



## ЭКОНОМИТЬ КАЖДЫЙ КИЛОВАТТЧАС ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ

### О ЧЕМ ГОВОРЯТ КОМСОМОЛЬСКИЕ РЕЙДЫ

Вопрос об экономии электроэнергии в нашем городе стоит исключительно остро. Почти в каждом совещании и собрании поднимается этот вопрос. Выносится резолюция, издаются приказы, в которых «предлагается», «вменяется в обязанность» взять на строгий учет расходование электроэнергии, повести решительную борьбу за экономное использование ее.

Начиная с конца августа, комсомольские организации ряда промышленных предприятий города провели на фабриках, заводах и в учреждениях рейды по использованию электроэнергии. Рейды показали, что все приказы и распоряжения не что иное, как «фальшивая грамота», что в использовании электроэнергии наблюдается такое расточительство, что просто думу дасьши — неужели это может быть в наше время, когда идет великая отечественная война.

#### ЭКОНОМИЯ НАИЗНАНКУ

Руководители завода «Рабочий металлист» очень деловые и предпринимчивые люди. Заметили они, что в стадионном цехе барабаны и наждачные камни приводятся в движение от одного мотора мощностью в 8 квт часов. «Давайте переведем наждачные камни на питание индивидуальных моторов», — сказали они. Но до сих пор барабаны приходятся в ход все тем же мотором. Так что экономии и не пахло.

Вообще с использованием электромоторов руководители завода не в ладах. В механическом цехе № 1 виновники израсходовали 100 квт часов вместо 80 квт часов. В результате нерационального использования электромоторов в механическом цехе № 2 ежедневно в ходу расходит 24 квт часа электроэнергии.

То же самое и с электрическими лампочками. Ежедневно на заводе днем горят свыше 20 лампочек, свет которых совершенно не нужен.

#### «ДНЕМ С ОГНЕМ НЕ СЫЩЕШЬ»

Яркие солнечные лучи-огромными сполохами пробиваются сквозь окна ткацкой фабрики комбината системы инженера Зворыкина. Светло. Но руководители ткацкой — ватуры очень широкие. И дневного света им далеко недостаточно. А раз недостаточно — включим электрическое освещение. И вот над самыми окнами круглый день горят лампочки. Правда, ткачи говорят, что от этого им работать не лучше, а хуже; так как двойное освещение вредно отражается на зрения. Но голос рабочих остается голосом винящего в пустыне. Лампочки днем горят.

Комсомольцы комбината, проведя рейд, обнаружили около 30 электролампочек, свет от которых не только не нужен, но даже вреден. Составленный ими акт был представлен главному инженеру ткацкой Юзенкову.

— Бы! — сказал он. — Вот когда мы заставим отвечать Маркова (заседающий электротехник). И спокойно положил этот акт под сунко.

#### ЗАГОТОВИМ БОЛЬШЕ ТОПЛИВА

Рабочие, инженеры, техники и служащие октябрьского торфопредприятия Горьковской области обратились с призывом организовать социалистическое соревнование торфопредприятий, угольных шахт и леспромхозов за досрочное выполнение и перевыполнение производственных планов.

Поддерживая обращение коллектива октябрьского торфопредприятия, рабочие, работницы, инженеры, техники и служащие костромского леспромхоза местной топливной промышленности, включаясь во Всесоюзное соревнование и берясь на себя обязательства:

#### Лучшие группы самозащиты

С большим подъемом проходят соревнования групп самозащиты в Свердловском районе. Лучшие успехи достигла группа самозащиты, где начальником т. Майорова. При объявлении воздушной тревоги ее группа за 4 минуты была приведена в боевую готовность. При выполнении заданий по всем боевым нормативам группа получила всего 5 штрафных очков. Лучшими работами химического звена под командой тов. Соболева, которое показало свои боевые способности действия на по-

## Письма в редакцию

### ЗАБОТА ВСЕГО КОЛЛЕКТИВА

Детсад № 39 посещают 120 малышей. Воспитатели хорошо организуют детский отдых. Множество разнообразных игр привлекает детей. В садике, разделенном силами персонала, можно видеть уголок «пограничника», «воиника», где выставлены макеты животных. Здесь любимое место игр дети.

— Бы! — сказал тов. Юзенков...

Но не будем продолжать. Скажем прямо — виновники нерационального использования электроэнергии на комбинате как говорят «днем с огнем (да еще с днем) не ссыщешь».

### О ЛАМПОЧКАХ И МОТОРАХ

Завод «Рабочий металлист» и комбинат системы инженера Зворыкина в этом отношении не исключение. Подобных фактов хоть отбавляй на фабрике «Искра Октября», заводе, где директором тов. Замский, гордом комбинате, талантливыми им.

М. Горького и т. д.

На заводе, где директором тов. Замский, в кабинете директора круглую ночь горят лампочки. И, хотя тов. Замский уходит с завода в 12—1 час ночи, лампочка как бы символизирует, что директор бдит. Но от такого блеска, кроме ущерба, никакой пользы нет.

### МОТОРЫ РАБОТАЛИ ВХОДОСТЬЮ

Вот где, скажет читатель, в расходовании электроэнергии комар на ногу не подточит. Ведь учреждение исключительно авторитетное. Не раз мы слышали, как руководители теплодистанции резко выступали против хозяйственных руководителей за нерациональное расходование электроэнергии. Как видно, у них была база для подобных выступлений. Мы тоже надеялись, что это так. Но, увы, нам пришлось разочароваться.

Десятняк береговых транспортеров на этот раз на работу пришел раньше.

— Пущай моторы! — сказал он мотористке. Послушная мотористка включила их. И вот целых 15 минут моторы крутились вхолостую.

Добившись, что мощность их 37,3 квт-часа, мы удивительное дело — начальник этого цеха тов. Макшанов виках мер к виновникам растратили и электротехники не пришли.

Мы также надеялись, что это так. Но, увы, нам пришлось разочароваться.

Десятняк береговых транспортеров на этот раз на работу пришел раньше.

— Пущай моторы! — сказал он мотористке. Послушная мотористка включила их. И вот целых 15 минут моторы крутились вхолостую.

Добившись, что мощность их 37,3 квт-часа, мы удивительное дело — начальник этого цеха тов. Макшанов виках мер к виновникам растратили и электротехники не пришли.

Мы также надеялись, что это так. Но, увы, нам пришлось разочароваться.

Десятняк береговых транспортеров на этот раз на работу пришел раньше.

— Пущай моторы! — сказал он мотористке. Послушная мотористка включила их. И вот целых 15 минут моторы крутились вхолостую.

Добившись, что мощность их 37,3 квт-часа, мы удивительное дело — начальник этого цеха тов. Макшанов виках мер к виновникам растратили и электротехники не пришли.

Мы также надеялись, что это так. Но, увы, нам пришлось разочароваться.

Десятняк береговых транспортеров на этот раз на работу пришел раньше.

— Пущай моторы! — сказал он мотористке. Послушная мотористка включила их. И вот целых 15 минут моторы крутились вхолостую.

Добившись, что мощность их 37,3 квт-часа, мы удивительное дело — начальник этого цеха тов. Макшанов виках мер к виновникам растратили и электротехники не пришли.

Мы также надеялись, что это так. Но, увы, нам пришлось разочароваться.

Десятняк береговых транспортеров на этот раз на работу пришел раньше.

— Пущай моторы! — сказал он мотористке. Послушная мотористка включила их. И вот целых 15 минут моторы крутились вхолостую.

Добившись, что мощность их 37,3 квт-часа, мы удивительное дело — начальник этого цеха тов. Макшанов виках мер к виновникам растратили и электротехники не пришли.

Мы также надеялись, что это так. Но, увы, нам пришлось разочароваться.

Десятняк береговых транспортеров на этот раз на работу пришел раньше.

— Пущай моторы! — сказал он мотористке. Послушная мотористка включила их. И вот целых 15 минут моторы крутились вхолостую.

Добившись, что мощность их 37,3 квт-часа, мы удивительное дело — начальник этого цеха тов. Макшанов виках мер к виновникам растратили и электротехники не пришли.

Мы также надеялись, что это так. Но, увы, нам пришлось разочароваться.

Десятняк береговых транспортеров на этот раз на работу пришел раньше.

— Пущай моторы! — сказал он мотористке. Послушная мотористка включила их. И вот целых 15 минут моторы крутились вхолостую.

Добившись, что мощность их 37,3 квт-часа, мы удивительное дело — начальник этого цеха тов. Макшанов виках мер к виновникам растратили и электротехники не пришли.

Мы также надеялись, что это так. Но, увы, нам пришлось разочароваться.

Десятняк береговых транспортеров на этот раз на работу пришел раньше.

— Пущай моторы! — сказал он мотористке. Послушная мотористка включила их. И вот целых 15 минут моторы крутились вхолостую.

Добившись, что мощность их 37,3 квт-часа, мы удивительное дело — начальник этого цеха тов. Макшанов виках мер к виновникам растратили и электротехники не пришли.

Мы также надеялись, что это так. Но, увы, нам пришлось разочароваться.

Десятняк береговых транспортеров на этот раз на работу пришел раньше.

— Пущай моторы! — сказал он мотористке. Послушная мотористка включила их. И вот целых 15 минут моторы крутились вхолостую.

Добившись, что мощность их 37,3 квт-часа, мы удивительное дело — начальник этого цеха тов. Макшанов виках мер к виновникам растратили и электротехники не пришли.

Мы также надеялись, что это так. Но, увы, нам пришлось разочароваться.

Десятняк береговых транспортеров на этот раз на работу пришел раньше.

— Пущай моторы! — сказал он мотористке. Послушная мотористка включила их. И вот целых 15 минут моторы крутились вхолостую.

Добившись, что мощность их 37,3 квт-часа, мы удивительное дело — начальник этого цеха тов. Макшанов виках мер к виновникам растратили и электротехники не пришли.

Мы также надеялись, что это так. Но, увы, нам пришлось разочароваться.

Десятняк береговых транспортеров на этот раз на работу пришел раньше.

— Пущай моторы! — сказал он мотористке. Послушная мотористка включила их. И вот целых 15 минут моторы крутились вхолостую.

Добившись, что мощность их 37,3 квт-часа, мы удивительное дело — начальник этого цеха тов. Макшанов виках мер к виновникам растратили и электротехники не пришли.

Мы также надеялись, что это так. Но, увы, нам пришлось разочароваться.

Десятняк береговых транспортеров на этот раз на работу пришел раньше.

— Пущай моторы! — сказал он мотористке. Послушная мотористка включила их. И вот целых 15 минут моторы крутились вхолостую.

Добившись, что мощность их 37,3 квт-часа, мы удивительное дело — начальник этого цеха тов. Макшанов виках мер к виновникам растратили и электротехники не пришли.

Мы также надеялись, что это так. Но, увы, нам пришлось разочароваться.

Десятняк береговых транспортеров на этот раз на работу пришел раньше.

— Пущай моторы! — сказал он мотористке. Послушная мотористка включила их. И вот целых 15 минут моторы крутились вхолостую.

Добившись, что мощность их 37,3 квт-часа, мы удивительное дело — начальник этого цеха тов. Макшанов виках мер к виновникам растратили и электротехники не пришли.

Мы также надеялись, что это так. Но, увы, нам пришлось разочароваться.

Десятняк береговых транспортеров на этот раз на работу пришел раньше.

— Пущай моторы! — сказал он мотористке. Послушная мотористка включила их. И вот целых 15 минут моторы крутились вхолостую.

Добившись, что мощность их 37,3 квт-часа, мы удивительное дело — начальник этого цеха тов. Макшанов виках мер к виновникам растратили и электротехники не пришли.

Мы также надеялись, что это так. Но, увы, нам пришлось разочароваться.

Десятняк береговых транспортеров на этот раз на работу пришел раньше.

— Пущай моторы! — сказал он мотористке. Послушная мотористка включила их. И вот целых 15 минут моторы крутились вхолостую.

Добившись, что мощность их 37,3 квт-часа, мы удивительное дело — начальник этого цеха тов. Макшанов виках мер к виновникам растратили и электротехники не пришли.

Мы также надеялись, что это так. Но, увы, нам пришлось разочароваться.

Десятняк береговых транспортеров на этот раз на работу пришел раньше.

— Пущай моторы! — сказал он мотористке. Послушная мотористка включила их. И вот целых 15 минут моторы крутились вхолостую.

Добившись, что мощность их 37,3 квт-часа, мы удивительное дело — начальник этого цеха тов. Макшанов виках мер к виновникам растратили и электротехники не пришли.

Мы также надеялись, что это так. Но, увы, нам пришлось разочароваться.

Десятняк береговых транспортеров на этот раз на работу пришел раньше.