

С БОЛЬШОЙ АКТИВНОСТЬЮ

На партийно-технической конференции комбината имени Ленина Суровца воина, нацизма со- ветскому народу немецко-фашистскими захватчиками, требует от работников тыла, от каждого про- мышленного предприятия изъяс- мального напряжения сил и энергии, использования всех возможностей и ресурсов, чтобы бесперебойно снабжать фронт и страну необходимой продукцией.

Состоявшаяся недавно партийно-техническая конференция комбината имени Ленина и наставила свою ра-

боту вопросам изыскания внутренних резервов. Основной докладчик — главный инженер т. Порожкова вскрыла огромные, исключительные до сих пор внутренние резервы, мобилизация которых дает воз- чительное количество дополнительной продукции. Если комбинат за последние месяцы успешно спрашивается с планами, то многие кате- гоственные показатели желают лучшего. Медленно повышает комбинат качество продукции, а это происходит от того, что вопросы технологии не удается достичьного вни- мания. Так, например, текстильное производство, перейдя на выработку нового ассортимента, не сумело должным образом разработать техно- логический процесс. В результате излияния на этому сорту шерсти выпадает всего из 65—70 проц. Добро- хо работает коллекция текстильной фабрики и над заслуженной ряда приводных продуктов, идущих для шитья об- щественных основ.

Основной вопрос, над которым необходимо работать предельно, это — рациональное использование сырья. Работают, в основном, на длинном волокне, колектив при- думал фабрики не уделяет должного внимания на переработку короткого волокна в пряжу сухого приготовления. Это объясняется тем, что люди не думают над этим вопросом.

А между тем использование короткого волокна в пряжу сухого при-

гивания является мощным резервом выпуска дополнительной пряжи.

Отсутствие должной работы в области технологии оказывается в на чесальном производстве, отчего здесь масса дешевого сырья идет в угари. В то же время при надлежащем постановке этого дела чесальная фабрика может быть скон- центрирована до 5 тонн длинного волокна.

Мощным резервом дополнительного выпуска продукции являются также чехлы организаций труда, создание более лучших условий для работы. Этот вопрос становится еще более актуальным, ибо наша эда- ча — с меньшим числом рабочих давать больше продукции. Проще- ший недавно общественный смотр организации труда показал, что под

Б. Реманов.

Совещание руководителей автохозяйств

Недавно состоялось совещание руководителей автохозяйств города совместно с работниками автотракторов. С докладом о подготовке автотранспорта к техническому осмотру выступил генеральный инспектор т. Кулаков. Участники совещания, отметив ряд недостатков в работе автотранспорта, решали в период подготовки к смотру промежуточные производственные соревнования с работниками автотракторов по вопросу улучшения технического со-

ОБРАЗЦОВО ПОДГОТОВИТЬСЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОСМОТРУ АВТОТРАНСПОРТА

Готовимся к смотру

В ближайшие дни проводится смотр технической исправности автомашин и состояния автохозяйства города. Это важное мероприятие, которое должно сыграть свою роль в улучшении работы городского автотранспорта.

В настоящее время наш завод усиленно готовится к техническому смотру. Мы проводим капитальный ремонт изношенных двигателей, восстанавливаем автомобили, находящиеся длительное время в ежедневном ремонте. Работники гарages обзываются в техническому осмотру и в наличии 100 проц. ходового парка. Они вызвались на социалистическое соревнование на лучшую подготовку к смотру рабочих организаций, представлявших, как поглаголят, 1,5 миллиона рабочих, вручивших свои протесты.

Можно с уверенностью сказать, что это расписание составлялось в один из глубоких ночных часов, между первыми и третьими петухами, и состоявшимся его при этом казалось, что это есть самое подхалимое время для оживленного движения через Волгу. Ни одного поезда, идущего из города в Заволжье или из Заволжья в город при дневном свете, в этом расписании не имеется.

Посадка на все поезда происходит исключительно в потемках и напоминает подготовку цирковых кадров.

Тут и боксы, и французская борьба и живые птицы, и склонные номинации с подсказками. Я даже наблюдал это темное дело: при свете спички или зажигалки каждого гражданина и каждую гражданину втягивают за широкую или за ногу в занятую часть вагона.

При выходе вся эта акробатика дополняется прыжками с высоты 2—3 метров, в зависимости от того, где остановил поезд юристический настенный машина.

Я спросил одного из ответственных за это дело железнодорожников, видел ли он когда-нибудь обычную деревянную лестницу.

— Конечно, видел! — отвечал он слегка обиженно.

— И это ничему вас не научило? Задал я еще один вопрос, оставшийся уже без ответа.

Свет дать в каждый вагон, конечно, было бы роскошью, но хотя бы один фонарь выделить для посадки и снарядить каждый вагон простейшими деревянными лесенками — неужели трудно было бы до этого додуматься?

Были случаи, когда невольная акробатика кончалась членовредительством и даже переломом ног, однако и до сих пор все остается без переносов.

— Волга стала, скоро пешком будто ходить, — отвечают интересующимися железнодорожники.

Мудрый ответ, что говорить. Но пока несущее хождение через Волгу еще не наложено, еще не один гражданин может остаться без того, при помощи него ходят пешком.

Но самое главное, что уже во всяком случае должно быть учтено в будущих костромских «расписаниях пригородного сообщения» — это отсутствие дневных поездов.

Насильственное хождение во время ледостава или ледохода, работников обеих берегов в течение целого дня по поверху какого-либо получасового дела — вряд ли может считаться терпимым. А ведь бывают и другие случаи: необходимость экстренной доставки больного, травматика, материалов или денег. Поэтому — неизвестно «покрытое кражом неизвестно».

В. Лебедев.

Старший горавтоинспектор

ТЕМНОЕ ДЕЛО

Два раза в год, весной и осенью, жителей города Костромы и в особенности Заволжского района наставляет особого рода бедствие, именуемое официальным железнодорожным языком «расписанием пригородного сообщения».

Этими мудренными словами обозначается не что иное, как движение временного заволжской «передачки», поезда, ходящего по маршруту Кострома-новая — Кострома-старая и обратно.

Можно с уверенностью сказать, что это расписание составлялось в один из глубоких ночных часов, между первыми и третьими петухами, и состоявшимся его при этом казалось, что это есть самое подхалимое время для оживленного движения через Волгу. Ни одного поезда, идущего из города в Заволжье или из Заволжья в город при дневном свете, в этом расписании не имеется.

Посадка на все поезда происходит исключительно в потемках и напоминает подготовку цирковых кадров.

Тут и боксы, и французская борьба и живые птицы, и склонные номинации с подсказками. Я даже наблюдал это темное дело: при свете спички или зажигалки каждого гражданина и каждую гражданину втягивают за широкую или за ногу в занятую часть вагона.

При выходе вся эта акробатика дополняется прыжками с высоты 2—3 метров, в зависимости от того, где остановил поезд юристический настенный машина.

Я спросил одного из ответственных за это дело железнодорожников, видел ли он когда-нибудь обычную деревянную лестницу.

— Конечно, видел! — отвечал он слегка обиженно.

— И это ничему вас не научило? Задал я еще один вопрос, оставшийся уже без ответа.

Свет дать в каждый вагон, конечно, было бы роскошью, но хотя бы один фонарь выделить для посадки и снарядить каждый вагон простейшими деревянными лесенками — неужели трудно было бы до этого додуматься?

Были случаи, когда невольная акробатика кончалась членовредительством и даже переломом ног, однако и до сих пор все остается без переносов.

— Волга стала, скоро пешком будто ходить, — отвечают интересующимися железнодорожники.

Мудрый ответ, что говорить. Но пока несущее хождение через Волгу еще не наложено, еще не один гражданин может остаться без того, при помощи него ходят пешком.

Но самое главное, что уже во всяком случае должно быть учтено в будущих костромских «расписаниях пригородного сообщения» — это отсутствие дневных поездов.

Насильственное хождение во время ледостава или ледохода, работников обеих берегов в течение целого дня по поверху какого-либо получасового дела — вряд ли может считаться терпимым. А ведь бывают и другие случаи: необходимость экстренной доставки больного, травматика, материалов или денег. Поэтому — неизвестно «покрытое кражом неизвестно».

В. Лебедев.

Старший горавтоинспектор

ПРОТЕСТЫ В АНГЛИИ ПРОТИВ ОСВОБОЖДЕНИЯ ИЗ ТЮРМЫ

ОСВАЛЬДА МОСЛИ

Массовая кампания протестов против освобождения Мосли развернулась во всей стране.

23 ноября национальный совет труда (объединенный совет конгресса трудящихся, исполнкома и парламентской фракции лейбористской партии) заявил, что он отмежевывается от действующего правительства, освободившего Мосли, и передает этот вопрос на рассмотрение властей внутренних дел и внешней безопасности, собравших большую группу людей, провозгласившие: «Держите Мосли в тюрьме! Свыше 2 тысяч делегатов рабочих организаций, представившихся как поглаголят, 1,5 миллиона рабочих, вручили свои протесты.

Перед зданием парламента состоялась демонстрация протеста, в которой участвовало 8 тысяч делегатов, представлявших 351 800 рабочих. Делегаты несли плакаты с надписями: «Мосли — обратно в тюрьму!». Генсовет настаивает на немедленном пересмотре этого вопроса в целом.

НЕПРОЧНОСТЬ ТЫЛА ГИЛЕРОВЦЕВ

ЖЕНЕВА, 27 ноября (ТАСС). Немецко-фашистская газета «Фелькишер боубахтер», насаждая внутреннее положение в Германии, пишет, что это положение складывается под влиянием событий 1943 года, а именно — участия Советов на востоке, капитуляции Италии на юге, воздушных налетов на Германию. О том, каково это влияние, свидетельствует следующее заявление газеты: «Даже самая лучшая армия не может победить, если дома довершили, если лица склоняются от виновной поклонности, занимаются саботажем, если предатели безнаказанно делают свое дело».

Газета сообщает, что в Мекленбурге был казнен Фридрих Шварц за то, что он, «в момент наименее политической напряженности», сделал попытку подорвать стойкость внутреннего фронта. По словам газеты, работница стала соучастницей саботажа.

БОЛКОЛЬМ, 27 ноября (ТАСС). Немецко-фашистская газета «Мюнхенэр тагblatt», касаясь положения в оккупированных странах, признает равнозначность ненависти к немцам. По словам газеты, население оккупированных стран считает изменениями трех своих соотечественников, которые сотрудничают с немцами. «Те французы, — пишет газета, — которые стремятся к сотрудничеству с Германией, фактически ставят на краткую жизнь».

БЕДСТВИЕ ГОЛЛАНДСКОГО НАРОДА ПОД ИГОМ ГИЛЕРОВСКИХ ОККУПАНТОВ

ЛОНДОН, 27 ноября (ТАСС). Немецко-фашистская газета «Мюнхенэр тагblatt», касаясь положения в Голландии, пишет, что это положение складывается под влиянием событий 1943 года, а именно — участия Советов на востоке, капитуляции Италии на юге, воздушных налетов на Германию.

Продолжительное положение в стране, заявил он, — это результат нацизма. Население обратило на мелодрамы внимание на то, что в Голландии, а оттуда выехавшего в Англию, о положении в Голландии.

Продолжительное положение в стране, заявил он, — это результат нацизма. Население обратило на мелодрамы внимание на то, что в Голландии, а оттуда выехавшего в Англию, о положении в Голландии.

Лондонское радио передает рассказ о мелодраме голландского врача, недавно бежавшего из Голландии в Францию, и оттуда выехавшего в Англию, о положении в Голландии.

Продолжительное положение в стране, заявил он, — это результат нацизма. Население обратило на мелодрамы внимание на то, что в Голландии, а оттуда выехавшего в Англию, о положении в Голландии.

Лондонское радио передает рассказ о мелодраме голландского врача, недавно бежавшего из Голландии в Францию, и оттуда выехавшего в Англию, о положении в Голландии.

Агентство Рейтер указывает, что в Коломбии участвовало в привлечении 1 000 бомбардировщиков и истребителей.

Агентство Рейтер указывает, что в Коломбии участвовало в привлечении 1 000 бомбардировщиков и истребителей.

Агентство Рейтер указывает, что в Коломбии участвовало в привлечении 1 000 бомбардировщиков и истребителей.

Агентство Рейтер указывает, что в Коломбии участвовало в привлечении 1 000 бомбардировщиков и истребителей.

Агентство Рейтер указывает, что в Коломбии участвовало в привлечении 1 000 бомбардировщиков и истребителей.

Агентство Рейтер указывает, что в Коломбии участвовало в привлечении 1 000 бомбардировщиков и истребителей.

Агентство Рейтер указывает, что в Коломбии участвовало в привлечении 1 000 бомбардировщиков и истребителей.

Агентство Рейтер указывает, что в Коломбии участвовало в привлечении 1 000 бомбардировщиков и истребителей.

Агентство Рейтер указывает, что в Коломбии участвовало в привлечении 1 000 бомбардировщиков и истребителей.

Агентство Рейтер указывает, что в Коломбии участвовало в привлечении 1 000 бомбардировщиков и истребителей.

Агентство Рейтер указывает, что в Коломбии участвовало в привлечении 1 000 бомбардировщиков и истребителей.

Агентство Рейтер указывает, что в Коломбии участвовало в привлечении 1 000 бомбардировщиков и истребителей.

Агентство Рейтер указывает, что в Коломбии участвовало в привлечении 1 000 бомбардировщиков и истребителей.

Агентство Рейтер указывает, что в Коломбии участвовало в привлечении 1 000 бомбардировщиков и истребителей.

Агентство Рейтер указывает, что в Коломбии участвовало в привлечении 1 000 бомбардировщиков и истребителей.

Агентство Рейтер указывает, что в Коломбии участвовало в привлечении 1 000 бомбардировщиков и истребителей.

Агентство Рейтер указывает, что в Коломбии участвовало в привлечении 1 000 бомбардировщиков и истребителей.

<p