянского, дом № 20.</p>
---	--