

СЕВЕРНАЯ ПРАВДА

Орган Костромского горкома ВКП(б) и городского Совета депутатов трудящихся

№ 22 (7114)

ЧЕТВЕРГ

28

ЯНВАРЯ
1943 г.

ЦЕНА № 20 коп.

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

Наши войска в основном закончили ликвидацию окруженных немецко-фашистских войск в районе Сталинграда

Войска Донского фронта, продолжая наступление против немецко-фашистских войск, окруженных в районе Сталинграда, после окончательных боев, преодолев многочисленные мощные укрепления противника, закончили в основном ликвидацию окруженной группировки. Осталась еще

лишь ликвидированные две разрозненные и изолированные друг от друга небольшие группы противника общей численностью не более 12.000

человек, из которых одна группа находится в северной части Сталинграда и другая близко к центральной части Сталинграда. Обе эти группы противника обречены и ликвидации их — вопрос двух-трех дней.

26 января войска Юго-Западного, Южного, Северо-Кавказского, Воронежского, Волжского и Ленинградского фронтов вели наступательные бои на прежних направлениях. Бойцы Н-ской части при поддержке артиллерии и танков выбили противника из трех важных узлов сопротивления. На поле боя осталось до 600 вражеских танков, 9 подбитых танков и 37 автомашин. взято в плен 170 гитлеровцев. Захвачены большие склады вооружения и боеприпасов.

25 января части нашей армии на различных участках фронта уничтожено или повреждено 10 немецких танков, свыше 200 автомашин с боеприпасами и грузами, подавлены 11 артиллерийских батарей, взорвано 8 складов боеприпасов, разбито железнодорожное шоссе, рассеяно и частично уничтожено до двух батальонов пехоты противника.

Очищена от противника территория площадью 835 квадратных километров.

Всего с начала генеральной атаки против окруженных под Сталинградом немецко-фашистских войск с 10 по 26 января наши войска заняли 60 сильно укрепленных и превращенных немцами в узлы обороны населенных пунктов, 9 железнодорожных станций, разрушили 2.146 ДЗОТов и блиндажей, 115 прочных оборудованных наблюдательных пунктов, уничтожили и подавили 220 артиллерийских и минометных батарей противника.

Кроме того, за это же время наши артиллерийские, минометные и саперные части разрушили 620 укрепленных узлов и блиндажей, 40 прочных оборудованных наблюдательных пунктов, уничтожили и подавили 220 артиллерийских и минометных батарей противника.

Очищена от противника территория площадью 1.400 квадратных километров.

Освобождены для сквозного движения железные дороги Сталинград—Поворино, Сталинград—Ташинская, Сталинград—Сальск.

За время генеральной атаки против окруженных частей противника наши войска захватили в плен 28.000 и уничтожили более 40.000 немецких солдат и офицеров.

Осталась еще не ликвидированными две разрозненные и изолированные друг от друга небольшие группы противника общей численностью не более 12.000 человек, из которых одна группа находится в северной части Сталинграда и другая близко к центральной части Сталинграда. Обе эти группы противника обречены и ликвидации их — вопрос двух-трех дней.

За это же время, по предварительным данным, нашими войсками взяты следующие трофеи: самолетов — 523, танков — 1.297, орудий различного калибра — 2.978, минометов — 904, пулеметов — 4.870, винтовок — 45.000, автомашин — 49.000, мотоциклов — 4.660, тягачей и транспортеров — 229, повозок с военным имуществом — 4.570, радиостанций — 170, бронепоездов — 3, паровозов — 42, вагонов — 230, складов с боеприпасами и вооружением — 160 и много другого военного имущества.

Уничтожено: самолетов — 132, танков — 290, орудий различного калибра — 315, пулеметов — 950, автомашин — 1.970, складов разных — 43.

Таким образом, план Верховного Главнокомандования Красной Армии по окружению и ликвидации крупной группировки отборных немецко-фашистских войск в основном осуществлен.

История войны не знала подобных примеров окружения и уничтожения столь большого количества регулярных войск, до предела насыщенных современной военной техникой.

Ликвидация окруженных в районе Сталинграда немецко-фашистских войск осуществлена силами Донского фронта под командованием генерал-полковника тов. РОКОССОВСКОГО К. К. и его начальника штаба генерал-лейтенанта МАЛИНИНА М. С. Артиллерийским наступлением руководил представитель Ставки Верховного Главнокомандования Маршал Артиллерии тов. ВОРОНОВ Н. Н., а действиями авиации руководили генерал-полковник авиации НОВИКОВ А. А. и генерал-лейтенант авиации ГОЛОВАНОВ А. Е.

В боях отличились войска — генерал-лейтенанта тов. ЧИСТЬЯКОВА И. М., генерал-лейтенанта тов. ТОЛБУХИНА Ф. И., генерал-лейтенанта тов. БАТОВА П. И., генерал-лейтенанта тов. ШУМИЛОВА М. С., генерал-майора тов. ГАЛАНИНА И. В., генерал-лейтенанта тов. ЧУЙКОВА В. И., генерал-майора тов. ЖАДОВА А. С. и авиачасти генерал-майора авиации тов. РУДЕНКО С. И.

СОВИНФОРМБЮРО.

Награждение орденами начальствующего состава артиллерии Красной Армии

Заслуженное выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество Указом Президиума Верховного Совета СССР награждено орденами группа начальствующего состава артиллерии Красной Армии.

Орденом Ленина награждены полковник Д. Н. Крылов,

В ПОЛОСЕ СПЛОШНОГО ЛЬДА

АРХАНГЕЛЬСК. Небольшое судно «Панцирь», возвращаясь из Арктики, попало в полосу сплошного льда. Команда смело вступила в единоборство с ледяной стихией. Используя разводы и щели, судно уверенно продвигалось вперед. Но вот попался винт, нужно было срочно снять его и поставить новый. Для этого необходимо было водолаз, а его

на судне не было. Тогда старший механик Сивков решил сам спуститься в ледяную воду и поставить новый винт. Первый раз в жизни он надел водолазный костюм и после восемьчасового пребывания в ледяной воде исправил повреждение. Судно снова двинулось в путь и успело снять его и поставить новый. Для этого необходимо было водолаз, а его

на судне не было. Тогда старший механик Сивков решил сам спуститься в ледяную воду и поставить новый винт. Первый раз в жизни он надел водолазный костюм и после восемьчасового пребывания в ледяной воде исправил повреждение. Судно снова двинулось в путь и успело снять его и поставить новый. Для этого необходимо было водолаз, а его

на судне не было. Тогда старший механик Сивков решил сам спуститься в ледяную воду и поставить новый винт. Первый раз в жизни он надел водолазный костюм и после восемьчасового пребывания в ледяной воде исправил повреждение. Судно снова двинулось в путь и успело снять его и поставить новый. Для этого необходимо было водолаз, а его

на судне не было. Тогда старший механик Сивков решил сам спуститься в ледяную воду и поставить новый винт. Первый раз в жизни он надел водолазный костюм и после восемьчасового пребывания в ледяной воде исправил повреждение. Судно снова двинулось в путь и успело снять его и поставить новый. Для этого необходимо было водолаз, а его

на судне не было. Тогда старший механик Сивков решил сам спуститься в ледяную воду и поставить новый винт. Первый раз в жизни он надел водолазный костюм и после восемьчасового пребывания в ледяной воде исправил повреждение. Судно снова двинулось в путь и успело снять его и поставить новый. Для этого необходимо было водолаз, а его

на судне не было. Тогда старший механик Сивков решил сам спуститься в ледяную воду и поставить новый винт. Первый раз в жизни он надел водолазный костюм и после восемьчасового пребывания в ледяной воде исправил повреждение. Судно снова двинулось в путь и успело снять его и поставить новый. Для этого необходимо было водолаз, а его

на судне не было. Тогда старший механик Сивков решил сам спуститься в ледяную воду и поставить новый винт. Первый раз в жизни он надел водолазный костюм и после восемьчасового пребывания в ледяной воде исправил повреждение. Судно снова двинулось в путь и успело снять его и поставить новый. Для этого необходимо было водолаз, а его

на судне не было. Тогда старший механик Сивков решил сам спуститься в ледяную воду и поставить новый винт. Первый раз в жизни он надел водолазный костюм и после восемьчасового пребывания в ледяной воде исправил повреждение. Судно снова двинулось в путь и успело снять его и поставить новый. Для этого необходимо было водолаз, а его

на судне не было. Тогда старший механик Сивков решил сам спуститься в ледяную воду и поставить новый винт. Первый раз в жизни он надел водолазный костюм и после восемьчасового пребывания в ледяной воде исправил повреждение. Судно снова двинулось в путь и успело снять его и поставить новый. Для этого необходимо было водолаз, а его

на судне не было. Тогда старший механик Сивков решил сам спуститься в ледяную воду и поставить новый винт. Первый раз в жизни он надел водолазный костюм и после восемьчасового пребывания в ледяной воде исправил повреждение. Судно снова двинулось в путь и успело снять его и поставить новый. Для этого необходимо было водолаз, а его

на судне не было. Тогда старший механик Сивков решил сам спуститься в ледяную воду и поставить новый винт. Первый раз в жизни он надел водолазный костюм и после восемьчасового пребывания в ледяной воде исправил повреждение. Судно снова двинулось в путь и успело снять его и поставить новый. Для этого необходимо было водолаз, а его

на судне не было. Тогда старший механик Сивков решил сам спуститься в ледяную воду и поставить новый винт. Первый раз в жизни он надел водолазный костюм и после восемьчасового пребывания в ледяной воде исправил повреждение. Судно снова двинулось в путь и успело снять его и поставить новый. Для этого необходимо было водолаз, а его

на судне не было. Тогда старший механик Сивков решил сам спуститься в ледяную воду и поставить новый винт. Первый раз в жизни он надел водолазный костюм и после восемьчасового пребывания в ледяной воде исправил повреждение. Судно снова двинулось в путь и успело снять его и поставить новый. Для этого необходимо было водолаз, а его

на судне не было. Тогда старший механик Сивков решил сам спуститься в ледяную воду и поставить новый винт. Первый раз в жизни он надел водолазный костюм и после восемьчасового пребывания в ледяной воде исправил повреждение. Судно снова двинулось в путь и успело снять его и поставить новый. Для этого необходимо было водолаз, а его

на судне не было. Тогда старший механик Сивков решил сам спуститься в ледяную воду и поставить новый винт. Первый раз в жизни он надел водолазный костюм и после восемьчасового пребывания в ледяной воде исправил повреждение. Судно снова двинулось в путь и успело снять его и поставить новый. Для этого необходимо было водолаз, а его

на судне не было. Тогда старший механик Сивков решил сам спуститься в ледяную воду и поставить новый винт. Первый раз в жизни он надел водолазный костюм и после восемьчасового пребывания в ледяной воде исправил повреждение. Судно снова двинулось в путь и успело снять его и поставить новый. Для этого необходимо было водолаз, а его

на судне не было. Тогда старший механик Сивков решил сам спуститься в ледяную воду и поставить новый винт. Первый раз в жизни он надел водолазный костюм и после восемьчасового пребывания в ледяной воде исправил повреждение. Судно снова двинулось в путь и успело снять его и поставить новый. Для этого необходимо было водолаз, а его

на судне не было. Тогда старший механик Сивков решил сам спуститься в ледяную воду и поставить новый винт. Первый раз в жизни он надел водолазный костюм и после восемьчасового пребывания в ледяной воде исправил повреждение. Судно снова двинулось в путь и успело снять его и поставить новый. Для этого необходимо было водолаз, а его

на судне не было. Тогда старший механик Сивков решил сам спуститься в ледяную воду и поставить новый винт. Первый раз в жизни он надел водолазный костюм и после восемьчасового пребывания в ледяной воде исправил повреждение. Судно снова двинулось в путь и успело снять его и поставить новый. Для этого необходимо было водолаз, а его

на судне не было. Тогда старший механик Сивков решил сам спуститься в ледяную воду и поставить новый винт. Первый раз в жизни он надел водолазный костюм и после восемьчасового пребывания в ледяной воде исправил повреждение. Судно снова двинулось в путь и успело снять его и поставить новый. Для этого необходимо было водолаз, а его

на судне не было. Тогда старший механик Сивков решил сам спуститься в ледяную воду и поставить новый винт. Первый раз в жизни он надел водолазный костюм и после восемьчасового пребывания в ледяной воде исправил повреждение. Судно снова двинулось в путь и успело снять его и поставить новый. Для этого необходимо было водолаз, а его

на судне не было. Тогда старший механик Сивков решил сам спуститься в ледяную воду и поставить новый винт. Первый раз в жизни он надел водолазный костюм и после восемьчасового пребывания в ледяной воде исправил повреждение. Судно снова двинулось в путь и успело снять его и поставить новый. Для этого необходимо было водолаз, а его

на судне не было. Тогда старший механик Сивков решил сам спуститься в ледяную воду и поставить новый винт. Первый раз в жизни он надел водолазный костюм и после восемьчасового пребывания в ледяной воде исправил повреждение. Судно снова двинулось в путь и успело снять его и поставить новый. Для этого необходимо было водолаз, а его

на судне не было. Тогда старший механик Сивков решил сам спуститься в ледяную воду и поставить новый винт. Первый раз в жизни он надел водолазный костюм и после восемьчасового пребывания в ледяной воде исправил повреждение. Судно снова двинулось в путь и успело снять его и поставить новый. Для этого необходимо было водолаз, а его

на судне не было. Тогда старший механик Сивков решил сам спуститься в ледяную воду и поставить новый винт. Первый раз в жизни он надел водолазный костюм и после восемьчасового пребывания в ледяной воде исправил повреждение. Судно снова двинулось в путь и успело снять его и поставить новый. Для этого необходимо было водолаз, а его

на судне не было. Тогда старший механик Сивков решил сам спуститься в ледяную воду и поставить новый винт. Первый раз в жизни он надел водолазный костюм и после восемьчасового пребывания в ледяной воде исправил повреждение. Судно снова двинулось в путь и успело снять его и поставить новый. Для этого необходимо было водолаз, а его

на судне не было. Тогда старший механик Сивков решил сам спуститься в ледяную воду и поставить новый винт. Первый раз в жизни он надел водолазный костюм и после восемьчасового пребывания в ледяной воде исправил повреждение. Судно снова двинулось в путь и успело снять его и поставить новый. Для этого необходимо было водолаз, а его

на судне не было. Тогда старший механик Сивков решил сам спуститься в ледяную воду и поставить новый винт. Первый раз в жизни он надел водолазный костюм и после восемьчасового пребывания в ледяной воде исправил повреждение. Судно снова двинулось в путь и успело снять его и поставить новый. Для этого необходимо было водолаз, а его

на судне не было. Тогда старший механик Сивков решил сам спуститься в ледяную воду и поставить новый винт. Первый раз в жизни он надел водолазный костюм и после восемьчасового пребывания в ледяной воде исправил повреждение. Судно снова двинулось в путь и успело снять его и поставить новый. Для этого необходимо было водолаз, а его

на судне не было. Тогда старший механик Сивков решил сам спуститься в ледяную воду и поставить новый винт. Первый раз в жизни он надел водолазный костюм и после восемьчасового пребывания в ледяной воде исправил повреждение. Судно снова двинулось в путь и успело снять его и поставить новый. Для этого необходимо было водолаз, а его

на судне не было. Тогда старший механик Сивков решил

ВЫШЕ УРОВЕНЬ МАССОВО-ПОЛИТИЧЕСКОЙ РАБОТЫ

Большевистская партия и советское правительство в своей повседневной работе всегда уделяли много внимания вопросам политического воспитания и культуры-бытового обслуживания трудящихся масс вообще и молодых кадров в особенности.

В условиях нашей отечественной войны эти вопросы требуют еще большего внимания со стороны партийных, хозяйственных, профсоюзных и комсомольских руководителей.

Трудности и лишения, вызванные обстановкой военного времени, обязывают уделять больше заботы о нуждах будущих, более буржуй, чуточка отнестись к ним. Все, что можно сделать в условиях войны, должно быть сделано. Нельзя все отложить воинской обстановке и прятать за нее свою личную бесполезность.

Исполнение общесоюзного национального наследия портфеля в общежитиях, столовых и других культурно-бытовых организациях, потребовало, чтобы директора предприятий, руководители партийно-комсомольские и профсоюзные работники взяли на proprio быват в общежитиях так же, как они бывают в цехах, в отелях. Надо помнить, что задача о кадрах определяется быстрым ростом производительности труда.

Каково же состояние политического воспитания и культурно-бытового обслуживания рабочих и учащейся молодежи в общежитиях Свердловского района?

В ряде общежитий незаменимо еще улучшение культурно-бытового обслуживания и политического воспитания обитателей.

Для примера взялось общежитие текстурального института. Студенты поставлены на такие условия, которые могут не в коей мере способствовать лучшей и быстрейшей подготовке кадров, необходимых нашей стране. Здесь ходило, отсутствует свет. Настроены рабочие комитеты, засорены канализации, плохо питание вследствие бесхозяйственности, которая царит в подсобном хозяйстве, и т. д.

Студенты не могут спать пальто, головной убор изза холода. Для подготовки уроков собираются на несколько часов в одну, где есть лампочка. Были случаи, когда группа студентов гонялась в залитии в коридоре. Так же они проводят и минуты отдыха, так как много помещения нет. Директор института тов. Поповников за три месяца был в общежитии только один раз. Все было возложено на комитеты и заведующую общежитием. Их хозяйственная деятельность никто не интересовалась и твердых требований не предъявлялся.

Мало внимания уделяли и партийно-комсомольские и профсоюзные руководители. Они не организовали доступ студентов, хотя бы в смысле количественных выходов в кино, театре и т. п. Порядка проводились доклады в рабочей комнате, но они не могли исчерпать запросов и интересов студентов.

ПОСАДКА РАННИХ ОВОЩЕЙ

Парниковое хозяйство совхоза им. Ленина является одним из крупнейших парниковых хозяйств в пределах города. С каждым годом увеличивается количество овощей, выращиваемых хозяйством. В текущем году одной только овощной рассады будет выращено около трех миллионов килограмм. Сейчас на парниках развернула работу по подготовке к весенне-летней кампании: засаживаются биотопливо, ремонтируются и

Зав. отделом пропаганды и агитации.

А. Нискова.

Сухоноговскому торфопредприятию

требуются

на постоянную работу: инженер-торфмейстер, техноруки производственных участков, техники добчики, сушки торфа и слесари.

Обращаться по адресу: Сухоноговское торфопредприятие, Бюджетного района, Ярославской области.

САПОЖНАЯ АРТЕЛЬ

„Красная заря“ производит набор учеников-сапожников от 14-летнего возраста обеого пола.

Туда же требуются уборщицы и сторож для внутренней охраны. Обращаться: быв. Табачные ряды вправление.

ОРСУ фабрики „ЗНАМЯ ТРУДА“ СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ:

плановик, экономист, статистик, счетные работники, кочевники и рабочие на пригородное хозяйство.

Оплата по соглашению. Обращаться в отдел кадров фабрики.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Кострома, Ярославской области, улица Симановского, 10, партийный отдел 7-36, экономический отдел 6-44, отдел



Северный флот.

На сотни километров среди гранитных заливов скал крайнего пристоя Фланга Великой Отечественной войны раскинулись провода телефонной связи. По ним идут донесения, призыва, Отважные связисты—североморцы держат линию в образцовом порядке и бесстрашно исправляют повреждения зачастую под ожесточенным огнем противника.

На снимке: связисты на собачьей упряжи отправляются на отдаленный пункт для исправления поврежденной врагом линии.

Фото Е. Халдея (Фотохроника ТАСС).

,Тает Гитлера орда...

Мальчик раз на днях пришел,
Весь сияя, в школу.
Влез на стул, поел на стол,
Весел, звенок голос:
— Ну, ребят! — он кричит
Кто-то ездит?
Что зимой, как в печи,
На мороз тает?
Удивил, конечно, вас
Я загадкой новой!
Но стакнулся весь класс
Чуть не слово в слово:
Хотя ездит не худа,
Вмиг ответ отгадан:
Тает Гитлера орда
И под Сталинградом,
И в Боржомских снегах,

И в стенах Ростовской,
И на Невских берегах—
От звезды Московской!
Горячи ее лучи
Той звезды могутчи,
Тают немцы, как в печи,
Хотя мерз трекучий...
Тает хищная орда
От ударов грязных
И скакает как вода
С карты краснознаменной.
А когда настанет март
С солнцем жарче печи,
Он со всех на свет карт
Смотрят вражью нечисть!

В. ЛЕБЕДЕВ.

Дети требуют больше внимания

Большую работу выполняет коллекция работников детского сада № 12.

Сотрудники отлично понимают, поскольку важна забота о детях, трудящихся и их семьях, служащих и в особенностях молодежи. Трудности есть, но есть и реальные возможности для их преодоления. Устроение целого ряда бытовых помещений завершено только от партийных и хозяйственных руководителей.

Если говорить о проведении массово-политической работы, то следует вспомнить обстановку наших осажденных городов, обстановку фронтовых узлов, где ни на один день, ни на один час не прекращается массово-политическая работа. Чем труднее условия, тем сильнее должна быть забота о преодолении трудностей, тем больше должно быть привлечено работы в чистоте и чистоте в нуждах трудящихся. А возможности для улучшения массово-политической работы в общежитиях у большинства организаций имеются.

А. Нискова.

Зав. отделом пропаганды и агитации.

С. С. Кривцова.

Ясно каждому. Но, к сожалению, директор парка т. Сутички не уделяет достаточно внимания. Положение помещения, предназначенного для детского сада, до сих пор не отремонтировано, хотя ремонт начал еще в августе месяце. Остался мелкий ремонт: малярные работы, отскелевание и др., но он выполняется такими темпами, что не видно конца работ. Из-за этого в детском саду забытый, внимательный уход, обеспечены всем необходимым.

Родители могут быть спокойны за своих детей: они получают вкусное и сытное питание, организовано и ведется правильное время. Практически не остается времени на часах дежурных, на которых находятся винные бутылки, а также на часах винных бутылек. Всегда доставляется дрова на камины, что не мешает концу работ. Из-за этого в детском саду наблюдалась большая скучность, тоска.

Большой помехой в работе заведующей детским садом является не наличие до сих пор снабжения дровами. Вероятно, это связано с тем, что не дает возможности создать какой бы то ни было запас. А ведь не надо забывать, что если не за горами, тогда доставка дров будет значительно затруднена.

Правы работники детского сада, предъявляющие к администрации следующие требования: как можно скорее закончить ремонт второй половины бара и обустроить детский сад, мебельным запасом дров.

Г. Кривцова.

Мастерские бытового обслуживания

В целях наибольшего бытового обслуживания работников речного транспорта, ОРС приступил к строительству мастерских в портовой мастерской, в которых будет начато не только ремонтироваться ста-

ЯРОСЛАВСКИЙ КОЛХОЗНЫЙ С/ХОЗ. ТЕХНИКУМ (г. Кострома)

ОБЪЯВЛЯЕТ дополнительный набор учащихся на I-й курс.

В техникум принимаются рабо-

тники сельского хозяйства и инвалиды

отечественной войны в возрасте от 18

до 40 лет, имеющие подгото-

влены не ниже 4-х классов.

Стипендия 250 руб. в месяц

по успеваемости, а инвалиды

отечественной войны зачис-

ляются на стипендию незави-

симо от успеваемости.

Срок обучения 2 года.

Прием заявлений до 10 фев-

раля 1943 г.

За справками обращаться по адресу:

г. Кострома, ул. Ленина, д. № 12,

Ярославский колхозный сельскохоз-

яйственный техникум.

Мальчиков по специальности

ремонтировщиками.

Учащиеся обеспечиваются питанием 2 раза в день.

Обращаться в отдел кадров фабрики.

Дирекция.

Костромской конторе связи

требуются:

дворники, уборщицы, дровоколы,

письмоносицы, доставщики телеграмм,

ученики на почту.

Обращаться в отдел кадров:

Горная ул. д. № 3.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В СЕВЕРНОЙ АФРИКЕ

ЛОНДОН, 26 января (ТАСС). Как официально сообщается, восьмая армия продолжает продвигаться вперед, заняла на северном участке фронта пункт Эз-Завия, находящийся в 30 милях к западу от Триполи.

По сообщению агентства Рейтер, германцы все еще пытаются использовать в качестве базы снабжения небольшой район порта Зуара, находящийся в 60 милях к западу от Триполи. Однако, этот порт совершенно не соответствует таким целям. Кроме того, он днем и ночью подвергается налетам авиации союзников.

Как полагают, Роммель, повидимому, остановился у линии Марет, чтобы попытаться перегруппировать там свои войска. Линия Марет имеет форму арки, идущей от побережья к югу до гор Кеур. Эта местность представляет собой самый трудно проходимый участок.

Быстро отступившие войска Роммеля оставили в Триполи многочисленные пригодного вооружения и военных материалов. Сразу же после занятия города в порту начались восстановительные работы. Сейчас уже полностью расчищены гавань и портовые сооружения.

Авиация противника покидает последние оставшиеся у нее в Триполи аэродромы.

НЬЮ-ЙОРК, 26 января (ТАСС). Как передает агентство Юнайтед Пресс, большая часть бронетанковых сил Роммеля находится сейчас к северу от Габеса.

ЛОНДОН, 26 января (ТАСС). По сообщению министерства информации, английские подводные лодки потопили в Средиземном море 4 и серьезно повредили одно вражеское торговое судно. Потоплен также один военный корабль, другой—поврежден.

ЛОНДОН, 26 января (ТАСС). Как передает министерство информации, английские подводные лодки потопили в Средиземном море 4 и серьезно повредили одно вражеское торговое судно. Потоплен также один военный корабль, другой—поврежден.

ЛОНДОН, 26 января (ТАСС). По сообщению командования войск союзников в Северной Африке, наступление противника в долине Уссельтии было остановлено.

ЛОНДОН, 26 января (ТАСС). По сообщению командования войск союзников в Северной Африке, наступление противника в долине Уссельтии было остановлено.

ЛОНДОН, 26 января (ТАСС). По сообщению командования войск союзников в Северной Африке, наступление противника в долине Уссельтии было остановлено.

ЛОНДОН, 26 января (ТАСС). По сообщению командования войск союзников в Северной Африке, наступление противника в долине Уссельтии было остановлено.

ЛОНДОН, 26 января (ТАСС). По сообщению командования войск союзников в Северной Африке, наступление противника в долине Уссельтии было остановлено.

ЛОНДОН, 26 января (ТАСС). По сообщению командования войск союзников в Северной Африке, наступление противника в долине Уссельтии было остановлено.

ЛОНДОН, 26 января (ТАСС). По сообщению командования войск союзников в Северной Африке, наступление противника в долине Уссельтии было остановлено.

ЛОНДОН, 26 января (ТАСС). По сообщению командования войск союзников в Северной Африке, наступление противника в долине Уссельтии было остановлено.

ЛОНДОН, 26 января (ТАСС). По сообщению командования войск союзников в Северной Африке, наступление противника в долине Уссельтии было остановлено.

ЛОНДОН, 26 января (ТАСС). По сообщению командования войск союзников в Северной Африке, наступление противника в долине Уссельтии было остановлено.

ЛОНДОН, 26 января (ТАСС). По сообщению командования войск союзников в Северной Африке, наступление противника в долине Уссельтии было остановлено.

ЛОНДОН, 26 января (ТАСС). По сообщению командования войск союзников в Северной Африке, наступление противника в долине Уссельтии было остановлено.