

СЕВЕРНАЯ ПРАВДА

№ 304 (7089)

ВОСКРЕСЕНЬЕ

27

ДЕКАБРЯ 1942 г.

ЦЕНА № 15 КОП.

Орган Костромского горкома ВКП(б) и городского Совета депутатов трудящихся

Дело всего населения города

Заготовка и вывозка топлива—одна из важнейших хозяйственно-политических задач. С особой остротой встает она перед нашим городом, где ТЭЦ, промышленные предприятия и социальные бытовые учреждения имеют значительный запас дров. Несмотря на это руководители отдельных фабрик и заводов продолжают посылать в лесные районы дров с лесных деланок. Учитывая напряженное положение в городе с топливом, Бюро обкома ВКП(б) и областком вынесли специальное решение о заготовке дров и постройке временной железнодорожной ветки, связывающей город с лесной дачей. Значение этого мероприятия крайне велико, потому что городской транспорт занят другими перевозками, и ветка является единственным выходом в деле снабжения города топливом.

Обком и областком установили жесткие сроки окончания строительства железнодорожной ветки, но они не выдержаны только потому, что многие партийные организации не сумели взять это дело в свои руки, поднять широкие массы населения для участия в строительстве этого важнейшего объекта. На 25 декабря (срок окончания строительства первых 10 километров ветки) укладка пути была выполнена на 60 проц., а верный ремонт, после которого могут ходить поезда, и того меньше. Бюро обкома партии, отмечая неудовлетворительный ход работы, установило новые сроки окончания строительства ветки — первые 10 километров должны быть построены к 1 января. Задача состоит в том, чтобы не только уложиться в эти сроки, но и закончить постройку железнодорожной линии досрочно. Задача не легкая, но выполнимая, если за это возьмутся все партийные, советские и хозяйственные организации, подумают об этом важнейшее дело все население города.

Отдельные хозяйственные руководители, партийные, комсомольские и профсоюзные организации предприятий и учреждений до сих пор не поняли всей важности этого мероприятия и не считают своей обязанностью помогать строительству ветки. Некоторые предприятия не выполняют заказов по изготовлению инструментов и крепежного материала, хотя сроки уже давно прошли. До сих пор наблюдается безответственное отношение к посылке людей на трассу. Рабочие приходят на стройку без бригадиров, не имеют во главе бригад хороших организаторов. В результате люди работают неорганизованно, низкопроизводительными и наблюдаются случаи, когда они уходят, не закончив работу. Руководители строительных предприятий плохо готовятся к массовым выходам населения города на трассу, не умеют расставить прибывших рабочих, обеспечить их техническим руководством, инструментом и питанием.

Строительство временной железнодорожной ветки, связывающей город с лесозаготовочным, кровное дело всего населения города. Каждый житель должен активно помогать стройке, сознавая, что ветка является единственным выходом из затруднительного положения с топливом. Если город в ближайшее время получит дрова, промышленные предприятия будут работать бесперебойно, снабжая страну и фронт необходимой продукцией.

Районные партийные и советские организации должны поднять все население города, организовать дело таким образом, чтобы каждый житель активно помогал стройке. Одним из мероприятий являются массовые выходы населения города на трассу. Ежедневно тысячи трудящихся должны работать на строительстве, чтобы обеспечить досрочное окончание строительства временной железнодорожной ветки. Надо повести широкую массово-разностную работу среди рабочих, служащих, интеллигенции, домашних хозяек, пенсионеров и подростков, рассказать им важность постройки ветки, мобилировать их на работу на трассе. Задача руководителей строительства заключается в том, чтобы обеспечить фронт работ, правильно расставить рабочую силу, снабдить ее инструментом и с максимальной пользой использовать рабочие руки.

Строительство временной железнодорожной ветки—дело всего населения города. Каждый житель должен помочь стройке своим трудом и тем самым обеспечить промышленные предприятия, ТЭЦ и социально-бытовые учреждения топливом.

С КОМВЕЙЕРА СХОДЯТ ЗАКАЗАННЫЕ КОЛХОЗНИКАМИ ТАНКИ

ТАНКОГРАД. Кировский завод получил заказ на постройку танковой колонны «Челябинский колхозник». Кировцы дали слово колхозникам в срок выложить их почетный заказ.

В кузнечных цехах, от которых во многом зависит успешная работа сборщиков, объявлен фронтовой душевный конкурс. Кузнецу Бабыкину поручили выпустить 280 валов—значительно больше, чем предусмотрено обычной нормой. Стахановец изготовил 312 валов. Немного превышают задания кузнец Минаев и другие стахановцы. На конвейерной сборке слесари Балакин и Гершков ежедневно дают по три нормы в смену.

С конвейера Кировского завода непрерывно сходят танки с надписью «Челябинский колхозник». (ТАСС).

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

Наступление наших войск

в районе среднего Дона продолжается

В течение 25 декабря наши войска в районе среднего Дона, продолжая успешно развивать наступление на пражских направлениях, заняли несколько десятков населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты—ФИСЕНКОВО, МАРКОВКА (западнее Кантимировка), БУГАЕВКА, РОССОХОВАТЫЙ, БОНДАРЬКА, ГРЕКОВО, ФОМИНКА, КУТЕЙНИКОВ, районный центр и крупная железнодорожная станция МАЛЬЧЕВСКАЯ.

К исходу 25 декабря количество пленных увеличилось на 7.500 человек. Всего за время боев с 16 по 25 декабря наши войска захватили в плен 49.700 солдат и офицеров противника.

За время боев с 16 по 25 декабря нашими войсками захвачено: танков—172, орудий—1.877, винтовок—54.000, радиостанций—82, мотоциклов—1.177, повозок—1.115, лошадей—6.783, складов с боеприпасами, вооружением и продовольствием—97.

Уничтожено: самолетов—107, танков—133, орудий разных калибров—251.

За 24 декабря противник оставил на поле боя более 7.000 трупов солдат и офицеров.

II.

Новый удар наших войск юго-западнее Сталинграда

С целью выручить свою группировку, окруженную нашими войсками под Сталинградом, противник сосредоточил в районе севернее Котельниково 6 дивизий, из них три танковых, и этими силами 12 декабря предпринял наступление против наших войск. В первые дни боев, пользуясь некоторыми превосходствами в силах, противнику удалось потеснить наши части и занять несколько населенных пунктов.

В активных оборонительных боях наши войска измотали силы противника, а затем сами перешли в контрнаступление и, сломив сопротивление противника, отбросили его на юго-запад на 20—25 километров. Нашими войсками вновь заняты населенные пункты—НИЖНЕ-КУМСКИЙ, ВАСИЛЬЕВКА, КАПИНКА, ПАРИЖСКАЯ КОММУНА, БИРЗОВОЙ, ВЕРХНЕ-КУМСКИЙ, ЖУТОВ 2-й, КЛЫКОВ.

С 12 по 24 декабря наши войска уничтожили: самолетов немецких—268, танков—до 300, орудий разных калибров—160.

За это же время противник потерял только убитыми до 9 000 солдат и офицеров.

III.

Наступление наших войск на Северном Кавказе

В течение 25 декабря наши войска продолжали развивать наступление в районе юго-восточнее Нальчика. За дни боев с 22 по 25 декабря наши войска продвинулись на 25—30 километров и заняли крупные населенные пункты—КРАСНОГОР, БЕЛОРЕЧЕНСКАЯ, ДИГОРА, КАРМАН-СИНДИЗКАУ, МОСТИДЗАХ, ДУР-ДУР.

С 22 по 25 декабря нашими войсками захвачено: танков—32, орудий—30, пулеметов—88, винтовок—более 1.000, винтовочных патронов—300.000, а также много снарядов и мин.

Уничтожено: танков—36, орудий—19, пулеметов—180, автомашин—365.

За это же время противник потерял убитыми более 2.000 солдат и офицеров.

СОВИНФОРМБЮРО.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 25 ДЕКАБРЯ

В течение 25 декабря наши войска в районе среднего Дона продолжали успешно развивать наступление и заняли несколько десятков населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты—ФИСЕНКОВО, МАРКОВКА (западнее Кантимировка), БУГАЕВКА, РОССОХОВАТЫЙ, БОНДАРЬКА, ГРЕКОВО, ФОМИНКА, КУТЕЙНИКОВ, районный центр и крупная железнодорожная станция МАЛЬЧЕВСКАЯ.

На-днях наши войска юго-западнее Сталинграда перешли в контрнаступление и, сломив сопротивление противника, вновь заняли населенные пункты—НИЖНЕ-КУМСКИЙ, ВАСИЛЬЕВКА, КАПИНКА, ПАРИЖСКАЯ КОММУНА, БИРЗОВОЙ, ВЕРХНЕ-КУМСКИЙ, ЖУТОВ 2-й, КЛЫКОВ.

Юго-восточнее Нальчика наши войска, развивая наступление, заняли крупные населенные пункты—Красногор, Белореченская, Дигора, Карман-Синдикау, Мостидах, Дур-дур.

На Центральном фронте наши войска продолжали вести наступательные бои. Нашими кораблями в Баренцевом море потоплен транспорт противника водоизмещением в 7 тысяч тонн.

В заводском районе Сталинграда наши части, действуя отдельными штурмовыми отрядами, блокировали и уничтожили укрепления противника. Особенно упорные бои идут в районе одного из заводов, где борьба за отдельные дома часто переходит в рукопашные схватки. Огнем минометов взорван немецкий склад боеприпасов. В захваченных у противника домах и бандажах советские бойцы обнаружили несколько заминированных трупов немецких солдат.

Северо-западнее Сталинграда происходила редкая перестрелка. Огнем нашей артиллерии разрушены 26 немецких ДОТов и бандажей, уничтожены 2 минометные батареи и 5 пулеметных точек противника. Наш разведывательный отряд проинк в районе

дожиге немцев, рассеял и частью истребил до роты гитлеровцев.

Юго-западнее Сталинграда наши войска вели наступательные бои. Противник упорно сопротивлялся, противника и шло ему тяжелый урон, ослепшие части заняли несколько населенных пунктов. Бойцы Н-ской части в течение дня подбили и сожгли 26 вражеских танков и уничтожили более 400 гитлеровцев.

В районе среднего Дона наши войска продолжали преследовать отступающего противника. В одном из районов наши части разгромили окруженную группировку противника. Захвачено в плен до 4.000 немецких солдат и офицеров, а также большие трофеи. В некоторых населенных пунктах противник пытался оказать сопротивление и перешел в контратаку. Наши бойцы сломили сопротивление гитлеровцев и, продвигаясь вперед, заняли десятки населенных пунктов. На одном участке Н-ская гвардейская часть выбила противника из двух крупных населенных пунктов. В результате боя разгромлен вражеский пехотный полк. На другом участке гитлеровцы под напором наших частей отступили, бросив значительные запасы орудий, боеприпасов, автомашин и мотоциклов, вещевого и продовольственного имущества.

На Центральном фронте наши войска частью сил вели бои по уничтожению блокированных немецких гарнизонов и отбрасывали контратаки противника. В районе Великие Луки бойцы Н-ской части в ходе напряженной борьбы заняли сильно укрепленный узел обороны врага, который прикрывал подступы к крупному населенному пункту. В этих боях немцы понесли большие потери в живой силе и технике. В районе западнее Рязань противник, сосредоточив пехоту и танки, контратаковал позиции одного нашего соединения. Два дня шли упорные и ожесточенные бои. Выгнаны немцы

успешно потеснили наши части и занять населенный пункт. На следующий день наши бойцы контратакой отбросили гитлеровцев на исходные позиции. На поле боя осталось до 1000 вражеских танков и броневиков и 18 орудий. Выгнаны немцы.

Юго-восточнее Нальчика наши войска продолжали наступление и выбили немцев из нескольких населенных пунктов. Продвигаясь вперед, наши части захватили 32 немецких танка, 30 орудий, 300.000 винтовочных патронов, а также много снарядов и мин. Противник несет тяжелые потери. Отступая, гитлеровцы минировали дороги и подступы к населенным пунктам. Санеры под командованием тов. Шустера, расчищая путь пехоте и танкам, за день обезвредили более 1.000 противотанковых мин.

На Ленинградском фронте наши снайперы за два дня истребили 242 гитлеровца. Огнем артиллерии уничтожено 18 ДОТов и 4 наблюдательных пункта вместе с находящимися в них немецкими солдатами.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Украины, сохранил налет на немецкий гарнизон, расположенный в большом городе. Партизаны уничтожили много гитлеровцев и захватили трофеи. Большая часть захваченного продовольствия роздана населению. Другой отряд украинских партизан взорвал 4 больших железнодорожных моста. Движение поездов на этом участке железной дороги прекращено.

За три дня, с 11 по 14 декабря, немецко-фашистские мотомехразведки и солдаты в Калининской и Витебской областях деревни Борохи, Ключ, Малиновка, Труд, Шагино, Задорье, Паеги, Вязовка, Моисеевка и другие. Всего немцы сожгли до 50 населенных пунктов. Гитлеровские багеты сдерживали подвиги населенных пунктов гребанками и массовыми расстрелами крестьян.

Каждый трудящийся должен актив о участвовать в постройке железнодорожной ветки, соединяющей город с лесозаготовочным. Чем быстрее построим ветку, тем скорее наши промышленные предприятия и социально-бытовые учреждения получат топливо.

Построим в срок железнодорожную ветку ОБЕСПЕЧИМ ГОРОД ТОПЛИВОМ

ПЕРЕДОВАЯ БРИГАДА

Заслуженной славой пользуется на стройке бригада Заволжского района тов. Бычкова. Бригада систематически выполняет нормы. За десять дней декабря она выполнила задание на 152 проц. За ударные темпы работы бригада присуждено переходящее Красное Знамя строительства.

Бычковцы, не считаясь ни с какими трудностями, выполняют любые работы и всегда досрочно справляются с заданием. За свой стахановский труд бригада получает стимулирующую премию и премии. Высокую производительность в бригаде показывают тт. Гущина, Павлова, Виноградова, Толубов, Мохова и др. Они работают некладая рук с тем, чтобы обеспечить досрочное окончание строительства ветки и быстрее дать топливо фабрикам и заводам города.

Так, как работают бычковцы, должны работать все бригады.

Ф. Григорьев.

Уполномоченный горкома ВКП(б).

БЕЗОТВЕТСТВЕННОСТЬ СРЫВАЕТ РАБОТУ

Студенты текстильного института решают помочь строительству железнодорожной ветки. 18 декабря 430 студентов и работников института вышли на трассу. Все горели желанием как можно больше сделать, чтобы ускорить строительство. Однако, безответственность отдельных работников строительства сорвала работу. Студенты были встречены плохо. Сто человек были отправлены на участок без инструментов, а после пришлось подвозить его на лошадях, тогда как строители нехотят транспорта. Руководителей на отдельных участках стройки не оказалось и никто не мог дать указаний, что и как делать.

Еще хуже получилось с обслуживанием студентов. В столовой создавалась большая очередь и многие ушли без обеда.

Руководителям стройки необходимо более тщательно готовиться к массовым выходам рабочих на строительство ветки и принять все меры к тому, чтобы они работали высокопроизводительно.

А. Танфильева.

ДОСРОЧНО ЗАКОНЧИМ СТРОИТЕЛЬСТВО

Из беседы с прорабом первого участка тов. Липатовым.

В беседе с нашим сотрудником прорабом первого участка строительства железнодорожной ветки тов. Липатовым рассказали следующее:

— Строители ветки, соединяющей город с лесозаготовочным, наиграют условия, чтобы досрочно закончить строительство и в ближайшие дни дать первые вагоны с топливом для промышленных предприятий и ТЭЦ. Работы еще много. Надо ликвидировать пробку на пилотах 35—48 с тем, чтобы форсировать укладку пути. Это может задержать черную работу, который ведется мерными темпами только потому, что этому не уделяется должного внимания со стороны руководства данным участком работ. Сейчас принимаются меры, чтобы форсировать и эту работу, выделяя дополнительно до 300 рабочих.

Большие земляные работы предстоит сделать в районе ручейка Були и реки Сендечи. Чтобы выполнить их, сюда надо бросить много людей. Для этого город посылает большое количество трудящихся. Мы со своей стороны примем все, чтобы обеспечить прибывшим рабочим фронт работ, дать необходимый инструмент и техническое руководство. Однако нам должны оказать большую помощь в расстановке людей и в организации работ руководители предприятий и учреждений. Опыт показал, что там, где руководители сами непосредственно организуют людей, контролируют их работу, там дело идет лучше, рабочие работают высокопроизводительно.

БУДЕМ РАБОТАТЬ ЕЩЕ ЛУЧШЕ

Моя бригада состоит из работников текстильных фабрик. Многие впервые встретились с земляными работами, но уже освоили их и сейчас успешно справляются с заданием. За последние дни бригада систематически выполняет план. 22 декабря мы дали высокую производительность—137 проц. нормы, 23—107 проц. Особо отличаются в работе работницы Кузнецова, Свиринова, Исламова и др. Нам не страшно никакие трудности и мы работаем не считаясь со временем, зная, что ветка необходима городу. Ежедневно, беря задания, мы их не только выполняем, но и перевыполняем.

Можно работать еще лучше, если бы

выполнили данные задания. Особенно надо отметить трудящихся Свердловского района, которые работают организованно и выполняют нормы. А вот 25 декабря на трассе вышли 183 рабочих фабрики им. Молотова, но в конце работы их осталось не больше 100 человек, остальные раньше времени оставили работу. Отсутствие настоящего руководства со стороны выделенных фабрик бригадиров, мобилизации масс причина того, что рабочие ушли раньше срока и работали с низкой производительностью. Выполнили задание только две бригады. Это необходимо учесть всем руководителям предприятий и учреждений, обеспечить прибытие рабочих на стройку людей деловыми руководителями и самим непосредственно быть на трассе, контролировать работу.

За последние время на трассе чувствуется большой производственный подъем. Основные бригады строительства не только выполняют, но и перевыполняют задания. Отличаются в работе любимицы колхозников бригады Гущиной, Пуховой, Сенцовой, бригады трудящихся города Бычкова, Клавиева, Волковой, Тургиной, Кузнецовой и Борисовой. Эти бригады, не считаясь со временем и трудностями, выполняют любые работы и задают тон всем рабочим.

Коллектив нашего участка дает слово, что досрочно закончит строительство ветки.

Бригадир И. Волкова.

НА ТРАССЕ

Среди бесоснежного зимнего покрова месами проглядывает песчаная насыпь. Снег не успевает покрывать ее. Строители горят желанием как можно быстрее закончить строительство железнодорожной ветки, связывающей город с лесозаготовочным. Да и как угнаться за молодыми колхозниками из Любимского района, которые сооружают насыпь. С десятком их в карьере ломами и клинцами разбивают мерзлый грунт. Трудно поддается мерзлая земля, но упорство берет свое. Под ломами и клинцами рассыпается песок, и молодые девушки, захватив его на лопатки, бросают в тачки, а несколько товаров несут их по доскам и сваливают в насыпь. С каждой ездой увеличивается плотность. Девушки торчат друг друга.

Торопится Пухович обгоняют, кричит красноречивая девушка, опирающаяся тачку.

Здесь работают бригады Пуховой, Ворошиной, Гущиной и Подгаевой. Трудно судить, кто идет вперед. Сегодня бригада Пуховой выполнила норму на 120 проц., завтра ее обогнала бригада Гущиной, давшая 127 проц., а послезавтра вперед оказалась бригада Ворошиной. Потом слова первенствует Пухова, а тут из первого куста вышла бригада Подгаевой. Соревнование не дает застояться, оно дает вперед, подталкивает отстающих.

Каждый день на доске показателей, где ежедневно пишется вчерашнее выполнение бригад, добившихся лучших показателей, заносятся новые и новые фамилии передовиков стройки. Люди, незаметно пришедшие на строительство, незаметно стали земляными работниками, не только стали выполнять, но и перевыполнять нормы. Бригада служащей конторы связи Тургиной в первый день не справлялась с заданием, а потом три раза подряд первенствовала в соревновании. Сейчас она систематически перевыполняет норму. 18 декабря бригада выполнила задание на 118 проц.,

19—на 138 проц., 20—на 128 проц. В этой бригаде честно работают Васильева, Морковкина, Колесова. Сильно подтянулись в работе ранее отстававшая бригада работница станции «Костромская-Новая» Клавиева. Теперь она выполняет нормы до 130 проц. Высокопроизводительно работает бригада работницы спартаковца Касмасовой. Среди трудящихся Ленинского района вперед идет бригада работницы колхозника им. Ленина Волковой. Немного отстают от нее бригады Алаевой, Кузнецовой и Борисовой. Но первенство на стройке держит бригада Заволжского района, руководимая Бычковым, которой присуждено переходящее Красное Знамя строительства.

Высокие образцы в работе показывает бригада мостовщицы Сенцовой. Женщины выполняют мужские работы: роют котлованы под шпальные крепления, производят черновой ремонт пути, возводят насыпь и на всех работах выполняют задания.

В строительстве ветки участвуют текстильщики, металлисты, деревообделочники, учащиеся, студенты, служащие, колхозники. Ес строят все трудящиеся города и района. Ежедневно, в порядке субботников, на трассу выходят сотни людей, которые впервые берутся за лопату, лом, кирку и работают высокопроизводительно, сознавая, что ветка, как воздух, нужна городу, чтобы обеспечить вывоз дров с лесозаготовочной фабрики, заводов и ТЭЦ.

Наше еще выше поднять темпы строительства, чтобы закончить ветку в срок. Каждый трудящийся города должен быть участником ее строительства. В работе на трассе они должны брать пример с лучших людей стройки, показывающих подлинные образцы стахановского труда.

А. Сидоров.

Всесоюзное социалистическое соревнование

Завоеванная победа

Коллектив ватерного отдела... В этот вечер в отделе то же оборудование, прежние, а иногда и худшее качество полуфабриката, а работа спорится.

ложили немало труда и усилий, чтобы за месяц дать стране 72 тонны ватерной продукции.

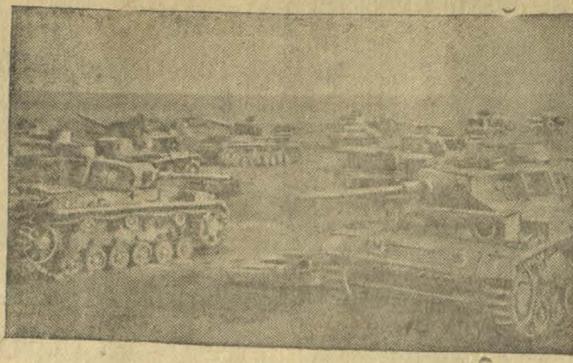
Но один производственный подъем, как бы велик он ни был, не может обеспечить победу.

А вот сейчас в отделе то же оборудование, прежние, а иногда и худшее качество полуфабриката, а работа спорится. В чем дело? Только работы по-прежнему поступают привозом коллектива завода № 70 имени Владимира Ильича к достойной встрече XXV годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

Это натолкнуло на проведение другого мероприятия. Приготовительный отдел лимитировала ватерниц розничной. Спросить же было нечего.

Серьезное внимание было обращено на работу бригад смеюозаправы. Известно, что четкая и слаженная их работа является решающим фактором в выполнении норм ватерничества.

Так в честном труде коллектива, в тесной взаимосвязи между командами производства и рабочими и между отделами родилась победа коллектива.



Действующая Армия (Юго-западнее Сталинграда). Подбитые и сожженные немецкие танки, оставленные на поле (Фот. А. Фриланского (Фотоконка ТАСС)).

ЗА ШИРМОЙ БЛАГОПОЛУЧИЯ

Плохо заботятся о подготовке лыжников в нашем городе. В свое время секретарь комсомольского комитета комбината им. Ленина тов. Яшиков в ответ на вопрос о состоянии работы по массовой подготовке лыжников заявил: «Это дело находится в стадии организации и разрешения».

Недавно тов. Замышляева посетила школу ФЭУ текстильчиков. В кабинете директора тов. Ждановой произошел следующий разговор:

— Товарищ директор, надо бы организовать лыжные команды среди учащихся.

Финиструктор на этом успокоился. Она не решилась сходить в общежитие к ребятам, рассказать им о важности овладения лыжами, или устроить встречу с бывшими лыжниками, с участниками отечественной войны, которые бы на личном примере рассказали о незаменимости лыж на войне.

Плохо занимается лыжной подготовкой молодежи и комитет ВЛКСМ фабрики им. Молотова. Здесь выделены комсомольцы для подготовки инструкторов-общественников лыжной команды не созданы.

Неоднакомой причиной плохой подготовки лыжников является неготовность к сезону лыжной базы ЦК союза лыжников. Открытие ее со дня на день откладывается.

И. Осинин.

НА ТАНКОВУЮ КОЛОННУ

По инициативе командно-политического состава и бойцов учебного пункта всеобщая, где начальником тов. Холин, начались сбор средств на постройку танковой колонны «Иван Сусанин».

Красной Армии, охотно отдадут свои сбережения на постройку танковой колонны. Бойцы Е. Гуляев и Г. Рауфов внесли по 100 руб. каждый.

Х. Николаев.

ХОРОШИЙ ПРИМЕР

Не один костюмчик, наверное, приносил благодарности зав. киоском за это и тем более сейчас, когда на площади из четырех газетных витрин стоят с разбитыми стеклами и без газет три.

Опыт этого киоска заслуживает внимания и должен быть использован всеми киоскерами.

В. Фролов—Дубинк.

В ЛИТЕРАТУРНОЙ ГРУППЕ

24 декабря состоялось собрание литературной группы. Была заслушана новая работа молодой поэтессы В. Скворцовой — поэма «О простом человеке».

Следующее собрание литгруппы состоится во вторник 29 декабря в 8 часов вечера в помещении редакции.

Борьба за стратегический треугольник Тунис—Сицилия—Сардиния

Происходящая в настоящее время операция англоамериканских войск в Тунисе является одним из эпизодов изданных ведущей борьбой за стратегический треугольник Тунис—Сицилия—Сардиния.

Господство в центральной части Средиземного моря. Контроль над проходом из западного бассейна Средиземного моря в его восточный бассейн.

Сейчас на наших глазах развертывается сражение за одну из вершин этого треугольника—за Тунис. Исход этого сражения может оказать большое влияние на дальнейший ход войны в Европе.

Войска оси оккупировали важнейшие стратегические пункты Туниса—порты Бизерта, Тунис, Сфакс, Габес.

Однако, обладая значительным перевесом сил на море, завладев огромным англоамериканским флотом, который является ключом к господству над Тунисом, союзники имеют все данные для того, чтобы сбросить в море все силы Туниса, и прежде всего важнейшей его военноморской базы Бизерты.

И. Осинин.

караванов судов по продольной коммуникационной линии Гибралтар—Мальта—Порт-Саид. Это даст союзникам огромную экономию торгового тоннажа по сравнению с настоящим временем.

Захват Туниса откроет, кроме того, весьма широкие стратегические перспективы перед союзными державами. Тунис отделен от Сицилии проливом всего в каких-нибудь 150 километров.

Успех этих операций будет иметь важные последствия. Сицилия и Сардиния располагают целым рядом военно-морских баз: Сиракузы, Трапани, Кастелларе, Палермо, Мессина—на острове Сицилия, Кальви—на острове Сардиния. Опираясь на эти базы, союзники смогут нанести обширные операции против военных и промышленных центров и портов Италии.

Таким образом, захват африканской колонии Франции Туниса, а затем и двух других вершин стратегического треугольника—Сицилии и Сардинии—откроет перед союзниками огромные возможности и, прежде всего, создаст благоприятные условия для вторжения на Европейский континент.

Таким образом, захват африканской колонии Франции Туниса, а затем и двух других вершин стратегического треугольника—Сицилии и Сардинии—откроет перед союзниками огромные возможности и, прежде всего, создаст благоприятные условия для вторжения на Европейский континент.

П. ЛИСОВСКИЙ.

«Комсомольская правда».

УБИЙСТВО

ЛОНДОН, 25 декабря (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение алжирского радио, в котором приводятся подробности убийства Дарлана.

Убийца молодой человек 20 лет, личность которого не установлена. Он ожидал Дарлана в его приемной, выстрелил в него три раза. Одеяние попало в Дарлана в рот и левую руку. Покушавшийся выстрелил также в служанку, пытавшуюся задержать его, и попал ему в ногу.

ДАРЛАН

жание порядка и что все попытки нарушить порядок будут бесплодно подавлены.

ЛОНДОН, 25 декабря (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, завтра состоится заседание французского национального совета в Французской Африке для рассмотрения политических проблем, возникших в связи со смертью Дарлана.

29 декабря ДЕНЬ ПАРТИЙНОЙ УЧЕБЫ. В 8 часов вечера в помещении бюро ВКП(б) (большой зал) состоится лекция для партийных и советского актива на тему: «Роль Г. В. Плеханова в деле распространения марксизма в России».

Лектор тов. Баранов. Отдел пропаганды и агитации горкома ВКП(б). Редактор Н. НАЗАКОВ.

ГОРТЕАТР

27 декабря утром и вечером СВАДЕБНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ 29 декабря

МОЙ СЫН

30 декабря Испытание чувств

Георгий Саакадзе

Кино театр «МАЛЫЙ»

Асаль

Кино театр «ХРОНИКИ» Ул. Свердлова, дом № 19.

МОРЯКИ

КОСТРОМСКОМУ ИНДУСТРИАЛЬНОМУ ТЕХНИКУМУ ТРЕБУЮТСЯ:

преподаватель по гидравлике и насосам, шофер на грузовую автомашину, токарь-инструктор, уборщица и библиотечкарь. Обращаться: Пролетарская улица, дом № 73, прох. будка.

Школе слепых детей

ТРЕБУЮТСЯ: зав. парник, хоз-вом, рабочие на подобное хоз-во, инструктор коррекционной мастерской, кастеляшник, прачка, швейцар-табелетчик, уборщица, дворник-конюх (предоставляется квартира). Обращаться: ул. Волкова, д. № 21.

Финансово-экономическому техникуму

срочно требуются: секретарь учебной части, коچهгар и конюх. Последнему предоставляется квартира с бесплатными коммунальными услугами.

Обращаться: улица 1 Мая, д. № 46.

КОСТРОМСКОМУ

линейно-техническому узлу связи ТРЕБУЮТСЯ:

сметный работник и кладовщик. Обращаться: Советская ул., д. № 6, телефон № 12.

Костромскому отделению спецторга

ТРЕБУЮТСЯ: старший бухгалтер отделения, рабочие на лошадей, грузчик и сторож. Обращаться: Советская ул., д. № 41 в контору спецторга.

Пристала

вотбыла ворона, на лбу звезда, на верхней губе белое пятно, задние ноги по шесту белые. Справиться: Татириновский, Гостиница ряды № 24. Правление.

Своевременно провести зимний судоремонт

В этом году в районе Костромы на отстое находится судов в два раза больше, чем намечалось по плану. Задача работников ремонтно-отстойного пункта состоит в том, чтобы зимой произвести необходимый ремонт судов и провести его так, чтобы в первые же дни начала навигации все зимующие суда могли уйти в плавание.

руководителей пункта подлинной заботы о выполнении плана зимнего судоремонта. Выказавшиеся в приемах указали также на факты формально-бюрократического отношения к удовлетворению культурно-бытовых нужд трудящихся, на беспечность в этом деле директора ОРСа пристани «Кострома» тов. Грушина.

К 23 февраля, — заявил тов. Ярыгин, — судоремонт в основном должен быть закончен. Но при существующих темпах на это понадобится не менее 6 месяцев. Хотя сейчас нас не задерживали заводские работы, все же плана мы не выполнили. А что будет тогда, когда без заводских работ нельзя будет производить и саморемонт.

Капитан парохода «Опера социализма» тов. Гарьялов рассказал активу о крайне неудовлетворительной организации труда на ремонте судов, в силу чего ряд работ, которые можно было бы произвести в 2—3 дня, делаются месяцами.

Тов. Гарьялов резко критиковал начальника отстойно-ремонтного пункта тов. Волкова, который из кабинета руководит работой, а в затоне не был полтора месяца. И только тогда, когда бюро Свердловского района ВКП(б) потребовало от тов. Волкова коренной перестройки в работе, он зашел в затон.

Об отсутствии на пункте планирования и учета рассказал инженер «Волготанкера» тов. Робей. Люди, производящие ремонт, не имеют установленных норм. Отсюда выполнение работ затягивается. Слабо поставлен учет соревнования, даже цифры показателей работы, приведенные в докладе тов. Волковым, не внушают доверия, ибо они взяты без проверки правильности их.

Выступавшие на активе резко критиковали не только плохую работу тт. Грушина и Волкова, справедливой критике было подвергнуто и само содержание их докладов. И действительно, трудно найти более бессодержательные выступления, чем доклады тт. Волкова и Грушина. Если бы не было выступлений в приемах, то невозможно было бы представить действительного положения хода зимнего ремонта и вопросов удовлетворения бытовых нужд трудящихся. Более половины вре-

мени получасового доклада тов. Волкова отняли перечисление сведений выполнения плана судоремонта по судам. И только. В основном доклад состоял из таких фраз: «наметается судит», «данный вопрос ставился на повестку дня», «продаем вопрос», «вопрос предвидается, разрешается» и т. д. Никакого же анализа причин отставания, никаких, хотя бы слабых намеков на то, как он думает выправлять существующее положение, Волков не сделал. Ничего не сказал он и о задачах, стоящих перед коллективом.

В заключение на активе выступил представитель политотдела Верхне-Волжского речного пароходства тов. Баскин и представитель Свердловского района ВКП(б) тов. Черняева. Подвергнув суровой критике руководителей отстойно-ремонтного пункта и недостатки в работе как то: слабая трудовая дисциплина, плохая организация труда, отсутствие учета и планирования и т. д., они отметили, что в целом коллектив отстойно-ремонтного пункта боевой, сплоченный коллектив, который при умелом руководстве и устранении всех отмеченных недостатков сможет успешно справиться с проведением зимнего судоремонта.

АДРЕС РЕДАЦИИ: Нострома, Ярославской области, улица Симановского, 10, партийный отдел 7-36, экономический отдел 6-44, отдел

ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАЦИИ: Отв. редактора и зам. редактора 5-27, рабселькорских писем 2-13, секретариат 6-44, контора 2-13.

Нострома, Гостиниграфия имени Максима Горького, Малочная гора, д. № 3.