

СЕВЕРНАЯ ПРАВДА

Орган Костромского горкома ВКП(б) и городского Совета депутатов трудящихся

№ 116 (7208)

ПЯТНИЦА

4

июня
1943 г.

ЦЕНА № 20 КОП.

Идея защиты своего отечества, во имя чего и воюют наши люди, должна породить и действительно порождает в нашей армии героев, цементирующих Красную Армию...

И. СТАЛИН.

Шире организовать вывозку топлива

С каждым днем все шире и шире развертываются заготовки местного топлива. На лесосукахах, торфоболотах уже есть немало дров и торфа для промышленных предприятий. Некоторые фабрики и заводы имеют в глубинных пунктах столько дров, что им достаточно для обеспечения бесперебойной работы производства на длительное время.

Дрова в лесу, торф на болоте — это еще не топливо, говорят работники лесной и торфной промышленности. Топливо нужно вывезти и доставить на место. Вывозку необходимо начать сейчас, не откладывая ее до удобного случая, как это делают отдельные руководители промышленных предприятий и учреждений. Расчеты на удобный случай обычно ничем не оправдываются и такие руководители остаются на отважительный сезон без топлива.

В прошлом, да и сейчас хлебокомбинат, имеющий дрова на перевалочных пунктах, строит свои расчехты на подвоз их после того, как будут отремонтированы автомашины, или глубокой зимой. Определенно можно сказать, что из этого ничего не выйдет. Автомашины ремонтируются медленно, а гусеничный трактор доведен до того, что его невозможно отремонтировать. Между тем хлебокомбинат, кроме дров, надо будет доставлять много торфа. Однако до сих пор вопрос о вывозке топлива не поднят на должную высоту. Не думают ли директор хлебокомбината т. Копичев и секретарь парторганизации т. Соболева снова быть иждивенцами городских организаций, которые вырут предпринятие в трудную минуту?

Дрова на перевалочных складах и лесосеках имеются у заводов им. Красина, «Красная мазька», фабрик им. Молотова, горпромкомбината и многих других предприятий, но вывозка их не организована. Руководители фабрик и заводов уповают на недостаток транспорта, на плохие дороги, продолжают решать организационные вопросы, обязывают своих подчиненных организовать вывозку. Такая расклатка в вывозке топлива может привести к плачевным результатам. Надо немедленно и серьезно решать вопросы доставки топлива на склады и к фабричным токам.

В первую очередь надо использовать все возможности, все местные запасы узкоколейных рельсов для сооружения подъездных путей. Там, где рельсы нельзя доставить, лесоготовители должны своими силами строить упрощенные, круглоголовневые и деревянные дороги. По таким дорогам можно возить лес с дальних лесосек к перевалочным пунктам, в большинстве деревянных вагонетках по деревянным рельсам. Такие дороги должны, например, сделать комбинат им. Ленина, фабрика «Знамя труда» и завод им. XVI партсъезда для вывозки торфа и дров с болота «Руны», фабрика «Х Октябрь» с торфоболота «Чистое». Работы уже начались, но идут медленно. Плохо, очень плохо занимается леспромхоз строительством круглоголовневых дорог. До сих пор еще изготовлено всего одна вагонетка, а их надо 250 штук. На подготовке дорог, на заготовке леса для рельсов и т. д. работают незначительное количество людей, которые не обеспечивают быстрейшее строительство круглоголовневых дорог. Все это в конечном счете может привести к срыву вы-

возки топлива из лесосек и доставки его в город. Доказал же директор леспромхоза т. Ильинский и главный инженер т. Лямин будут тануть дело с постройкой круглоголовневых дорог? Не пора ли спросить с этих руководителей такой работы, чтобы круглоголовневые дороги строились военными темпами и по ним в самое ближайшее время пошли дрова промышленным предприятиям, социальными бытовыми учреждениям и населению города.

Надо сейчас обратить серьезное внимание на организацию доставки дров к пунктам сплава. Многие предприятия заготовили большое количество дров зимой, но не сумели вывезти их и провалили весенний сплав. Необходимо извлечь все уроки практики таких предприятий, как маслозавод, фабрика им. Молотова, которые сейчас распластываются за внимание к вывозке заготовленных дров к полом реч. Если бы директора этих предприятий тт. Байкович и Варабичева не затянули подготовку к сплаву, заготовленные дрова не остались бы лежать в лесу в ожидании вывозки. Надо принять все меры к тому, чтобы вывезти на сплав все заготовленное топливо. Нужно делать самые простейшие дороги, организовать ручную подачу дров, использовать все механизмы — тракторы, лебедки и т. д. для вывозки дров к месту сплава.

Многие торфоболота расположены недалеко от реки Волги. Значит надо с толком использовать кратковременную навигацию. В реке должен быть подвезен торф, сделаны эстакады для погрузки его на баржи. Однако с этим делом медлит на торфоболоте «Руны». Торф на берег не вывозится, к постройке эстакад не приступлено. Мало заботы к вывозке торфа проявляет руководство Сухоноговского торфопредприятия, но вывозка их не организована. Руководители фабрик и заводов уповают на недостаток транспорта, на плохие дороги, продолжают решать организационные вопросы, обязывают своих подчиненных организовать вывозку. Такая расклатка в вывозке топлива может привести к плачевным результатам. Надо немедленно и серьезно решать вопросы доставки топлива на склады и к фабричным токам.

Промышленные предприятия города должны доставлять более 20 тысяч тонн гудрона. Однако фабрики «Знамя труда», им. Молотова, фарфоровый завод, крупкомбинат и другие предприятия медленно решают вопросы с его транспортировкой. Комбинат им. Ленина, фабрика «Знамя труда», им. Молотова не выполняют решения о постройке барж для вывозки гудрона.

Все заготовленное топливо должно быть вывезено на склады. Этого требует бесперебойная, ритмичная работа производства. Надо руководителям предприятий, парийным и профсоюзовыми организациями повседневно заниматься вывозкой дров, торфа и гудрона и наладить дело так, чтобы темпы вывозки не отставали от заготовки. Для этого необходимо использовать все виды транспортных средств, применять простейшие механизмы и построить упрощенные дороги для вывозки большого количества топлива в летнее время.

Обеспечим топливом каждое предприятие, каждое учреждение, каждый жалой дом! Шире разверните заготовку и вывозку местного топлива!

Генри Вилсону, епископу Челмсфорда, президенту Национального Совета британско-советского единства

Лондон.

Благодарю Национальный Совет британско-советского единства за приветствие по случаю годовщины Договора о Союзе между СССР и Великобританией и желая ему успеха в деятельности по укреплению дружбы между народами Великобритании и СССР.

И. СТАЛИН.

Налеты нашей авиации на железнодорожные узлы

Полоцк, Брянск и станцию Бежица

В ночь на 1 июня наша авиация дальнего действия крупными силами совершила налеты на железнодорожные узлы Полоцк, Брянск и станцию Бежица. В результате бомбардировок на железнодорожном узле Брянск и станции Бежица возникли пожары и произошли сильные взрывы. Особенно эффективной бомбардировке были подвергнуты железнодорожные эшелоны в Полоцке и

Брянске. Все наши самолеты, кроме одного, вернулись на свою базу.

От Советского Информбюро вечернее сообщение 2 июня

В течение 2 июня из Кубани, северо-восточнее Новороссийска, продолжали бои. На других участках фронта существенных изменений не произошло.

* 1 июля частями нашей армии на различных участках фронта уничтожено или повреждено до 60 немецких автомашин с войсками и грузами, взорвано 3 склада боеприпасов, подавлен огонь 12 артиллерийских и минометных батарей, в Физикском заливе потоплен транспорт и самоходная баржа противника.

* На Западном фронте наши части истребили до 200 немецких солдат и офицеров, разрушили 3 блиндажа и 2 ДЗОГа, уничтожили 13 пулеметов и 4 миномета противника. Разведчики под командованием старшего лейтенанта т. Дерябина проникли в расположение противника и ворвались в немецкие траншеи. Наши бойцы уничтожили 40 гитлерцев. Захватив пленных и несколько ручных пулеметов, разведчики вернулись в свою часть.

* В районе Лисинской наша артиллерия обстреливала укрепления и скопление пехоты противника. Уничтожено до роты гитлерцев, самоходное орудие, 6 пулеметов, разрушено 9 ДЗОГов и блиндажей, подавлен огонь нескольких артиллерийских и минометных батарей противника.

* В Заднепровье Ростова-на-Дону проходила перестрелка. Наши подразделения уничтожили более 100 немецких солдат и офицеров, взорвали 2 склада боеприпасов и 3 минных поля.

* На одном из участков Калининского фронта наши разведывательный отряд атаковал противника и овладел одним населенным пунктом. Гитлеровцы предприняли контратаку, но были отброшены с большими для них потерями. Разведчики захватили у немцев 7 пулеметов, много винтовок и взяли пленных.

* На Ленинградском фронте один из наших артиллерийских полков уничтожил 7 вражеских ДЗОГов, 3 находившихся в различных пунктах, подавлен огонь 17 артиллерийских, 2 минометных батарей и 10 отдельных орудий.

* На Южном фронте наши армии истребили 11 немецких самолетов. Наши летчики сбили в воздушных боях 11 немецких самолетов. Кроме того, один самолет противника посаджен на нашу территорию. Наши потери — 1 самолет, летчик которого спасся на парашюте.

Попытка налета немецких самолетов на Щигры
Днем 1 июня 24 немецких самолетов пытались совершить налет на город Щигры (Курская область). Встречные нашей истребительной авиации, самолеты противника в городе не были допущены. При отражении налета авиации

О мерах поощрения населения, привлеченного к участию в заготовках топлива для нужд города

Решение исполнительного комитета костромского городского Совета депутатов трудящихся от 28 мая 1943 года.

1. В целях массового привлечения трудящихся на заготовку и вывозку топлива для нужд коммунальных, социально-культурных учреждений и населения города обязать директора леспромхоза т. Ильинского обеспечить работающих общественными питанием, квартирарии и наряду с денежной оплатой по расценкам Наркомтеса СССР за заготовку и вывозку топлива, вместе с 1 июня 1943 г. следующие поощрительные оплаты:

a) За добчу торфа на Ребровском болоте в количестве 5 тонн выдавать на торф болоте сухого торфа в количестве 1,5 тонны.

b) За раскорчевку и разделку пня в городской даче в количестве 8 скл. кмб. выдавать в городской лесной даче 3 скл. кмб., разделенного пня.

Огнестрел торфа и пня производить по государственным ценам.

3. Мобилизованным населению, работающему на добче и сушке торфа на Филипповском торфопредприятии, по окончании торфосезона выдавать с городских складов 3 скл. кмб. дров или 1,5 тонны сухого торфа по государственной стоимости.

4. Предложить директору леспромхоза т. Ильинскому немедленно выделить на береговом складе из прибывшей сплавом древесины необходимое количество дров специальными поощрениями работающим на заготовке и вывозке топлива.

5. Обязать директора горторга тов. Ручкина выделить специальный фонд промтоваров для стимулирования и отоваривания первоначальноящих заданий по заготовке и вывозке топлива.

6. Предложить руководителям предприятий, топливных контор и других организаций при проведении заготовок топлива руководствоваться настоящим решением.

Председатель исполнкома горсовета С. Аникин.

Секретарь исполнкома горсовета Л. Каткова.

Наши займы

На днях в Москве, в Октябрьском зале Дома Союзов, состоялся первый тираж Государственного Военного Заема 1942 года. Этот заем был выпущен в апреле прошлого года «в целях привлечения дополнительных средств на финансирование мероприятий, связанных с войной против немецких захватчиков.»

Это был первый заем отечественной войны советского народа с немецко-фашистскими оккупантами, и он имел громкий, небывалый успех. Военный Заем был выпущен на сумму 10 миллиардов рублей. Но достаточно было двух дней, чтобы эта сумма была превышена. За 10 дней Военный Заем 1942 года был размещен на сумму 12 миллиардов 860 миллионов 831 тысячу рублей. Установленная сумма займа была превышена на 2 миллиарда 860 миллионов 831 тысячу рублей...

Исклучительный успех займа явился новой демонстрацией единства советского народа и его готовности отдать все силы для дела победы над неправильным врагом.

Заем советского государства всегда пользовался огромной популярностью в нашем народе. Советские люди знают, что средства от займов всегда направлялись государством на народное дело. В мирные годы эти средства шли на строительство новых заводов и фабрик, на строительство новых городов, на улучшение жизненных условий населения. Народные средства шли на укрепление оборонной мощи родины, на оснащение Красной Армии боевой техникой.

Сумма размещения государственных займов росла из года в год. Она свидетельствовала о росте благосостояния советского народа, об увеличении доходов у населения и в то же время о росте социалистической сознательности трудящихся нашей страны. Приведем табличку размещения займов:

Сумма размещения государственных займов (в миллионах рублей)

Наименование займа	Год выпуска займа	Сумма размещения займа
Заем индустриализации народного хозяйства Союза ССР	1927	200
Второй заем индустриализации	1928	499
Третий заем индустриализации	1929	829
Заем Пятилетки в четыре года	1930	1.025
Второй выпуск займа Пятилетки в четыре года	1931	1.935
Третий выпуск займа Пятилетки в четыре года	1932	2.718
Заем Второй Пятилетки (выпуск первого года)	1933	3.076
Заем Второй Пятилетки (выпуск второго года)	1934	3.402
Заем Второй Пятилетки (выпуск третьего года)	1935	3.969
Заем Второй Пятилетки (выпуск четвертого года)	1936	4.832
Заем Второй Пятилетки (выпуск пятого года)	1937	4.932
Заем Третьей Пятилетки (выпуск первого года)	1938	5.928
Заем Третьей Пятилетки (выпуск второго года)	1939	7.637
Заем Третьей Пятилетки (выпуск третьего года)	1940	9.433
Заем Третьей Пятилетки (выпуск четвертого года)	1941	10.945

Эта таблица говорит сама за себя.

Государственные займы стали в нашей стране по-настоящему всенародными. Держателями облигаций займов являются все взрослые люди. На государственный заем в 1941 году подписано свыше 60 миллионов человек.

Советские люди прекрасно понимают, как много средств требует

наши займы.

Подпись на зай

