



Губернское

ДЕЛОВОЕ ОБОЗРЕНИЕ 16+

Для детей старше 16 лет

Валюта

Банк	\$ покупка	\$ продажа	евро покупка	евро продажа
Сбербанк	74,00	80,10	83,20	89,70
ВТБ	74,00	80,00	84,00	89,00
Газпромбанк	74,75	80,25	83,50	89,50

Бензин

Банк	75,64	79,64	84,80	88,90
Совкомбанк	75,64	79,64	84,80	88,90
Бинбанк	75,00	80,00	84,00	89,00
Аксонбанк	75,70	77,90	84,60	86,80
Россельхозбанк	75,30	77,90	79,00	87,20

	92	95	98	ДТ
Электон-нефтегаз-Кострома	32,60	35,10	-	34,50
КТК	32,50	34,80	38,40	33,50 / 32,50

*курс на 17 февраля

*по состоянию на 17 февраля

Для стабилизации и оздоровления Область поддержит АПК, промышленность и малый бизнес

Что было сделано в прошлом году для стабилизации экономики и что предстоит сделать в 2016-м? На эти вопросы ответил директор департамента экономического развития Александр Свистунов. На еженедельном оперативном совещании при губернаторе он рассказал, какие отрасли будут поддерживать из регионального и федерального бюджетов. Но кроме финансовых предусмотрены и другие рычаги оздоровления экономики. Какие именно, узнал корреспондент «СП-ДО» Владимир АКСЕНОВ.

Будущее аграриев

Неудивительно, что в нашем регионе, всегда считавшемся сельскохозяйственным, в прошлом году именно аграрии получили наибольшую поддержку. Конечно, это было обусловлено и тем, что вся страна взяла курс на импортзамещение. А значит, и заменить завозные товары должны были местные сельхозтовары.

В первую очередь финансово помогли животноводам. Ведь перед ними стояла задача не допустить снижения дойного стада. И этого удалось добиться. Причем не только крупные товаропроизводители, колхозы и совхозы, но и крестьянско-фермерские хозяйства получили необходимую поддержку.

В северо-восточных районах производство молока и вовсе увеличилось, во многом благодаря тому, что в девять дальних районов область направила дополнительно более 20 млн рублей. В Октябрьском, Воховском, Пыщугском, Павинском районах модернизировались и строились новые фермы, развивались предприятия по переработке молока. Была приобретена новая техника, оборудование для хозяйств.

В итоге в районах за счет роста продуктивности дойного стада увеличено производство молока на 2,4%. Казалось бы, рост не такой большой. Но положительная динамика в такой непростой период говорит о том, что у нашего сельского хозяйства есть потенциал.

Упор на АПК будет сделан и в этом году. Но в несколько ином варианте. «Нужно определять неиспользуемые земли и помогать людям их обрабатывать, предоставлять возможность приобрести недорогой семенной материал», - отметил губернатор Сергей Ситников. Глава региона подчеркнул, что речь идет как о самозанятости населения, так и о возможности развивать домашние хозяйства.

Мал бизнес, да дорог

Но не сельским хозяйством единым живет область. Промышленность, средний и малый бизнес получают субсидии. Для предпринимателей, впервые открывших свой бизнес и работающих по патентной си-

**Крупные промышленные предприятия деревообработки, металлургии и машиностроения получат поддержку**

стеме налогообложения, с прошлого года действуют налоговые каникулы. Эффективность этой меры еще предстоит оценить.

А вот средства, выделенные в прошлом году для поддержки малого и среднего бизнеса, уже принесли плоды. В 2015 году на это направление выделено 89,5 млн рублей, в том числе средства областного бюджета в сумме 12,9 млн рублей. Главный показатель, который говорит об успешности поддержки, - это те рабочие места, которые смогли открыть предприниматели. В минувшем году получателями субсидий создано 214 рабочих мест. Кроме того, в бюджеты различных уровней перечислено 77,1 млн рублей налоговых платежей.

Область помогла бизнесу привлечь кредитные ресурсы. Для малого бизнеса Гарантийным фондом выдано 42 поручительства на сумму 125,7 млн рублей, в экономику области привлечено 682,4 млн.

Малый и средний бизнес, безусловно, являются теми сферами, которые должны стабилизировать эко-

номику в целом. Конечно, открыть собственное дело в период кризиса рискнут не все. Но для тех, кто решился сделать этот шаг, область готова предоставить все необходимые ресурсы. Главное, чтобы этот бизнес не был в тени.

Будет спрос - будет работа

Крупные промышленные предприятия, стратегически важные для области, также получат поддержку. Это касается отраслей металлургии, машиностроения и деревообработки. В прошлом году шесть таких проектов внесены в Реестр инвестиционных проектов.

Но у промышленников возникли определенные проблемы. Сейчас ряд крупных предприятий области имеют избыток продукции на складах. Причина проста - спрос на товары у покупателей упал. Именно поэтому сотрудники некоторых предприятий переведены на неполную рабочую неделю. Чтобы исправить

ситуацию, нужно увеличить продажи и найти новые масштабные заказы. Руководство предприятий сегодня занято этими вопросами. Поиск каналов сбыта продукции таких предприятий займется в том числе и администрация региона.

При этом из вопроса стабилизации экономической ситуации вытек другой - занятости населения. В Шарье в связи с упразднением «Пассажирского вагонного депо» было уволено 164 человека. Всем работникам уже предложили различные вакансии. Руководство города и района специально провело встречу с работодателями для поиска вариантов.

В целом же статистика говорит о том, что ситуация на рынке труда стабилизируется. На 1 января 2016 года уровень безработицы по Российской Федерации составляет 1,33%, по субъектам ЦФО - 0,88%, в Костромской области - 0,77%. В четырнадцати муниципальных образованиях региона уровень безработицы сокращается или имеет нулевую динамику.

В НОМЕРЕ

Изменяются маршруты
только по согласованию с жителями Костромы

стр. 2

К неожиданным
сюрпризам погоды нерехтские дорожники полностью готовы

стр. 2

Регион в цифрах
Внешняя миграция в Костромской области в 2015 году сохранила положительное saldo

стр. 2

Рейтинг
Невластная десятка

стр. 3

Фуры идут в обход
И плывут тоже

стр. 4

Предложение Японии о посредничестве в G7
похоже на попытку «подкупить» Москву

стр. 5

Грузия грозит оставить Абхазию без света

из-за российских военных баз

стр. 6

Бегущие по волнам
Как российские моряки угоняли авианосец из Севастополя

стр. 7

ЦБ будет наказывать банки за слабую защиту от атак хакеров

стр. 7

Курс на стабильность

Работу областных департаментов проконтролировали общественники

Ситуация на рынке труда, производство сельхозпродукции, темпы жилищного строительства, реализация региональной программы капитального ремонта многоквартирных домов и другие отраслевые вопросы стали темой для обсуждения в Общественной палате Костромской области на минувшей неделе. С отчетами о работе здесь выступили главы четырех областных департаментов. Какую оценку работе ведомств дали общественники и что порекомендовали на будущее, узнала корреспондент «СП-ДО» Оксана ХАЗОВА.

Ушли на «налоговые каникулы»

В 2015 году перед департаментом экономического развития стояла непростая задача: в сложных условиях со-

хранить стабильность на региональном рынке труда и увеличить производство сельхозпродукции. Справиться с этим удалось во многом благодаря принятым мерам по поддержке бизнеса и импортозамещению.

В частности, «поддержать» предприятия помогли гранты. В прошлом году в рамках финансирования всех видов господдержки малого и среднего бизнеса было выделено 88 млн рублей, 44 компании получили субсидии на развитие.

Особое место в работе по этому направлению занимает и реализация программы социально-экономического развития северо-востока области до 2020 года. За девять месяцев минувшего года на ее финансирование ушло около 219 млн рублей, что позволило местным аграриям построить новые фермы, обновить парк сельхозтехники, усовершенствовать производства по переработке сырья. Результат не заставил себя ждать - за 2015 год производство молока на северо-востоке региона выросло на 2,4%.

На эффективное развитие бизнеса и появление новых рабочих мест в области сыграло снижение налоговой нагрузки на бизнес. Уже с 1 января этого года работает патентная система налогообложения для 16 новых видов предпринимательской деятельности. А впервые зарегистрированные предприниматели, работающие на упрощенной и патентной системе налогообложения, могут рассчитывать на «налоговые каникулы». Пошли навстречу и предпринимателям северо-востока - для них налогооблагаемая база уменьшена в два раза.

Общественники отметили, что ситуация изменилась к лучшему. Но обратили внимание на необходимость обеспечить рост производства продовольственных товаров и создание в регионе новых производственных площадей.

Даешь стабильность?

Сохранить другую стабильность - социальную и обеспечить бесперебойную выплату зарплаты бюджетникам удалось областному департаменту финансов. При этом целевые показатели повышения оплаты труда были выполнены в полном объеме.

Всего, по подсчетам ведомства, в 2015 году в консолидированный бюджет области поступило более 25 млрд рублей, из них налоговые и неналоговые доходы составили 18,1 млрд. Как и в предыдущие годы, областной бюджет имел социальную направленность. В частности, на финансирование ежемесячной выплаты при рождении третьего ребенка или последу-

ющих детей было направлено более 240 млн рублей, еще 74 млн перечислено на социальные выплаты для приобретения жилья многодетным семьям. Более 372 млн направлено на строительство и реконструкцию детских садов.

Кроме того, удалось улучшить структуру государственного долга. По договоренности с Минфином России области выделит кредиты из федерального бюджета на сумму 5,6 млрд рублей под 0,1% годовых, из них 5,1 млрд - для замещения дорогостоящих банковских кредитов. Это позволит свести к минимуму финансовые риски и сэкономить на расходах по обслуживанию долговых обязательств до 727 млн рублей в год.

Курс на стабильность

1 «В 2015 году департамент финансов сделал все, чтобы население Костромской области чувствовало уверенность в завтрашнем дне, - отметил председатель областной Общественной палаты Юрий Цикунов. - Экономические и финансовые службы нашей области начали быстро реагировать на ситуацию. Это позволяет идти вперед и вовремя решать все вопросы, которые требуют от нас ситуация. Самое главное - не терять понимание того, что за всеми решениями стоят конкретные люди».

Департаменту финансов общественники порекомендовали активнее работать с предприятиями области, чтобы уйти от «серых зарплат», а также сохранить взвешенную политику управления долговыми обязательствами и ограничения роста долговой нагрузки на областной бюджет.

«Коммуналку» - на контроль

Оценили общественники и работу департамента ТЭК и ЖКХ. За счет внебюджетных источников в минувшем году в области удалось усовершенствовать восемь котельных. Были установлены котлы на местных видах топлива — дровах и отходах деревопереработки, что позволило со-

кратить затраты муниципалитетов на топливо-энергетические ресурсы.

Кроме того, в прошлом году проведена газификация и установка двух котлов наружного размещения в котельной нерехтского детского сада, построены две блочно-модульные котельные в Судиславле.

Чтобы выявлять острые вопросы, которые беспокоят жителей, представители Общественной палаты посоветовали ведомству активнее сотрудничать с общественностью и совместными усилиями разрабатывать эффективные способы решения возникающих проблем. Одна из них — своевременный и качественный контроль за проведением работ по капитальному ремонту многоквартирных домов. Кроме того, назрела необходимость в урегулировании коммунальных начислений за общедомовые нужды.

Все по плану

Главным показателем активной деятельности регионального департамента строительства, архитектуры и градостроительства общественники посчитали заметное на-

рашивание темпов жилищного строительства. В прошлом году по вводу жилья в эксплуатацию план даже превысили — по области было введено 322,1 тысячи кв. метров при установленных 290 тысяч кв. метров. При этом по сравнению с предыдущим годом многоквартирных жилых домов стали строить больше — прирост составил 25,3%.

Сейчас в сельских поселениях области разрабатываются нормы градостроительного проектирования. По мнению представителей департамента, это позволит не допустить строительства многоквартирных домов на участках, предназначенных для индивидуального жилищного строительства. Только в Костроме приняты нормативы помогло решить наиболее острые проблемы по организации нужного числа парковочных мест и расположению полноценных дворов у новостроек.

«Департаментом проделана большая работа, есть заметное движение вперед. В последнее время совершаются практические шаги, чтобы улучшить качество строительства», - заметил во время обсуждения Юрий Цикунов. Также он обратил внимание на своевременное исполнение ведомством рекомендаций, данных во время общественных слушаний в начале 2015 года.

Изменяются маршруты

ТОЛЬКО ПО СОГЛАСОВАНИЮ С ЖИТЕЛЯМИ КОСТРОМЫ

В регионе создали рабочую группу для обсуждения вопросов изменения маршрутной сети областного центра. Корреспондент «СП-ДО» Алексей ВОИНОВ выяснил, что по требованию главы региона Сергея Ситникова все изменения будут вводить лишь после обстоятельных консультаций с общественностью.

Маршрутная сеть и подвижной состав общественного транспорта Костромы давно требуют изменений. Что называется, время пришло. Тесные и неудобные маршрутки необходимо заменить более вместительным и комфортным транспортом.

Сегодня ни в одном большом и современном городе не существует такого понятия, как маршрутка. Большие, красивые и удобные городские автобусы, следующие строго по расписанию и по учитывающим интересы большинства жителей города маршрутам, - вот будущее Костромы.

Основных требований у руководства области в этой связи два: во-первых, не допустить нарушений законодательства, во-вторых, соблюсти баланс интересов населения и компаний-перевозчиков.



Все изменения маршрутов необходимо согласовывать с жителями города, более того, с людьми, проживающими в тех районах, через которые новые маршруты будут проходить. Представлять интересы горожан должны заинтересованные общественные организации и группы общественныхников из числа активистов.

Руководителем рабочей группы, ко-

торая и будет заниматься важнейшей для города проблемой, стал заместитель губернатора Алексей Смирнов. В ее составе — сотрудники городской администрации, департамента транспорта и дорожного хозяйства, юристы, представители правления Межрегиональной ассоциации перевозчиков, УФАС России по Костромской области, представители общественности.

Задачи рабочей группы - оперативное рассмотрение вопросов, касающихся оптимизации маршрутной сети Костромы, перевод подвижного состава на транспорт большей вместимости и повышенной комфортности. Напомним, что все эти вопросы будут принимать реальное воплощение только после широкого обсуждения с общественностью.

К неожиданным сюрпризам погоды

нерехтские дорожники полностью готовы

Зима, по крайней мере календарная, подходит к концу. И можно с уверенностью сказать, что нерехтские дорожники с поставленными задачами по зимнему содержанию дорог справляются на отлично. С подробностями - корреспондент «СП-ДО» Алексей ВОИНОВ.

Погода то и дело преподносит неожиданные сюрпризы, но Нерехтское ДЭП №4, по словам его директора Николая Соколова, к ним готово: «Песко-соляная смесь у нас осталась достаточно. В прошлом году приобрели шесть тонн соли, мешали с песком один к трем или один к пяти. Еще в самом начале сезона предполагали, что расход окажется больше».

После январских снегопадов ДЭП получило передышку и возможность сосредоточиться на подготовке к весенне-летнему сезону. «Удивительно, - вспоминает Николай Александрович, - еще несколько недель назад было не продохнуть. Люди работали по двенадцать и больше часов. А сегодня ощущение такое, как будто чего-то не хватает».

«Самым сложным в заканчивающемся сезоне оказался январь, - рассказывает ма-



стер участка Сергей Андреев. - Пришлось приложить максимум усилий. В основном работали и работаем по гололеду. Своевре-

менно подсыпая соль с песком и делаем все возможное и невозможное, чтобы дороги были расчищены».

Страховщики ответят за ОСАГО?

Контроль за оформлением полисов ОСАГО в области планируют ужесточить. Навести порядок на страховом рынке потребовал губернатор Сергей Ситников.

Сложности при оформлении страховки подтвердил мониторинг органов власти. В одних компаниях полис можно получить лишь вместе со страхованием жизни, в других — огромные очереди. Для того чтобы лучше понять проблему и предложить способы ее решения, в регионе создадут рабочую группу. Также рассматривается предложение наделить полномочиями по регулированию работы страховщиков региональною представительством Центробанка. Что думают о ситуации с ОСАГО эксперты и жители региона, «СП-ДО» узнала на этой неделе.

Олег Скобелкин, председатель комитета по бюджету, налогам, банкам и финансам Костромской областной Думы:

- Я, как автолюбитель с приличным опытом, уже много лет страхую свой автомобиль в одной и той же страховой компании. Это удобно — заранее сообщают, что нужно сменить полис. Поэтому я привык все делать загодя и лично не сталкивался с проблемой больших очередей, например. Однако часто слышал, что некоторые компании грешат тем, что вместе со страхованием авто страхуют жизни. Всех автолюбителей призвал бы страховать в одной компании. Выбирайте ее правильно — почитайте отзывы в интернете, поспрашивайте у знакомых, внимательно изучите условия страхования. А то бывает часто, что страхуют для галочки в последний момент, а потом спрашивают компенсации.

Алексей Приставакин, депутат Думы города Костромы:

- Своё имущество не страхую, потому что не доверяю частным структурам и вообще стараюсь с ними не связываться. Над ними нет никакого контроля — мало того что есть множество сложностей при оформлении страхования, так и при серьезных ситуациях деньги возвращаются далеко не всегда. Кроме того, достаточно часто на страховом рынке встречаются аферисты. Если бы компании, которые занимаются страхованием, были государственными структурами, доверия к ним у людей было бы намного больше.

Олеся Шаманова, ведущий юрист МБУ «Городская служба контроля качества потребительских товаров и услуг»:

- По поводу проблем при оформлении полисов ОСАГО к юристам обращаются особенно часто. Некоторые компании по неведению отдают данному им праву предоставлять услуги только при условии страхования жизни и здоровья автовладельцев. Но такое действие незаконно. Застраховать свою жизнь можно только добровольно. По закону, запрещается обуславливать приобретение одних услуг обязательным приобретением других. Страховщик не вправе отказать в заключении договора обязательного страхования автовладельцу, который обратился к нему с заявлением и представил все документы в соответствии с законом об ОСАГО. Есть судебные решения, которые говорят: отсутствие бланков полисов тоже не относится к форс-мажорным обстоятельствам, препятствующим заключению договора, так как страховая компания обязана своевременно заботиться об их наличии. Самый простой выход в таких случаях — обратиться в другую страховую компанию. Можно написать жалобу в госорганы или в Российский союз страховщиков.

Ксения Денисова, автолюбитель, жительница Костромы:

- Когда оформляла полис ОСАГО, как раз очень много было разговоров о том, что страховщики принуждают оформлять дополнительные услуги. Меня попросили застраховать жизнь, но я отказалась. Тем более у меня стаж вождения небольшой и новая машина, сумма за страховку и так вышла немаленькая. Помимо машины, обязательно страховую свою квартиру. Мало ли какая ситуация может случиться — всего предугадать нельзя. Надеюсь, делаю это не зря и с выплатами, если они потребуются, проблемы не возникнут.

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

Партнериат малого и среднего

Костромичей приглашают принять участие в X Петербургском партнериате малого и среднего бизнеса «Санкт-Петербург — регионы России и зарубежья», который пройдет 15-17 марта вместе с Петербургской технической ярмаркой. Здесь можно будет расширить деловые контакты, привлечь новых партнеров, клиентов или инвесторов. Сюда придут руководители отраслевых фондов, союзов и ассоциаций, представители промышленных предприятий и организаций регионов РФ и зарубежья, работающие в машиностроении, металлургии, металлообработке, электроэнергетике, химической промышленности, производстве пластмасс и резины, строительстве, с нано- и IT-технологиями. Заявку можно подать до 20 февраля. Более подробная информация — на сайте www.partneriat-spb.ru.

Грант на ферму

В регионе продолжается прием документов на конкурс по предоставлению грантов на создание, развитие крестьянского (фермерского) хозяйства и на развитие семейных животноводческих ферм. Заявки уже подали четыре хозяйства. На создание и развитие крестьянского (фермерского) хозяйства государство выделяет до 1,5 млн рублей. Речь идет о 90 процентах от каждой статьи затрат. Господдержку можно получить и на разработку проектной документации, строительство, реконструкцию или модернизацию семейных животноводческих ферм, приобретение оборудования, техники и сельскохозяйственных животных. В этом случае грант составляет 60 процентов от каждой статьи затрат, но не более 10 млн рублей. Вся информация можно узнать на сайте www.apkkostroma.ru.

Качество гарантируем

Департамент АПК предлагает товаропроизводителям области стать участниками конкурса лучших продуктов здорового питания «Гарантия качества». Его проводит общероссийская общественная организация «Лига здоровья нации», Московский государственный университет технологий и управления и научно-исследовательский институт питания в рамках

мероприятий деловой программы всероссийского форума «Здоровье нации - основа процветания России». Представить свою продукцию для здорового питания, детского и спортивного питания или диетического и профилактического назначения могут предприятия пищевой, перерабатывающей промышленности, малого бизнеса, крестьянские хозяйства. Заявки принимают до 15 марта.

Ради кадров

В нашей области внедряется региональный стандарт кадрового обеспечения промышленного роста. Регион участвует в национальном движении WorldSkills Russia по реализации многоуровневых конкурсов профмастерства, которые проводятся по международным принципам. В рамках этого движения развиваются десять компетенций. Для подготовки рабочих кадров, соответствующих требованиям высокотехнологичных отраслей промышленности, существует система дуального обучения в профессиональных образовательных организациях. Участники пилотного проекта - Костромской машиностроительный техникум, Костромской строительный техникум и Галичский индустриальный колледж. Предприятия-партнеры - «Цвет», «Костромгорстрой» и Галичский автокрановый завод.

За Меркурием

Стартовал четырнадцатый конкурс «Золотой Меркурий», который инициировала Торгово-промышленная палата Российской Федерации при поддержке Совета Федерации, Минэкономразвития и Минрегиона развития. В Костромской области проводится региональный отборочный тур. Номинантов федерального этапа конкурса определяют как раз во время региональных туров, так что главные лауреаты премии — региональные предприниматели. За десять лет 54 предприятия нашей области победили в региональных этапах, из них шесть - в федеральном этапе. Лучшие, кроме дипломов, медалей и статуэток «Золотой Меркурий», получили право использовать эмблемы конкурса как показатели, подтверждающие высокое качество их продукции и услуг. В этом году заявки на конкурсе принимают до 15 марта. Вся информация по тел.: (4942)62-99-62, 8(910)661-9156.

Узбеков и таджиков едет меньше

Внешняя миграция в Костромской области в 2015 году сохранила положительное сальдо

	Январь-ноябрь 2015г.		
	число прибывших	число выбывших	миграционный прирост (+), убыль (-)
Международная миграция	3115	2106	+1009
в том числе: со странами СНГ	2856	1829	+1027
Азербайджан	75	23	+52
Армения	271	132	+139
Беларусь	25	16	+9
Казахстан	121	53	+68
Киргизия	172	66	+106
Республика Молдова	457	159	+298
Таджикистан	237	304	-67
Туркмения	65	33	+32
Узбекистан	220	563	-343
Украина	1213	480	+733

	Январь-ноябрь 2015г.		
	число прибывших	число выбывших	миграционный прирост (+), убыль (-)
Международная миграция	3115	2106	+1009
с другими странами	259	277	-18
Абхазия	-	1	-1
Болгария	2	4	-2
Великобритания	-	1	-1
Вьетнам	35	27	+8
Германия	6	15	-9
Греция	-	-	-
Грузия	14	8	+6
Израиль	2	5	-3
Италия	3	7	-4
Канада	1	1	-
Китай	47	121	-74
Латвия	10	3	+7
Ливан	-	-	-
Литва	1	3	-2
Норвегия	-	2	-2
Польша	-	4	-4
Сербия	-	-	-
Сирия	10	-	+10
США	8	4	+4
Турция	5	2	+3
Финляндия	-	1	-1
Франция	2	1	+1
Швеция	1	1	-
Эстония	9	3	+6
Япония	3	-	+3
другие страны	100	63	+37

Источник: Костромстат



Беларусь
Украина
Молдова
Азербайджан
Армения
Казахстан
Узбекистан
Туркмения
Киргизия
Таджикистан

РЕЙТИНГ

Невластная десятка

В очередной раз мы назовем имена тех, благодаря кому февраль 2016 года войдет в историю. В рейтинг, однако, не попадают представители власти. Они априори чаще цитируются на страницах областной прессы. Мы же ответим на вопрос, кто, кроме власти имущих, чаще всего попадал на страницы «Северной правды», «Костромских ведомостей», «Народной газеты» и «Губернского делового обозрения».

1-е место: ЭМИЛЯНО ОЧАГАВИЯ

Количество упоминаний: 21

В минувшем месяце Костромская область понесла большую потерю. Не стало известного актера костромского драматического театра Эмиляно Очагавия. Народный артист России скончался в больнице после пожара, который вспыхнул в его квартире 7 февраля. Эмиляно Очагавия был почетным гражданином Костромской области. В драматическом театре имени А.Н. Островского актер играл с 1977 года. За это время исполнил множество первых ролей классического и современного репертуара, трижды стал лауреатом премии администрации Костромской области в сфере театрального искусства имени Островского — в номинациях «Главная мужская роль», «За вклад в развитие театрального искусства» и «Лучшая мужская роль второго плана». В прошлом году на сцене родного театра Эмиляно Очагавия отпраздновал свой 70-летний юбилей.



4-е место: АЛЕКСАНДР ГУЩИН

Количество упоминаний: 14

На место главного тренера костромского «Спартака» пригласили известного тренера Александра Гущина. Его имя любители футбола в первую очередь связывают с ивановским «Текстильщиком». Там он отыграл семнадцать лет, является рекордсменом клуба по количеству проведенных матчей — 488 игр. По окончании карьеры игрока в 2005 году перешел на тренерскую работу. В «Текстильщике» он работал как главным тренером, так и помощником, входил в тренерский штаб клуба «Томь». В общении с клубной пресс-службой Александр Юрьевич отметил, что первыми шагами в новой работе будет анализ игры команды и знакомство с футболистами.



2-е место: ВИКТОРИЯ ГОРЛЕВИЧ

Количество упоминаний: 17

Педагог школы №26 Виктория Горлевич будет представлена к награде. Об этом было объявлено на еженедельном оперативном совещании при губернаторе Костромской области. В пятницу в одном из классов школы во время уроков обрушился потолок. И лишь благодаря быстрой реакции учителя никто из школьников не пострадал. Виктория Петровна, услышав страшный треск, вывела весь 6 «А» из кабинета буквально за минуту до обрушения потолка. «Необходимо поблагодарить преподавателя и коллектив школы, что оперативно отреагировали на ситуацию и не допустили более серьезных последствий», - отметил глава региона Сергей Ситников.



5-е место: ВЛАДИМИР ШАМАНОВ

Количество упоминаний: 12

Командующий ВДВ России генерал-полковник Владимир Шаманов посетил Костромскую область не как военачальник, а как президент Ассоциации Героев в рамках Всероссийской акции «Вахты Героев Отечества». В память о воинах, погибших в годы Великой Отечественной войны, участники «Вахты Героев» возложили цветы к мемориалу «Вечный огонь» на проспекте Мира. В школах, вузах и воинских коллективах области прошли уроки мужества и встречи с ветеранами боевых действий. Приехавшие в Кострому Герои Советского Союза и России, в том числе и Владимир Шаманов, приняли участие в открытии очередного этапа кубка Российской Федерации и Всероссийского юношеского турнира «Золотое кольцо России» по армейскому рукопашному бою, посвященных памяти Героя Советского Союза Олега Юрасова.



3-е место: АЛЕКСАНДР НАУМОВ и АНДРЕЙ ТИТУНИН

Количество упоминаний: 15

Стало известно о том, что Министерство образования и науки приняло решение о создании в Костроме опорного вуза. Объединятся на равноправной основе КГТУ и КГУ имени Н.А. Некрасова. Два вуза в числе одиннадцати первых защитили конкурсную заявку в министерстве. Именно в связи с этим событием чаще всего и упоминались имена ректоров — КГУ им. Некрасова Александра Наумова и КГТУ Андрея Титунина. «Наше мнение, что при объединении качество подготовки улучшится. Этому будет способствовать привлечение лучших преподавателей, укрепление учебно-лабораторной базы, оснащение научно-образовательных лабораторий и центров самым современным оборудованием, более активное участие наших партнеров-работодателей в образовательном процессе и заинтересованность в более крупном вузе иностранных партнеров», - отметил ректор «технолога».



6-е место: ЮРИЙ ЦИКУНОВ

Количество упоминаний: 9

В регионе продолжается формирование состава Общественной палаты Костромской области нового созыва. 14 апреля истекает срок полномочий Общественной палаты Костромской области прежнего созыва. Губернатор и областная Дума уже выдвинули в ее состав по семь человек, остальных двадцать восемь предложат общественные организации и объединения. Среди первых четырнадцати и прежний председатель Общественной палаты Юрий Цикун. «Понимаем, что быть членом Общественной палаты — это не только почетное звание, но и ответственность перед жителями региона. Эта ответственность перед людьми и будет главным определяющим фактором нашей деятельности», - отметил Юрий Федорович.



7-е место: ВАСИЛИЙ ШОШИН

Количество упоминаний: 8

Десятилетний юбилей отметил ветеран Великой Отечественной войны Василий Шошин. Он родился в Костромском районе. На фронт пошел в 1943 году в стрелковый полк. Служил в Эстонии, под Нарвой. Во время боя получил сильную контузию и попал в госпиталь. Фронтвик награжден медалью «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов». Глава региона Сергей Ситников вручил ветерану письмо от Президента России Владимира Путина, цветы и подарок.



8-е место: АЛЕКСАНДР и МИХАИЛ СМЕРНОВЫ

Количество упоминаний: 7

Макаревские мастера завоевали гран-при фестиваля снежно-ледовых скульптур «Кострома — зимняя сказка». Его темой стал Год кино, объявленный в России. Александр и Михаил Смирновы рядом с настоящей каланчей создали мини-копию изо льда. И это на первый взгляд — просто каланча, опоясанная кинолентой. Присмотритесь, и вы увидите названия всех фильмов, которые снимались в Костроме. Настоящий шедевр от макаревских умельцев!



«Было много вариантов, что делать. Но до последнего все отвергали. И лишь когда я увидел кучу льда, сразу представил, что будем делать. Конечно, лед был мокрый, в руки не давался. Но пошел кураж, и мы справились», - признавался после победы Александр.

9-е место: КРИСТИНА МОСКВИНА

Количество упоминаний: 5

В Пензе в начале февраля прошло первенство России по легкой атлетике в зале. На так называемом «зимнем первенстве» успешно выступила спортсменка из Костромы Кристина Москвина. Она оказалась быстрее соперниц на дистанции восемьсот метров. Ее результат — 2 минуты 13 секунд. Кристина — кандидат в мастера спорта. Ей всего 15 лет, но она уже выступает в более старшей возрастной категории и претендует на попадание на чемпионат Европы. Для этого ей необходимо выступить в летних стартах и забронировать себе место в сборной.



10-е место: ВЛАДИСЛАВ КУЛИНИЧ и КСЕНИЯ ГУСАРОВА

Количество упоминаний: 4

Костромичи Владислав Кулинич и Ксения Гусарова получили гранты Всероссийского конкурса молодежных проектов на реализацию своих социальных проектов в 2016 году. Представленные ими работы вошли в число победителей по результатам заседания конкурсной комиссии при Росмолодежи. Владислав Кулинич, студент Костромской государственной сельскохозяйственной академии, представил на суд жюри проект «Клубный турнир ССК «Алмаз». Вторым проектом от Костромской области стала «Школа вожатых «АКТИВ» (Активный Клуб Талантливых Интересных Вожатых)», разработанная председателем Молодежного правительства Костромской области 6-го созыва Ксенией Гусаровой. В общей сложности к участию было допущено более четырех тысяч заявок.



Фуры идут в обход И плывут тоже

Россия приостановила движение грузовых транспортных средств, зарегистрированных на Украине, по своей территории. Как говорится в сообщении министерства, действие этих мер будет сохраняться до урегулирования украинской стороной ситуации с неправомерным блокированием российских грузовых автотранспортных средств на территории Украины.



С 11 февраля 2016 года на территории Украины группами лиц неправомерно блокируются грузовые транспортные средства российских автоперевозчиков, осуществляющих транзитный проезд между территорией РФ и государствами Европейского союза по территории Украины. «Указанные действия являются грубым нарушением Соглашения между правительством РФ и правительством Украины о международном автомобильном сообщении, согласно которому стороны обеспечивают возможность осуществления транзитных перевозок по своим территориям», — говорится в сообщении Министерства транспорта России. — «Тем не менее до настоящего вре-

мени украинская сторона не приняла мер, направленных на пресечение противоправных действий и обеспечение беспрепятственного движения российских грузовых транспортных средств». При этом все обращения российской стороны остались без ответа.

По подсчетам Минтранса, сейчас в разных областях Украины продолжают оставаться заблокированными более 100 грузовых автомобилей, а более 500 грузовых автомобилей не могут выехать на территорию Украины со стороны государств Европейского союза, возвращаясь в РФ. При этом только за 11-12 февраля 2016 года был обеспечен беспрепятственный выезд или выезд на территорию нашей

страны 1038 украинских грузовых транспортных средств.

Украина продолжила польское дело

Все-таки Петр Первый не зря рубил окно в Европу на Балтике. Западные сухопутные пути тогда были слишком долгими и плохо обустроенными, а сегодня оказались ненадежны и опасны. На дорогах западного направления опустился шлагбаум, почти как идеологический «железнодорожный занавес» несколько десятилетий назад.

Сообщения о блокировке движения грузовых автомобилей из РФ радикальными украинскими

активистами в Закарпатской области появились 12 февраля. В ситуацию попытался вмешаться губернатор Закарпатской области Геннадий Москаль, который сообщил, что российские фуры проехали к словацкой границе. Тем не менее сам Москаль полагает, что правительству Украины необходимо определиться с отношением к России. «Моя принципиальная позиция остается неизменной — транзит коммерческого автотранспорта страны-агрессора через нашу территорию должен быть официально запрещен», — указал он, по сообщению РБК. При такой позиции местных властей инцидент можно будет считать исчерпанным в ближайшее время.

Между тем конфликт с Украиной в сфере транспортных перевозок — не единственный. Не менее драматично складывается ситуация и на границе с Польшей. Эта страна закрыла свои границы для российских фур, так как с 1 февраля истек срок разрешений на грузоперевозки между нашими государствами. Тему не раз обсуждали представители власти, однако вопрос до сих пор не решен. Как отмечает тот же Минтранс, камнем преткновения остается количество разрешений польским перевозчикам на осуществление автомобильных грузоперевозок между странами в текущем году. Польская сторона потребовала от России практически трехкратного увеличения объема квот, выдаваемых российской стороной Польше на осуществление перевозок между третьими странами и Россией.

Как указывают в Министерстве транспорта, российская сторона будет отстаивать интересы государства, отрасли и конкурентные права своих перевозчиков «с целью осуществления максимально справедливого и взаимовыгодного обмена разрешениями на грузовые автоперевозки с Польшей». Пока же Польша использует сейчас свое конкурентное преимущество: она находится на основном пути российских товаров в Европу по суше. В связи с

этим она пытается добиться преференций для своих перевозчиков на российском рынке.

Нормальные герои всегда идут в обход

Тем временем бизнес несет огромные убытки, в связи с чем начал искать обходные пути для своих фур. Как, например, заявил президент центра объединения грузоперевозчиков «Грузавтотранс» Владимир Матягин в интервью «Коммерсант FM», один поток российских грузовиков идет через Белоруссию в Литву, затем грузы отправляют по Балтийскому морю. Другие фуры направляются из Белоруссии на Украину, а затем в Словакию и Венгрию. И все же, рассказал эксперт, большинство перевозок из Европы под себя уже подмяла Польша, почти процентов, наверное, 70-75 — это польские перевозчики. То есть, грубо говоря, российский перевозчик туда не выехать, а польские могут сюда ввозить свои товары.

Международные экономические санкции привели к падению объемов торговли с участием России, и это не могло не сказаться на объемах экспорта и импорта, комментирует ситуацию член экспертного совета по налоговой политике при уполномоченном по защите прав предпринимателей в Москве Дмитрий Липатов. По оценкам эксперта, в связи с этим уже в 2014 году компании, специализирующиеся на автомобильных международных грузоперевозках, отметили падение объемов грузоперевозок по маршруту Россия - Европа на 8%, а за 2015 год они упали еще примерно на 20%. Однако рынок приспособился к новым условиям и европейский импорт постепенно замещается товарами из Китая, а вместе с этим меняются и приоритетные маршруты грузоперевозок.

В конфликте с грузовиками на Украине и в России сильно выражены политический аспект, взаимные запреты подчеркивают несогласие во взглядах, уверен Липатов. Но, признает он, с точки зре-

ния экономики такие меры несут убытки для обеих сторон конфликта, что заметно в том числе и на грузоперевозках. В связи с запретами транзитные грузы будут перевозить «в обход»: российские грузовики поедут через Германию и Белоруссию, а украинские перевозчики будут вынуждены искать новые способы доставки товаров из Китая без пересечения границ России. Таким образом, рынок уже переориентирует грузопотоки на южные и восточные направления, кроме того, увеличивается объем перевозок железнодорожным, морским и воздушным транспортом.

Перевозки росли

Автомобильные грузоперевозки из РФ в ЕС занимают не слишком большую долю в общем объеме экспорта, указывает, в свою очередь, аналитик ГК Forex Club Ирина Рогова, тем не менее в последний год объем перевозимых грузов увеличился более чем на 19% по сравнению с прошлым годом. В довольно высокой мере это обусловлено тем, что девальвировавшийся рубль сделал ряд российских товаров более привлекательным. И естественно, говорит эксперт, что происходящее существенно осложняет жизнь российским компаниям-перевозчикам.

Ситуация выглядит практически патовой, говорит Рогова. Путь в ЕС через белорусско-литовскую границу с потоком автомобилей уже не справляется. Поэтому переориентация транспортных потоков в данном направлении не выход. Возможно, как минимум, достижения соглашения с Польшей, стоит увеличить движение российского автотранспорта в ЕС напрямую через Финляндию и Эстонию.

Еще один вариант — увеличить объемы железнодорожных и морских перевозок, но это, увы, приведет, по крайней мере, к временной потере российскими автоперевозчиками доли рынка. Снижение доли международных перевозок им придется компенсировать за счет ориентации на внутренний рынок.

Однако в целом в отрасли довольно высока конкуренция, а по итогам 2015 года многие перевозчики отметили снижение спроса на свои услуги. Следовательно, без внешнего рынка компаниям будет сложно оставаться на плаву.

Дальнейших заглави в тупик

И все же, считает эксперт-аналитик MFХ Broker Александр Приченко, перевозки между Россией и ЕС имеют очень большой потенциал для роста. На сегодняшний день ежедневный трафик грузовых автомобилей на границе составляет около 150 грузовиков в сутки и также зависит от сезонных факторов. Однако ввиду сильного падения взаимной торговли между странами в последние два года (с 460-480 млрд долларов до нынешних 280 млрд), а также перспектив развития нового Шелкового пути, этот показатель имеет потенциал увеличения на 400-450%. В этом случае Россия станет своего рода транзитным транспортным коридором товаропотоков из Китая в страны ЕС.

Однако та ситуация, которая сложилась сейчас, для российских транспортных и логистических компаний по сути своей близка к катастрофе. После недавно введенной системы взимания платы с большегрузных автомобилей «Платон» перевозчики и так уже оказались в очень непростой ситуации. Теперь же, указывает эксперт, когда есть различного рода политические факторы и прочие непредвиденные обстоятельства, есть риск того, что многие из этих компаний и вовсе закроются в ближайшие кварталы. В нынешних условиях правительству необходимо выработать оперативные меры поддержки отрасли, а также стимулировать активность предпринимателей в сфере грузоперевозок. В частности, возможна поддержка в виде субсидий или компенсаций, например, за использование топлива.

RG.RU

Минфин возвращается

После двух провальных лет Минфин снова собирает на аукционах ОФЗ ажиотажный спрос. Теперь ничто не мешает финансовому ведомству задуматься о расширении программы внутренних заимствований

Начало года для Министерства финансов выдалось на редкость удачным. На прошлой неделе ведомство проводило аукцион по размещению сразу двух выпусков ОФЗ — 11-летних классических бумаг на 10 млрд рублей и 10-летнего выпуска с плавающей ставкой купона на 15 миллиардов. Несмотря на слабый рубль совокупный спрос составил 88,3 млрд рублей, а бумаги были размещены в полном объеме без какой-либо премии к рынку.

Аналогичные результаты Минфин, несмотря на не слишком впечатляющую конъюнктуру, демонстрирует с самого первого аукциона в наступившем году, который состоялся 13 января — в самый разгар девальвации и падения нефтяных котировок. Ведомство тогда тоже предлагало рынку два выпуска ОФЗ — четырехлетний на 7,8 млрд рублей и двухлетний

с плавающей ставкой на 10 миллиардов. Вопреки ожиданиям аналитиков спрос на государственные бумаги оказался хорошим, он почти вдвое превысил предложение. Классические ОФЗ были размещены в полном объеме, по двухлетним Минфин привлек 9,5 млрд рублей — и то исключительно из-за нежелания предлагать рынку премию.

Подобный интерес инвесторов Минфин определил на руку. В этом году ему придется работать на долговом рынке на порядок активнее. Если в 2015 году ведомство разместило госбумаг примерно на 700 млрд рублей (и впервые выполнило план по внутренним заимствованиям), то бюджет 2016 года предполагает уже около 1 трлн рублей заимствований. Чистые заимствования (за вычетом погашения) прошлого года при этом составили всего 80 млрд рублей, а в этом году ожидается не менее 300 миллиардов. Итоговый же объем заимствований, скорее всего, окажется еще больше. Во всяком случае, сверстанный из цены нефти 50 долларов за баррель бюджет уже перестает соответствовать действительности — в правительстве готовят проект, скорректированный под 40 долларов за бочку нефти.

Последние два года для рынка ОФЗ выдалась крайне трудными. Проблемы начались еще в 2014-м, когда ухудшавшаяся конъюнктура вынуждала Минфин раз за разом откладывать аукционы. Достаточно отметить, что, заняв 16 июля 2014 года 10 млрд рублей, ведомство не проводило аукционы ОФЗ десять недель подряд. Замминистра финансов Сергей Сторчак тогда утверждал: Минфин вернется на рынок, когда стоимость заимствования опустится ниже 9% годовых. О 5–6% (в этом диапазоне находился короткий конец кривой доходности ОФЗ в начале 2013 года) уже не приходилось и мечтать. Но и ставок ниже 9% ведомство тоже не дождалось: 24 сентября Минфин все же был вынужден привлечь с рынка 10 млрд рублей под 9,37%.

Эксперт



Россия и Саудовская Аравия

согласились на заморозку добычи нефти

Эр-Рияд и Москва, крупнейшие производители нефти в мире, договорились во вторник в Дохе, Катар, заморозить добычу «черного золота» на уровне 11 января этого года. От России в переговорах участвовал министр энергетики РФ Александр Новак, а от Саудовской Аравии — министр нефти королевства Али аль-Найми. В переговорах также принимали участие их коллеги из Катара и Венесуэлы.

Главный арабский нефтяник, пишет Reuters, заявил, что заморозка добычи нефти является адекватной мерой, за которой в последующие месяцы могут последовать и другие шаги, направленные на стабилизацию рынка.

Саудовская Аравия, по данным Международного Энергетического Агентства (IEA), в январе добывала в среднем 10,2 млн бар./сутки. Это немного ниже рекордного уровня в 10,5 млн, достигнутого в июне 2015 года. Добыча Венесуэ-

лы составляет 2,4 млн бар./сутки, а Катара — 680 тыс.

Что касается России, то она в первый месяц года добывала в среднем почти 10,9 млн бар./сутки, что является рекордом после распада СССР.

«Заморозка не приведет к немедленному повороту на 180 градусов, но создаст более прочный фундамент для восстановления цен во второй половине года», — приводит Bloomberg слова главы консалтинговой компании

Petromatrix GmBh Оливье Джакоба.

Сообщение о заключении соглашения привело к росту цен на нефть: нефть марки Brent продавалась в Лондоне на 2,0% дороже, по 34,06 доллара за баррель. Хотя до сообщения о том, что фактически сделка еще не заключена, цена была на 6,5% выше.

Участники переговоров в Дохе подчеркнули, что выполнение соглашения будет зависеть от нефтедобывающих стран. Катар и Венесуэла, сообщает Bloomberg, уже согласились заморозить добычу на январском уровне, но необходимо согласие и других стран, в первую очередь членов ОПЕК.

С понятным интересом все ждал переговоров с Ираном, который в понедельник отправил первый танкер с нефтью в Европу. Тегеран неоднократно за-



являл, что намерен к концу года увеличить добычу нефти на 1 млн бар./сутки и тем самым еще больше увеличить переизбыток нефти

на рынках. Уговаривать Иран заморозить добычу будет нелегко, но без его участия так же, как без участия Ирака и других произво-

дителей нефти, входящих в картель, соглашение едва ли выполнимо. Уговаривать Иран, Ирак, Венесуэлу, придется Москве, учи-

тывая, какие отношения сейчас у ИРИ с Саудовской Аравией.

По словам министра нефтяной и горнорудной промышленности Венесуэлы Эулохно дель Пино, переговоры с Ираном начнутся уже в среду. О переговорах с другими нефтедобывающими странами пока ничего не известно.

«Это объявление о заморозке добычи странами, которые в последнее время его не наращивали, — обращает внимание Юджин Вайнберг, глава отдела сырья Commerzbank. — Если Иран и Ирак к нему не присоединятся, оно будет значить немного. Но даже тогда оно будет сильно зависеть от того, насколько участники будут его соблюдать».

Как заявил на брифинге министр нефти Катара Мохаммед бин Салех аль-Сада, именно Доха будет следить за выполнением соглашения о заморозке.

Эксперт

Предложение Японии о посредничестве в G7

похоже на попытку «подкупить» Москву

Премьер-министр Японии мог бы стать посредником между Россией и странами G7, считают в Токио. Саммит стран «большой семерки» в этом году пройдет под председательством японской стороны, что, по ее мнению, делает кандидатуру Синдзо Абэ особенно интересной для России. Однако в Москве вызывает сомнение не только предложение японцев, но и польза самого формата G7.

Премьер-министр Японии Синдзо Абэ готов сыграть роль посредника между президентом России Владимиром Путиным и лидерами стран «большой семерки», заявила японская сторона во вторник, 16 февраля.

Между Путиным и G7

«Так как Япония является председателем «большой семерки» в этом году, премьер Абэ готов передать опасения, которые испытывают страны G7, российскому президенту, и одновременно он готов передать мнение Путина членам «большой семерки», — заявил советник японского кабинета министров по вопросам общественной дипломатии Томохико Танигучи, передает «Интерфакс».

В этом Абэ видит свою посредническую роль и значимость своего председательства, то есть «моста», который объединяет Россию с G7, отметил Танигучи. Он также подчеркнул, что если визит Абэ в Россию состоится, то он произойдет до саммита «большой семерки», который намечен на май 2016 года.

«Премьер-министр Абэ желает сохранить и улучшить отношения с президентом Путиным. Могу заверить в этом, — подчеркнул собеседник агентства. — Также премьер Абэ уверен, что если вести диалог с Путиным, то они могут понять друг друга и найти общий язык, и поэтому Абэ искренне хочет многократно встретиться с Путиным», — добавил он.

Напомним, что ранее G7 именывалась G8 — «большой восьмеркой», куда входила и Россия. Однако с 2014 года произошло перестроение клуба, и Москва перестала принимать участие в работе этой дискуссионной площадки. При этом неоднократно подчеркивалось, что Россия не исключалась из G8, так как это неформальный клуб. Процедуры по

выходу или исключению из него просто не существует.

После соответствующего решения о приостановке диалога в формате G8 и был закреплен формат G7, куда входят США, Германия, Италия, Франция, Япония, Великобритания и Канада. У группы, как и в предыдущем варианте, нет своего секретариата, ее не объединяет никакой международной договор. Решения группы не имеют никакой международной силы.

«Большая семерка» не актуальна для России

Чрезвычайный и полномочный посол, долгое время представляющий интересы России в G8, су-шерпа в группе БРИКС Вадим Луков сказал в интервью газете ВЗГЛЯД, что сегодня форум G7 изжил себя и не актуален для России. Сейчас Москва делает упор на сотрудничество в таких организациях, как БРИКС, ШОС и G20. Собеседник полагает, что работу «большой семерки» в ближайшем будущем возобновить не удастся, так как Запад конфронтационно настроен в отношении России.

«Стремление Японии посредничать в установлении отношений связано в первую очередь с курсом японского руководства. Япония стремится улучшить отношения с Россией в двух областях. Речь идет о политическом и экономическом сотрудничестве. Японцы



реалисты, они понимают сложность целей по северным территориям, то есть по Курильским островам. Они хотят вовлечь Россию в диалог по островам», — считает Луков.

«Для нас вопрос Курильских островов закрыт со времен конференции в Сан-Франциско в 1951 году, — отметил он. — Японская сторона считает, что Россия будет им так благодарна за помощь в размораживании отношений с G7, что пойдет на подвиги по северным территориям. Как говорят, ты мне — я тебе», — поясняет собеседник.

«На мой взгляд, было бы ошибкой для России открывать канал диалога с G7 сейчас, когда против

нашей страны действуют экономические санкции, введенные именно этой группой. Идти на такое сотрудничество означает заведомо ставить себя в неравное положение, — считает он. — Судите сами: «семерка» ввела санкции против нас, и теперь мы пойдем «на ковер» к ним. Это нецелесообразно. К слову сказать, определенные вбросы о начале сотрудничества России и G7 делались год назад. Тогда речь шла не о политическом сотрудничестве, а об узкоотраслевом, например по здравоохранению. Российская сторона отклонила эти предложения», — рассказал российский дипломат.

Одновременно с этим дипломат

отметил, что за годы работы России в G8 удалось добиться немало. «Первое — мы реструктурировали выплаты советского госдолга. А это ведь была гигантская цифра в 160 млрд долларов в ценах 1980-х годов. Второе, при помощи G7 в начале 1990-х мы получили доступ к кредитам МВФ, что было немаловажно в те годы. И третье: Россия, завязав диалог с «семеркой», стала членом «большой восьмерки» и укрепила свои политические позиции в мире», — напомнил он.

Однако сегодня этот форум изжил себя и не актуален для России. «Сейчас Москва делает упор на сотрудничество в таких организациях, как БРИКС, ШОС и G-20», — подытожил собеседник.

«Россия не заинтересована в G7»

Первый замглавы комитета Госдумы по международным делам Леонид Калашников отметил в беседе с газетой ВЗГЛЯД, что Япония, предлагая себя в качестве переговорщика, действует в своих личных интересах.

«Попытки наладить диалог и отношения с Россией будут, разумеется, приветствоваться. Но то, что это делается именно Японией, говорит не о доброте душевной, а о заинтересованности Токио — о желании решить вопросы, связанные с Курильскими островами, через G7. Я не вижу искренности в заявлении

премьер-министра Японии. Это понахивает попыткой «подкупить» Москву. Более того, Россия не сильно заинтересована в возобновлении работы в G7», — сказал Леонид Калашников.

Собеседник подчеркивает, что, если Япония искренне хочет возобновить здоровый диалог с Россией, она должна принять конкретные меры. «Япония — член G7, пусть тогда предлагает своим западным партнерам возобновить диалог с Россией, пусть что-то делает, выносит вопрос на форумы. В любом случае я не думаю, что Токио удастся успешно для себя решить проблему Курильских островов через подобные инициативы и заявления. Это бесперспективно», — сказал собеседник.

Россия за все эти годы ничего не получила от G7, отметил Калашников. «Это же не полноценный орган, а всего лишь консультативный форум, где встречаются лидеры стран-участниц и обсуждают различные вопросы, в основном экономического характера. Это своего рода «клуб» стран, которые видели и продолжают видеть себя в качестве ведущих экономик мира. Но ситуация в мире уже изменилась, все уже не так. Есть Китай и Бразилия, например. Их экономики в разы мощнее, чем экономика, скажем, Италии — члена G7. Этот клуб перерос сам себя, России он не нужен», — подытожил парламентарий.

Взгляд

Порошенко сдал

генпрокурора Западу

Верховная рада провалила отставку правительства Арсения Яценюка, хотя и признала работу правительства неудовлетворительной. Однако куда более интересной получилась коллизия вокруг генпрокурора Украины, головы которого от Порошенко требовала не только оппозиция, но, что самое главное, «западные партнеры», в том числе МВФ.

Политический кризис на Украине, который обострился в начале февраля после объявления министром экономического развития и торговли Айвараса Абрамовичуса об уходе в отставку из-за политического давления и коррупционных схем в экономике, достиг своего апогея. Во вторник президент Украины Петр Порошенко призвал премьер-министра Арсения Яценюка «переформатировать правительство» для восстановления доверия к власти». С куда более прямым призывом — уйти в отставку — он обратился и к другой, не менее скандальной фигуре — генпрокурору Украины Шокину.

«Уйти либо сесть»

Это заявление появилось незадолго до того, как премьер прибыл в Раду отчитаться о работе правительства за прошлый год. Вместо отведенных 20 минут Яценюк говорил около 50. Когда кто-то из депутатов сделал ему замечание, премьер ответил: «У меня осталось пять минут. Может, это мое последнее выступление, подождите...».

Доклад премьера депутаты обсуждали почти четыре часа. Почти все 27 парламентских комитетов вынесли неудовлетворительную оценку работе правительства, но парламент так и не смог принять резолюцию о недоверии кабинету, которая автоматически влечет за собой его отставку. Такое решение одобрили лишь 194 депутата при необходимом минимуме в 226 голосов. Свою роль сыграл также неожиданный уход из зала заседания перед голосованием практически всех депутатов Оппозиционного блока (32 из 40), представитель которого Вадим Рабинович перед этим, потрясая наручниками, требовал с трибуны отправить в тюрьму всех министров. В итоге голосов трех из четырех фракций правящей коалиции не хватило, чтобы вынести правительству вотум недоверия.

Повторно инициировать вопрос об отставке кабинета депутаты смогут только на следующей сессии Рады, которая откроется 6 сентября.

Глава пропрезидентской фракции Блока Петра Порошенко Юрий Луценко заявил, что теперь правительству будет сложно работать с Верховной радой, которая ему не доверяет, и премьеру необходимо искать выход из сложившейся ситуации. «Премьер-министр должен сделать выводы: он может уйти в отставку сам, он может предложить создать новое большинство и новое правительство. Парламент с этим правительством не верит в возможность развития Украины», — сказал Луценко. Он уверен, что в дальнейшем у правительства возникнут проблемы при принятии законопроектов в Раде.

Подтверждением того, что политический кризис только усугубляется, служит и решение лидера фракции «Батькивщина» Юлии Тимошенко отозвать из правительства министра молодежи и спорта.

«Нужна хирургия»

А начались украинские политические события вторника с того, что президент Украины Петр Порошенко в специальном обращении заявил о недовольстве общества «темпами изменений». «Очевидно, что нам надо ускорить позитивные преобразования, открыть второе дыхание в проведении реформ. Очевидно, что с начала года мы не только сбавили скорость, а вообще начали тормозить», — заявил Порошенко.

Президент Украины полагает, что «правительство потеряло поддержку со стороны коалиции». Кроме того, по словам Порошенко, «общество явно решило, что ошибкой (в работе кабинета) больше, чем достижений, и отказало министрам в доверии». И чтобы восстановить доверие к правительству, «терапии уже мало, нужна хирургия». «Мо-



Яценюк остается

мент для частичного обновления кабинета министров упущен. О нем слишком долго говорили — и в результате заговорили», — заявил президент.

Для него также очевиден запрос общества «на полную перезагрузку правительства». В этой связи, продолжил он, у Яценюка пока «сохраняется возможность выбрать, каким образом лучше дать простор для реализации этого запроса». При этом он подчеркнул, что правом распустить парламент воспользуется только в крайнем случае, «которого мы просто не имеем права допустить».

Порошенко указал, что вопрос восстановления доверия должен быть решен в стенах парламента. «Доверие — это главный ресурс, который необходим для того, чтобы решать проблемы такого масштаба, которые стоят перед нашей страной. Жду от парламента быстрых и государственных решений. А за мной дело не станет», — подчеркнул он.

В начале февраля Яценюк утверждал, что правительство уйдет в отставку в полном составе, если Рада попытается сменить хотя бы одного министра.

ветили генпрокурор и премьер, не сообщается».

«ГПУ, к сожалению, не смогла заручиться доверием общества»

Помимо этого Порошенко сообщил, что еще с утра призвал генпрокурора Украины Виктора Шокина уйти в отставку. Он отметил, что Шокин «внедрил те реформы, которыми в ГПУ оказывали сопротивление десятилетиями». «Это с одной стороны, — заметил Порошенко. — С другой, ГПУ, к сожалению, не смогла заручиться доверием общества. И именно поэтому на повестке дня стоит вопрос об отставке генпрокурора».

По информации украинских СМИ, во время утреннего разговора Шокин передал Порошенко заявление о своей отставке. После информации об отставке подтвердил депутат от пропрезидентской фракции Блока Петра Порошенко Мустафа Найем. Шокин возглавлял генпрокуратуру ровно год.

Впрочем, в самой генпрокуратуре заявили, что Шокин находится в отпуске, а его обязанности испол-

няет заместитель Юрий Севрук. «Я исполняю обязанности генпрокурора с понедельника. 12 февраля меня назначил Виктор Николаевич (Шокин), когда написал (заявление) на отпуск на три дня. Виктор Николаевич в отпуске», — сообщил Севрук агентству УНН.

С именем Шокина связано немало скандалов и претензий, однако самым знаковым стало дело «алмазных прокуроров» — Александра Корнийца и Владимира Шапкина, громкое задержание которых произошло в начале июля. Во время обыска у них нашли большие суммы денег и драгоценности. Операцией руководили замы Шокина Виталий Касько и Давид Сакварелидзе. Интересно, что ГПУ сразу начала против них расследование, в котором стали якобы процессуальные нарушения во время ареста «алмазных прокуроров».

Это дело вызвало серьезный шквал недовольства внутри страны, который заметили американские партнеры Украины. На защиту Касько и Сакварелидзе встал посол США на Украине Пайетт. Он осудил действия генпрокуратуры и добавил, что инвесторы не идут на Украину именно из-за коррупции, в том числе в правоохранительных органах. «Проблема не в фамилиях, а в системе, которую необходимо менять», — заявил он.

В январе тема с выделением траншей Украине и отставкой Шокина вновь поднялась украинскими СМИ. Они сообщили, что Госдеп США четко дал украинской власти понять, что привязывает предоставление Украине кредитных гарантий в размере 1 млрд долларов к отставке генерального прокурора.

Дождать «Народный фронт»

Несмотря на множество негативных фактов, с которыми ассоциируется имя генпрокурора Шокина, фактически он не был отстранен от своего поста.

«Это не решение — это призыв со стороны Порошенко к Шокину подать в отставку», — уточняет в беседе с газетой ВЗГЛЯД политолог, директор Института анализа и менеджмента политики (Украина) Руслан Бортник. — Этот призыв имеет цель снять с президента ответственность за действия Шокина и

Яценюка, при этом дистанцировать президента от социального негатива, накопленного обими фигурами. Это заявление не заставляет президента что-то делать, то есть это попытка загнать жар чужими руками», — считает собеседник.

Бортник обращает внимание, что Порошенко мог бы инициировать вопрос отставки генерального прокурора, но он этого не сделал. «Таким образом он пытается его выдвинуть, при этом самому не идти на открытый конфликт», — подчеркивает эксперт.

Петр Порошенко ведет определенную игру, делая такие заявления. «Он пытается не создать видимости, что он сдает членов своей команды — потому что это чревато, — поясняет Бортник. — И Янукович в этом мог убедиться, да и Арсений Яценюк тоже», — напомнил он. По мнению эксперта, сегодняшнее обращение в значительной мере является следствием давления западных партнеров, а также попыткой выжить в следующем политическом цикле.

За заявлением относительно Яценюка эксперт видит сразу несколько мотивов. Первый — это попытка снять с себя ответственность и дистанцироваться от Яценюка, как в случае с Шокиным. «А второй момент — попытка заставить Яценюка подать в отставку и заставить «Народный фронт» поменять Яценюка на другую фигуру или пересмотреть свою квоту в правительстве. Это давняя стратегия, которая давно реализовывается командой президента и Блоком Петра Порошенко. Целью этого является попытка сохранить «Народный фронт» в коалиции, но избавиться от Яценюка и ближайших членов его команды», — считает собеседник.

Сегодня в Раде есть голоса за отставку правительства, уточнил Бортник. «Их 250, может, даже 270. Но президент не идет на отставку — он пытается дожать ситуацию. Это попытка откровенно шантажировать «Народный фронт», в том числе упоминанием о досрочных парламентских выборах, на которых у этой силы не будет никаких политических перспектив, потому что у нее нет рейтинга», — отмечает эксперт.

Ведомости

Грузия грозит оставить Абхазию без света

из-за российских военных баз

Один из ближайших союзников России на Кавказе – Абхазия – может уже в ближайшее время остаться без электричества. Виною тому природные факторы, но Грузия, от которой в значительной мере зависит решение проблемы, прямо увязывает свои дальнейшие действия с судьбой находящихся в Абхазии российских военных баз.

Абхазия может остаться без электричества уже через две недели. С таким предупреждением на прошлой неделе выступил министр энергетики Грузии Каха Каладзе. По его словам, Тбилиси передал Абхазии, что уровень воды в водохранилище Ингурской ГЭС может снизиться до критического. «Работаем вместе, чтобы как-то решить эту проблему», – заявил Каладзе.

Начальник пресс-службы РУП Черноморэнерго Алхас Гагулия подтвердил газете ВЗГЛЯД критичность ситуации. «Это абсолютно реальная угроза (полного отключения к концу февраля – прим. ВЗГЛЯД), потому что уровень воды падает, а мы зависим только от Ингурской ГЭС».

Он поясняет, что когда уровень воды в водохранилище достигает 420 метров над уровнем моря, то Ингурская ГЭС не может функционировать. Два дня назад, по его словам, уровень воды составил уже 430 метров, то есть остался запас всего 10 метров для работы ГЭС. «И надо учитывать, что чем ниже уровень, тем быстрее вода уходит, потому что само водохранилище имеет конусообразную форму», – добавляет Гагулия.

Такая ситуация сложилась из-за исключительных погодных условий. «Несколько зим, начиная с 2013 года, были малоснежными, а в прошлом году летом вообще была

засуха в Западной Грузии, уровень воды на Ингурской ГЭС прошлым летом упал на 17 метров. Такого уже лет 40 не было», – рассказывает Гагулия.

Вторая причина – в росте потребления электричества в Абхазии. По словам Гагулии, в последние годы оно росло на 3–4% в год, а в 2015 году возросло аж на 9,7%. В итоге за пять лет потребление в кавказской республике выросло на треть, до 1,8 млрд киловатт в час.

Добавляет проблем также плачевное состояние абхазской энергосистемы. По словам Гагулии, сетевая инфраструктура изношена на 95%.

Все это привело к тому, что с 25 января (и до апреля) в Абхазии пришлось ввести веерные отключения электроэнергии. Во всех регионах Абхазии электричество отключается на два часа днем и на два часа ночью. «То, о чем сказал министр энергетики Грузии, созвучно тому, о чем говорили мы все это время», – говорит Гагулия.

Решение проблемы

Сгладить ситуацию могло бы быть ранее начало паводка. Учитывая довольно снежную зиму, надежда на это есть. «По оптимистическим прогнозам, паводок может начаться в начале марта. Если погодные условия будут плохие, то паводок начинается в середине

апреля. Будем надеяться, что в этом году раньше начнется паводок», – заявил на днях технический директор ГЭС Гия Хубуа.

Однако возрос риск, что Абхазия еще до начала паводка может на какое-то время остаться полностью без электричества. Именно поэтому сейчас идут трехсторонние переговоры Москвы, Тбилиси и Сухуми, которые призваны разрешить критическую ситуацию. На самом деле проблема остановки Ингурской ГЭС касается не только Абхазии, но и самой Грузии.

Дело в том, что Ингурская ГЭС находится в совместном пользовании Грузии и Абхазии, так как плотина находится на грузинской стороне, а генерация – на абхазской. Ранее стороны договорились, что 40% электричества с Ингурской ГЭС потребляет Абхазия, а 60% – Грузия. Правда, Тбилиси периодически обвиняет Сухуми в том, что они чуть ли не все 100% электричества забирают. Об этом на днях заявил президент Академии энергетики Грузии Реваз Арвеладзе.

«Абхазия категорически не выполняет договоренности по распределению, которые словесно были достигнуты между властями Грузии и де-факто властью Абхазии, согласно которым 40% выработанной электроэнергии должна была забирает Абхазия и 60% – Грузия, и забирает зимой 100% выработанной Ингурской ГЭС электроэнергией, что, конечно же, наносит нам ущерб, и центральная власть Грузии обязана импортировать электроэнергию, тогда как ее долю, 60%, забирает оккупированный регион», – возмущается Арвеладзе.

В Абхазии это опровергают. В Черноморэнерго газете ВЗГЛЯД сказали, что в среднем по году Абхазия забирает 46% выработанной Ингурской ГЭС электроэнергии,



только зимой до 100%. Превышение есть, но все же речь не идет об отборе всей вырабатываемой на гидроэлектростанции энергии.

«Для Грузии гидрогенерация тоже играет важную роль. Игури ГЭС – это, наверно, единственный объект электроэнергетики, который выжил за 90-е годы. Те же газовые ТЭЦ практически прекратили свое существование во многом потому, что население и коммерческий сектор перешли на децентрализованное отопление. Есть объекты, которые используют уголь, но их недостаточно», – рассказывает старший эксперт Фонда «Институт энергетики и финансов» Сергей Кондратьев.

В то же время Абхазия находится в более сложном положении. «Грузия может увеличить объемы перетока из соседних регионов – не только из России, но также из Армении или Азербайджана. Здесь ключевым будет вопрос цены», – говорит Кондратьев.

Абхазии в случае необходимости», – говорит старший эксперт фонда «Институт энергетики и финансов» Сергей Кондратьев.

Есть еще и экономическая проблема. «Мы очень надеются на переполюс из России. Россия – дружественная нам страна, без электроэнергии нас не оставит. Проблема в другом. У нас сегодня электроэнергия стоит 40 копеек за киловатт в час, а в России в разы больше – 3–5 рублей. Поэтому сейчас сложно измерить потребности и возможности нашего населения», – говорит газете ВЗГЛЯД председатель Фонда Международного делового сотрудничества (Абхазия) Вахтанг Пипия.

Видимо, поэтому решение проблемы ищет три стороны сообща. Вероятно, речь может идти о перетоках электроэнергии в Грузию с обязательством поставлять ее в Абхазию. Главный спорный вопрос, судя по всему, будет в цене российской электроэнергии и скидках для Тбилиси.

«Есть некий прогресс, который вселяет надежду на положительное разрешение ситуации. Премьер-министр Абхазии ездил в Москву недавно. Рассматривается несколько вариантов выхода из кризиса, какой будет выбран вариант, мы скажем по окончании переговоров», – говорит представитель Черноморэнерго Гагулия.

Тбилиси отказывает в свете из-за военных российских баз

Однако есть основания полагать, что договориться с Грузией все же будет не так просто. Заместитель министра энергетики Грузии Мариам Валишвили заявила, что Тбилиси не намерен осуществлять дополнительные поставки электро-

энергии в Абхазию, передает корреспондент газеты ВЗГЛЯД в Грузии.

По словам Валишвили, Тбилиси давно предупреждал Абхазию о проблемах и ограничениях в связи с работой ГЭС на реке Ингури. «В Абхазии ежедневно тратят больше электроэнергии, чем в полуторамиллионном Тбилиси. Почему? Потому что там российские военные базы. Что нам, обеспечивать российских военных и их семьи светом отсюда? Извините, но так уже продолжаться больше не может. Им предстоит ограничиваться имеющимся ресурсом», – сказала Мариам Валишвили.

Стратегическое решение проблемы

Вахтанг Пипия рассказывает, что Абхазия жила с веерными отключениями электроэнергии в течение нескольких лет после войны, однако в последние 15 лет все налаживалось. «Сейчас ситуация усложнилась. Наверно, будем искать рычаги воздействия на господ из Тбилиси», – говорит Пипия.

Однако в долгосрочной перспективе необходимо заняться привлечением инвестиций в альтернативные источники энергии, чтобы энергетическая безопасность Абхазии не зависела исключительно от одной ГЭС, работа которой завязана на сотрудничестве с Грузией. Во-первых, по словам Пипия, необходимо обеспечить поставки газа, в том числе для возобновления работы газовых ТЭЦ. Во-вторых, необходимо развивать сеть гидроэлектростанций. В советские годы в Абхазии был каскад из нескольких гидростанций, однако во время военных действий три каскадных ГЭС были затоплены, и до сих пор их никто не восстановил.

Взгляд

Эрдоган не будет играть

турецкий марш

Турция все настойчивее призывает США начать наземную операцию в Сирии. Без Вашингтона Анкара не решится отправить войска – но понятно, что сейчас Штаты не будут проводить сухопутную операцию. Тем не менее возможность турецкого вторжения продолжает оставаться главным вопросом последних дней – как и якобы неминуемое в этом случае военное столкновение России и Турции. Есть ли действительно такая угроза?

Появившиеся в среду сообщения о том, что Турция призывает своих партнеров по коалиции, включая США, начать в Сирии наземную операцию, свидетельствуют о турки, в котором оказалось турецкое руководство в сирийском вопросе. Сейчас Анкара говорит, что без такой операции положить конец сирийскому конфликту невозможно.

«Турция не начнет наземную операцию в одностороннем порядке. Мы просим партнеров по коалиции о том, чтобы наземная операция состоялась. Мы обсуждаем это с нашими союзниками... Мы хотим наземную операцию. Если мы придем к соглашению, Турция примет в ней участие».

В последние дни призывы к сухопутной операции раздаются и от Саудовской Аравии, обе страны говорили и о совместном желании участвовать в сирийской битве – и в Анкаре, и в Эр-Рияде встревожены как успехом правительственной армии в районе Алеппо, так и договоренностью о возможном перемирии между Дамаском и вооруженной оппозицией, которое может вступить в силу в ближайшие дни. При этом ни турки, ни саудиты не хотят самостоятельно залезать в Сирию – им нужно решение Вашингтона, а его нет и не предвидится.

При этом оба просителя демонстрируют своей воинственный настрой – после жестких заявлений Эрдогана о том, что Штаты должны определиться, кто их союзник, турки или курды, Анкара начала со своей территории обстрелы сирий-

ских курдов, а также отрядов армии Асада. Саудовская Аравия перекинула несколько военных самолетов на базу в Турции, а на своей территории начала крупные военные учения (совместно с союзниками по созданной ею исламской коалиции). Все это некоторые у нас в стране расценивают как подготовку к войне – допуская, что саудиты, а особенно турки, в какой-то момент могут начать боевые действия без согласия Вашингтона.

Или же, по другой версии, США нарочно подталкивают обе страны к военному вторжению в Сирию – своим бездействием не оставляя им другой возможности. Не могут, дескать, Эрдоган и король Салман спокойно наблюдать за тем, как Асад возвращает себе контроль над Сирией, – и не удержатся от прямого участия в войне. А так как в Сирии действует российская авиация, то, значит, мы на пороге российско-турецкой войны – причем в лучшем случае региональной. Так ли все странно?

Конечно, война в Сирии теоретически несет в себе лютое возможности – вплоть до войны между ядерным Израилем и Ираном или походом «халифата» на Мекку. Но все это потенциальные сценарии в случае худшего варианта развития событий. Сейчас в Сирии есть конкретная ситуация, с понятными геополитическими интересами и участием основных игроков.

После начала российской военной операции война в Сирии превратилась в войну с участием двух великих



держав – США и России. Да, США в большей степени действуют с иракской стороны антихалифатовского фронта, но наносят удары и по сирийской территории. И Россия, и США делают все, чтобы избежать случайного столкновения – и по сути охваченные войной части территорий Сирии и Ирака превратились в зону ответственности Москвы и Вашингтона. При этом Москва действует в союзе с Дамаском и Тегераном – а Вашингтон выступает вместе с Багдадом. Это напоминание нужно для того, чтобы подчеркнуть – в Сирии и так очень тесно.

Да, Штаты и Россия действуют в воздухе – но на земле достаточно местных игроков, которые ориентированы на одну из сверхдержав. Если не брать таких общих врагов, как ИГИЛ и «Ан-Нура», то есть три основные силы: курды, которым помогают и американцы, и русские, сирийская армия, которой помогают Россия и Иран, и антиасадовские повстанцы, которые рассчиты-

вают на Америку, Турцию и Саудовскую Аравию. Та часть повстанцев, которая действует в Западной Сирии, включая Алеппо, оказалась под ударом российской авиации – и понятно, что никакие американцы не сунутся в эту неофициальную, но фактически признаваемую ими зону российского контроля. Штатам не нужен военный конфликт с Россией в Сирии – это понятно всем. Понимают это и в Анкаре – но продолжают делать вид, что действительно рассчитывают на наземную операцию. Почему?

Турция оказалась в очень незавидном положении – война в Сирии действительно представляла угрозу ее безопасности. Сейчас уже неважно, чего изначально Анкара хотела добиться по итогам сирийского конфликта – распада Сирии или просто победы ориентированных на нее исламистов, потому что после прихода русских ситуация в Сирии стала меняться в пользу Асада. Эрдоган понял, что теперь уже надо думать не о развале Си-

рии, а о сохранении Турции – в том смысле, что и так главный для него курдский вопрос становился единственным.

Для Анкары недопустимо, чтобы по итогам войны сирийские курды стали сильнее и получили бы автономию, – там считают, что в этом случае с этой территории начнется дестабилизация Турецкого Курдистана. К моменту начала российской операции в поддержку Дамаска сирийских курдов поддерживали американцы, благосклонно смотрели на них и в Москве – но это вовсе не означало, что Россия была настроена разыгрывать курдскую карту против Турции.

Сложнее сказать про американцев – скорее курды были нужны им в качестве противовеса суннитским исламистам из ИГИЛ, Дамаску, Тегерану, и только в последнюю очередь для сдерживания Турции. Впрочем, в Анкаре хорошо знали как карту подполковника Ральфа Петерса (представителя американской военной разведки, нарисовавшего «бу-

дущий» Ближний Восток) с огромным независимым Курдистаном, так и то, что именно американцы всячески способствовали выделению из оккупированной ими страны Иракского Курдистана. То есть доверия по курдскому вопросу к Штатам у Эрдогана, конечно же, не было.

Тем поразительнее, что Эрдоган вместо того, чтобы договариваться о будущем решении курдского вопроса в Сирии с Путиным, занервничал и решился одним ударом увеличить свою капитализацию в глазах Москвы и Вашингтона авантюрой 24 ноября. Но, сбив наш Су-24, он потерял возможность разговаривать с Россией вообще о чем-либо – а Вашингтон, пусть и получивший моральное удовлетворение от российско-турецкого конфликта, не пошел ни на какие уступки Анкаре в курдском вопросе. Когда Эрдоган в этом окончательное убедился, было уже совсем поздно – сирийская армия окружала Алеппо и получала выход к турецкой границе, а Москва и Вашингтон культурно договаривались о будущем Сирии в Женеве. Нужно было что-то делать – но вот что?

Эрдоган начал обстреливать сирийскую территорию и призывать к военной операции – понимая, что американцы на нее не пойдут. Обстрелы позиций сирийских курдов и грозные слова о возмездии, предупреждения о готовности к военной операции и все прочее предназначены в основном для турецкого общества – ведь Эрдоган не может признать, что вся его политика в отношении сирийских курдов провалилась. Он может и дальше обстреливать курдов – хотя уже и первые обстрелы вызвали недовольство не только Москвой, но и Вашингтоном – но что он может сделать кроме этого?

Турки заявляют, что они войдут в Сирию только вместе с американцами и только при получении резолюции СБ ООН – и если они вдруг из-

меняют свое решение и пойдут на самостоятельную военную операцию, то это будет означать, что они входят вопреки желанию Вашингтона. То есть никакой геополитической поддержки со стороны США не будет – более того, военные действия против курдов будут расценены и Москвой, и Вашингтоном как удар в спину антигидловским силам. Бросить такой вызов двух великим державам Эрдоган просто не может себе позволить.

К тому же какие военные цели может преследовать военная операция Турции? Понятно, что не столкновение с сирийской армией – Анкара ни в коем случае не хочет вооруженного конфликта с Россией, даже в виде «войны в воздухе». И точно так же не хочет сейчас турецко-российской войны в Сирии и Вашингтон – ведь даже сейчас некоторые атлантические аналитики уже договорились до того, что это Россия специально давит на Турцию, чтобы дестабилизировать НАТО. А ведь в случае реального военного столкновения русских и турок НАТО придется отказать Анкаре в военной помощи – что похоронит веру в атлантический «зонтик» не только у Турции.

Если же говорить о полномасштабном наступлении турецкой армии на формирование сирийских курдов, то оно потребует применения серьезных военных сил и будет стоить большой крови. Даже если представить себе невозможное и допустить, что Москва и Вашингтон будут молча наблюдать за турецко-курдской битвой, подобная операция окажет огромное дестабилизирующее воздействие на внутриполитическую обстановку в самой Турции. Уже сейчас второй месяц идет «антитеррористическая операция» в Турецком Курдистане – а в случае начала полноценной войны Турции с сирийскими курдами волнения на юго-востоке могут превратиться в настоящую партизанскую войну, сочетае-

мую с терактами на остальной территории Турции.

Все эти риски более чем отчетливо понимают в Анкаре – поэтому на самом деле и не собираются воевать в Сирии. В недавней статье в турецкой газете Milliyet не говорится о внутриполитических препятствиях к операции – но все остальные перечислены:

«В последнее время горячо обсуждается вероятность того, что ради своих интересов в области безопасности Турция, у которой в этих условиях существенно сузилось пространство для маневра, предпримет военное вмешательство в Сирии. Очевидно, попытка такого вмешательства при отсутствии атаки на Турцию с противоположной стороны несет большие риски. Нет ни одного элемента, необходимого для того, чтобы такая операция считалась легитимной (ни призыва Дамаска, ни резолюции ООН с одобрением). Зато высока вероятность конфликта с Россией, которая решительно выступит против турецкого вмешательства. Более того, США и НАТО не станут поддерживать одностороннее вмешательство Турции. В то же время даже если Турции удастся обеспечить какое-либо доминирование на поле боя, превратить его в устойчивую «зону безопасности» может быть очень сложно и дорого...»

Именно в таком мнении сходятся опытные турецкие дипломаты и военные эксперты. Отсутствие реальных геополитических и внутриполитических условий для турецкой интервенции в Сирии, конечно, не означает, что ее не может быть в принципе. Всегда существует один процент вероятности любого безумства – но, в отличие от ситуации с 24 ноября, сейчас даже Эрдоган осознает все возможные последствия такой авантюры.

Взгляд

Сообщение избирательной комиссии Костромской области о приеме предложений по кандидатурам для дополнительного зачисления в резерв составов участковых комиссий для территориальных комиссий

Избирательная комиссия Костромской области осуществляет дополнительное зачисление кандидатур в резерв составов участковых комиссий для территориальных избирательных комиссий

Прием предложений по кандидатурам для зачисления в резерв состава участковой комиссии осуществляется территориальными избирательными комиссиями:

Антроповского района по адресу: 157260 Костромская область, п. Антропово, ул. Октябрьская, д. 12, тел. 8 (49430) -3-52-02;

Буйского района по адресу: 157000 Костромская область, г. Буй, пл. Революции, д. 13, тел. 8 (49435) -4-30-32;

Города Буйа по адресу: 157000 Костромская область, г. Буй, пл. Революции, д. 12, тел. 8 (49435) -4-15-20;

Вохомского района по адресу: 157760 Костромская область, п. Вохма, ул. Советская, д. 39, тел. 8 (49450) -2-13-22;

Галичского района по адресу: 157201 Костромская область, г. Галич, пл. Революции, д. 23а, тел. 8 (49437) -2-10-46;

Города Галича по адресу: 157200 Костромская область, г. Галич, пл. Революции, д. 23а, тел. 8 (49437) -2-13-61;

Кадыйского района по адресу: 157980 Костромская область, п. Кадый, ул. Центральная, д. 3, тел. 8 (49442) -3-40-13;

Костромского района по адресу: 156013 Костромская область, г. Кострома, ул. Маршала Новикова, д. 7, тел. 8 (4942) -45-13-82;

Города Костромы по адресу: 156000 Костромская область, г. Кострома, ул. Свердлова, д. 2, тел. 8 (4942) -47-20-31;

Красносельского района по адресу: 157940 Костромская область, п. Красное-на-Волге, Красная площадь, д.15, тел. 8 (49432) -2-29-34;

Мантуровского района по адресу: 157300 Костромская область, г. Мантурово, ул. Советская, д. 27, тел. 8 (49446) -2-04-46;

Города Мантурово по адресу: 157300 Костромская область, г. Мантурово, ул. Гвардейская, д. 6, тел. 8 (49446) -2-06-46;

Города Неи и Нейского района по адресу: 157330 Костромская область, г. Нея, ул. Соловьева, д. 6, тел. 8 (49444) -3-33-71;

Октябрьского района по адресу: 157780 Костромская область, с. Боговарово, ул. Победы, д.37, тел. 8 (49451) -2-31-23;

Островского района по адресу: 157900 Костромская область, п. Островское, ул. Советская, д.56, тел. 8 (49438) -2-83-91;

Павинского района по адресу: 157650 Костромская область, с. Павино, ул. Октябрьская, д.15, тел. 8 (49439) -2-12-62;

Парфеньевского района по адресу: 157270 Костромская область, с. Парфеньево, ул. Маркова, д.17, тел. 8 (49440) -2-41-38;

Пыщугского района по адресу: 157630 Костромская область, с. Пыщуг, ул. Чкалова, д.6, тел. 8 (49452) -2-61-24;

Солигаличского района по адресу: 157170 Костромская область, г. Солигалич, ул. Коммунистическая, д. 1, тел. 8 (49436) -5-24-88;

Судиславского района по адресу: 157860 Костромская область, п. Судиславль, ул. Советская, д. 2, тел. 8 (49433) -9-76-86;

Сусанинского района по адресу: 157080 Костромская область, п. Сусанино, ул. Ленина, д. 2а, тел. 8 (49434) -9-11-62;

Чухломского района по адресу: 157130 Костромская область, г. Чухлома, пл. Революции, д. 11, тел. 8 (49441) -2-16-06;

Шарынского района по адресу: 157500 Костромская область, г. Шарья, ул. Октябрьская, д. 18, тел. 8 (49449) -5-87-59;

Города Шарья по адресу: 157500 Костромская область, г. Шарья, ул. Октябрьская, д. 19, тел. 8 (49449) -5-03-27

с 18 февраля 2016 года по 15 марта 2016 года в соответствии с режимом работы соответствующей избирательной комиссии.

Информация о порядке представления предложений по кандидатурам для зачисления в резерв составов участковых комиссий, а также перечень необходимых документов и сроки их представления размещены на сайте избирательной комиссии Костромской области www.kostroma.izbirkom.ru в разделе «Формирование участковых избирательных комиссий».

Российский конвертоплан совершил первый полет

Конвертоплан, разрабатываемый холдингом «Вертолеты России», совершил первый полет, сообщили представители холдинга на авиасалоне Singapore Airshow 2016.

«Не имеющий аналогов беспилотный конвертоплан успешно прошел очередной этап испытаний, совершив свой первый полет. Создателем аппарата стало инновационное конструкторское бюро «ВР-технологии» («Вертолеты России»). Интерес к уникальной разработке проявляют компании нефтегазового сектора и различные ведомства», — передает РИА «Новости» сообщение пресс-службы холдинга.

Ряд потенциальных заказчиков уже готовы приобрести данный беспилотный комплекс для задач, связанных с мониторингом и охраной окружающей среды в местах, где невозможен взлет с ВПП, сообщили в пресс-службе.

«Комплекс может вести контроль задымлений в лесах и плотной городской застройке, осуществлять аэрофотосъемку, вести наблюдение за нефтегазовыми сооружениями, доставлять медикаменты в труднодоступные районы», — рассказали в холдинге.

«Работы над созданием уникальной машины начались в 2015 году. За это время мы добились значительных результатов», — передает ТАСС слова гендиректора Конструкторского бюро «ВР-технологии» Александра Охонько со ссылкой на представителей холдинга.

Впервые проект был представлен на московском авиасалоне МАКС-2015. Он реализуется в рамках программы «Скорость» в сотрудничестве с компанией «Аэроб» — резидентом космического кластера «Сколково».

Цель проекта состоит в создании семейства высокоскоростных многоцелевых винтокрылых летательных аппаратов, отметили в «Вертолетах России». Конвертоплан оснащается гибридной силовой установкой, которая, как ожидается, позволит обеспечить скорость до 500 километров в час.

Проект рассчитан на три основных этапа, включающих создание демонстрационных образцов и полноразмерной модели конвертоплана.

Основная задача на первом этапе состоит в определении критических технологий и эффективности компоновочных

схем, а также в поиске инновационных решений для дальнейшего создания целого семейства конвертопланов с различной максимальной взлетной массой.

Напомним, 6 октября прошлого года заместителю гендиректора холдинга «Вертолеты России» Андрей Шибитов сообщил, что холдинг ведет разработку конвертоплана, который в перспективе может использоваться в интересах Сухопутных войск и Военно-морского флота России.

Кроме того, 21 октября 2015 года замдиректора по развитию компании «Ижмаш-Беспилотные системы» Евгений Зайцев рассказал, что госиспытания беспилотника-конвертоплана «Гранат-5», разработанного для спецподразделений Военно-морского флота, начнутся до конца года.

Конвертопланы — вид летательных аппаратов с поворотными винтовыми двигателями, которые на взлете и при посадке работают как подъемные, а в горизонтальном полете — как тянущие. Конвертоплан является своеобразным гибридом самолета и вертолета, обладая возможностью вертикального взлета и посадки, а также способностью перевозить пассажиров и грузы на дальние расстояния с большей, чем у вертолета, скоростью.

Ряд иностранных компаний на протяжении длительного времени разрабатывают конвертопланы.

По состоянию на февраль 2016 года серийно производят конвертопланы только консорциум американских компаний Bell Helicopter и Boeing, выпускающая конвертоплан MV-22 Osprey. Эта модель до сих пор считается относительно ненадежным летательным аппаратом.

MV-22 Osprey приобретает корпус морской пехоты и военно-воздушные силы США, а также Япония, заказавшая пять машин. Принципиальное согласие на покупку MV-22 дал Израиль, однако контракт пока не оформлен.

К февралю 2015 года вооруженные силы США получили 250 конвертопланов. Стоимость каждой машины в 2014 финансовом году превышала 72 млн долларов.

Бегущие по волнам

Как российские моряки угоняли авианосец из Севастополя

20 января исполнилось 25 лет со дня подъема военно-морского флага на единственном российском авианосце «Адмирал Кузнецов». Одним из наиболее ярких эпизодов в службе корабля стал его переход из Севастополя на Северный флот в ноябре-декабре 1991 года, который власти независимой Украины позже назовут угоном. Воспоминания непосредственных участников скандального похода в своем блоге опубликовал один из участников событий.



Угнать... авианосец!

Угон автомобиля отнюдь не редкое событие в нашей жизни. Угоняют, хотя и гораздо реже, самолеты. Мы вот недавно обсуждали с вами, как из Франции корабли угоняли. А вот в 1991 году российские моряки угнали из Крыма целый авианосец «Адмирал Кузнецов», на который заявила свои права Украина.

Или, может быть, бегство — такое определение, пожалуй, наиболее точно отражает обстановку, которая вынудила командование Военно-морского флота России, мягко выражаясь, тайком уведомить ТАВКР «Адмирал Кузнецов», находившийся на государственных испытаниях под Феодосией, а попросту говоря, приказать командиру авианосца бежать в Запорожье от ставших негостеприимными украинских берегов. Это было непростое и по международным меркам скандальное решение, продиктованное смутным временем, охватившим сухопутные войска, военно-воздушные силы и военный флот некогда могучего Советского Союза. Распалась огромная страна, бывшие союзные республики лихорадочно делили боевую технику, объявляли своей собственностью воздушные армии, военно-морские базы, полигоны, делили самолеты, ракетные комплексы, корабли... О том, как уходил из Севастополя российский авианосец, и рассказывает участник тех событий капитан 2 ранга Виктор Леонидович Канишевский.

«До принятия решения»

Как сейчас помню ажотаж того осеннего дня, когда на «Кузнецове», по возвращении из полигона, где летчики палубной авиации в ходе летно-конструкторских и государственных испытаний отрабатывали взлеты и посадки на авианосец, получили телеграмму президента Украины Кравчука. В ней объявлялось, что корабль является собственностью Украины, что до принятия правительственного решения он должен оставаться на севастопольском рейде. Разбившись группами по каютам, офицеры да и просто матросы гадали, как на это отреагирует президент России Ельцин, главнокомандующий ВМФ Чернавин, командующий Северным флотом Громов.

И никак не могу взять в толк: зачем Украине с ее закрытым Черным морем корабль, предназначенный для океанской службы? Если уж так ей хочется иметь авианосец, то пусть «Варяг» достраивает или «Ульяновск», — недоумевал командир БЧ-5 капитан 1 ранга Андрей Утушкин. — Это чистой воды политикамент...

— Не без того, — соглашался с ним замполит капитан 1 ранга Владимир Иванов. — Только Россия ни за что не отдаст «Кузнецова».

Однако принятая незадолго до злополучной телеграммы декларация о независимости Украины уже разрушила, казалось бы, нескружимое морское братство экипажа авианосца. Часть офицеров и мичманов, семьи которых находились в Севастополе, не скрывала своего желания служить под украинским «треугольником», а потому откровенно радовалась телеграмме. Мол, зачем на Севере гробить такой прекрасный корабль. Ему надо базироваться поближе к ремонтной базе. А она для авианосца имеется только в Николаеве.

В Запорожье действительно обслуживать «Кузнецова» было некому. Но у нас в Североморске остались семьи, потому как авианосец со дня закладки предназначался для Северного флота и комплектовался североморцами. Мы, естественно, рвались в Запорожье — домой. И таких было большинство. В их числе оказался и я. А главное — мы во что бы то ни стало хотели вернуть авианосец России.

— Подумаешь, будем стоять на теплом севастопольском рейде, а на североморском, — горячился мой сосед по

каютам капитан 3 ранга Павел Сторчак. В Североморске у него остались жена-красавица Елена и дочь, по которым он очень скучал и с которыми почти ежедневно переговаривался по телефону космической связи. Телефон этот, кстати, очень хорошая штука. За сутки записываешься, и тебе на пять минут восстанавливается связь: дадут возможность поговорить с теми, кого ты хотел услышать.

Рейд покинут

Несмотря на полученный из Киева запрет, мы на рассвете все же покинули рейд и прибыли в район Феодосийского полигона для отработки посадок и взлетов палубных самолетов, летчики которых обычно ночевали на берегу. Испытания осуществлялись в динамике. Авианосец шел заданным курсом, к нему приближались взлетевшие с аэродрома в Саки палубные истребители Су-33к и МиГ-29к, гасили скорость, точно нацеливались на срез кормы «Кузнецова» и, ухватившись специальным крючком за аэрофинишер, с ревом турбин садились на палубу, пробегав по ней всего несколько десятков метров.

Несмотря на то что такая работа продолжалась уже не один месяц, нельзя было равнодушно смотреть, как стреловидная железная птица сначала опускается с неба или на форсаже устремляется к «трамплину» на носу авианосца и, промчавшись 80 метров по палубе, взмывает в голубую высь.

Еще более красочной картиной были ночные полеты. За два месяца такой работы более сотни «сушек» и «мигов» осуществили 500 посадок и взлетов на стальную палубу. Мы уже по «почерку» знали, как садится пилот-легенда, пионер палубной авиации заслуженный летчик-испытатель Виктор Пугачев, командир авиадивизии полковник Иван Бахонко, командир эскадрильи Константин Кочкарев, летчики Ярослав Чибир, Игорь Кожин, Виктор Дубовой и другие. В такие моменты особенно остро испытываешь гордость за первый у нашей Родины авианосец, служить на котором не только престижно, но и считалось за честь: отбор офицеров и мичманов проходил на конкурсной основе, а все воинские звания по должности на ступень выше. Первым командиром «Кузнецова» стал капитан 1 ранга Виктор Павлович Ярыгин. На этом плавателе авиатороде, способном нести на себе смешанную авиационную нагрузку, включая вертолетный полк, у меня была должность помощника командира ТАВКР по живучести. Другими словами, отвечал за то, чтобы громадный корабль длиной 302, шириной 70 метров и водоизмещением более 55 тысяч тонн, населенный шестью тысячами моряков и летчиков, в самых критических ситуациях оставался на плаву.

Молчание Киева

Киев молчал. Из Запорожья тем временем пришла радиопевица о том, что в Крым вылетел первый заместитель командующего Северным флотом вице-адмирал Юрий Устименко. В Севастопольскую бухту нас не пускали после того как ТАВКР «Адмирал Горшков» под напором шквального ветра чуть не возвратил своей мощной кормой всю причальную стенку. Долгожданный сигнал прибыл на авианосец катером. Несмотря на поздний час, был сыгран большой сбор. Поздоровавшись с экипажем, вице-адмирал с украинской фамилией и украинскими корнями, что тогда, замечу, даже не вызывало у офицеров ТАВКРа никаких раздумий, распорядился распустил моряков, а командиру приказал немедленно сниматься с якоря. Ярыгин начал было объяснять, что две трети офицеров и мичманов, а также сдаточная команда остались на берегу и придут катерами завтра утром.

— Ничего, и без них справимся, —

решительно заявил рыжий гость. И добавил: — Они нас на поезде обгонят. Выходим немедленно...

— А как же самолеты, которые остались в Саки? — заволновался замполит Иванов.

— Самы прилетят в Сафоново, — успокоил Устименко. По решительному тону гостя можно было сделать вывод, что он получил приказ увести «собственность Украины» на Север не только от командующего Северным флотом Громова, но и самого главнокомандующего ВМФ Чернавина. А может, и самого министра обороны. Значит, Москва дала «добро!». Словом, офицеры управления авианосца крейсера почувствовали себя участниками неоявленной размовки между двумя, вчера еще взаимозависимыми, столицами. В 23.40, не подавая никаких сигналов, авианосец в кромешной темноте покинул севастопольский рейд и взял курс на Босфор. Когда берег оказался далеко за кормой, включили ходовые огни.

Проливы без препятствий

К турецкому проливу шли 30-узловым ходом. На рассвете показали предместья Стамбула, а затем и его знаменитый мост через Босфор, на подходе к которому к нам пристроился тихоходный буксир-спасатель с советским военно-морским флагом.

Завяки турецким властям на проход проливной зоны, которые, согласно Конвенции о режиме черноморских проливов, заключенной в швейцарском местечке Монтре в 1936 году, наше консульство в Стамбуле не подавало. Об этом, конечно, Устименко знал, как знал, что нет в этой конвенции и статей, категорически запрещающих проход без заявок. Он приказал сбавить ход до 20 узлов и идти с такой скоростью.

В это время я находился в центральном командном пункте, расположенном на десять этажей ниже ходового мостика. Но три десятка наружных телекамер давали полную картину происходящего вокруг «Кузнецова». Промеда авианосца, почти вплотную к берегам, как между Сиддлой и Харидой, прошла под мостом и устремилась в Мраморное море. Турки проходу не препятствовали. Даже привычный в таких случаях катер-разведчик под турецким флагом отсутствовал. Вдоль борта сновали только мелкие катера. База фотографировали, приветствовали взмахами рук, улыбались. Чувствовалось, что владельцы суденышек поражены необычными контурами «Кузнецова».

Особенно «трамплином» на баке — изобретением отечественных конструкторов, позволяющем взлетать самолетам без катапульты.

Беглецы

Уже на выходе из пролива с буксира подали сигнал «Человек за бортом». Оказывается, несколько моряков с авианосца сбросили спасательный плотик и попытались вплавь добраться до турецкого берега. Команда буксира их выловила и доставила на «Кузнецова». Беглецы, а ими оказались матросы срочной службы, были посажены в карцер, где и находились до самого прихода в поселок Видяево.

Позже все они дослужили свой срок и уехали на Украину. Один из них, как мне известно, через год или два написал на корабль покаинное письмо и очень сожалел, что не остался в России. Так как почти две трети офицеров и мичманов остались в Севастополе, то нагрузка на оставшихся на авианосце моряках, естественно, возросла. Во многих подразделениях была отработана взаимозаменяемость, потому особых проблем с несением вахт не было.

Средиземное море «полуэкипаж», можно сказать, проскочил на одном дыхании. Но перед Гибралтаром произошла

непредвиденная задержка. Авианосец на все четыре винта намотал сорванные штормом рыболовные сети, да так плотно, что потерял ход и бросил якорь. Четверо суток корабельные водолазы и часть офицеров, в том числе и я, поочередно спускались под воду, чтобы срезать водолазными ножами капроновые пути.

В «дружеском» сопровождении

За Гибралтаром нас встретил американский авианосец «Джордж Вашингтон», экстренным порядком вышедший из Норфолка. Его, в отличие от нас, сопровождало полтора десятка кораблей охраны. Не церемонясь, они развернули масштабные учения, начали имитировать атаки. Их самолеты проносились на опасной высоте над настройками «Кузнецова», а в нескольких десятках кабельтовых по курсу и на траверзе вспучивались фонтаны от учебных бомбометаний.

Один из американских вертолетов даже предпринял попытку сфотографировать через кормовое открытие внутренних авиационного ангара «Кузнецова». В азарте он чуть было не влетел внутрь гигантского помещения. Но в это время крейсер резко увеличил ход, и вертолет закачало на спутной волне воздуха за кормой авианосца. Но и после этого американцы не свернули необъявленные двусторонние маневры. На волнах закачались противолодочные буи, сбрасываемые вертолетами с «Джорджа Вашингтона» по курсу «Кузнецова». Наверное, думали, что нас сопровождает атомная подводная лодка. Никакой подлодки, разумеется, не было — мы шли в гордом одиночестве. С каким сожалением мы вспоминали в эти минуты наши «сушки» и «миги». Эх, их бы сюда! С каким бы азартом наши асы продемонстрировали янки свое мастерство — на атлантической волне уверенно сделать стальной плавучий аэродром.

«Провожу учения»

Чтобы хоть как-то оградить себя от начальных выпадов, мы подали сигнал «Провожу учения» и подняли два имевшихся на борту вертолета Ка-27пс. Тем временем встретивший нас в назначенной точке за Гибралтаром СКР «Задорный» стал азартно охотиться за американскими буями, делая порой весьма дерзкие циркуляции вокруг кораблей охраны. Наконец, американский авианосец с эскортом ушли на запад, передав эстафету слежения английскому фрегату. Тот «вел» нас до Норвежского моря, где его сменил уже норвежский сторожевик, который и шел с нами до Нордкапа. А до Кольского залива мы постоянно наблюдали на траверзе большой разведывательный корабль норвежских ВМС «Марьятта».

Весь переход от «негостеприимных украинских берегов» до Заполярья занял 27 суток. Встретило нас в поселке Видяево как героев все командование Северного флота, объединения и соединения. Среди заснеженных сопкок Заполярья играл духовой оркестр. Звучали торжественные приветствия и слова благодарности за высокую профессиональную подготовку и верность воинскому долгу... К дню прихода, оказывается, в Видяево для «Кузнецова» успели установить плавучий причал, который строили северодвинские корабли. На целых три года он стал родным домом для авианосца-крейсера и всего экипажа. А то, что «Кузнецов» — единственный в мире авианосец, базирующийся в Заполярье, вызвало у нас чувство гордости и какой-то неопределенности.

В украинских СМИ эпопея с крейсером до сих пор именуется как кража россиянами украинского корабля. Но моряки считают, что «Адмиралу Кузнецову» выпала просто прекрасная судьба. Достаточно посмотреть, как Украина распорядилась доставшимся ей богатством.

Эксперт

ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ

На этой неделе

родились
18 февраля

Красавина Елена Евгеньевна, руководитель аппарата уполномоченного по правам человека в Костромской области.

19 февраля

Докторов Леонид Олегович, начальник Управления Министерства юстиции Российской Федерации по Костромской области.

На будущей неделе

родились
23 февраля

Тупищев Владимир Алексеевич, почетный гражданин Костромской области, редактор газеты «Северная правда».

25 февраля

Схишумения Макария (Травина Валентина Ивановна), почетный гражданин Костромской области.

Данные взяты
из открытых источников

ЦБ будет наказывать банки за слабую защиту от атак хакеров

До 15 марта председателю Банка России будут представлены предложения по мерам воздействия к банкам за низкий уровень информационной безопасности. Об этом сообщил заместитель начальника главного управления безопасности и защиты информации Банка России Артем Сычев на Уральском форуме «Информационная безопасность финансовой сферы».

Он не стал говорить, какие именно меры воздействия к банкам обсуждаются. Но подробно рассказал о действиях хакеров и ущербе, который в результате их атак банки несут.



«Иногда банки теряли весь дневной остаток корреспондентского счета, а иногда за один раз теряют весь свой капитал», - цитирует «Интерфакс» пред-

ставителя регулятора. По словам Сычева, в данном случае под угрозу ставится финансовая устойчивость банков. И ЦБ должен за это наказывать. На фору-

ме были приведены цифры: только за IV квартал 2015 года в процессе кибератак со счетов клиентов кредитно-финансовых организаций были похищены денежные средства на сумму, превышающую 1,5 миллиарда рублей.

В 2016 году совместными усилиями ЦБ, МВД и банковского сообщества удалось предотвратить хищения на сумму более полумиллиарда рублей.

ЦБ совместно с МВД провел экономический анализ хакерских атак. Выяснилось, что порой за ними стоят сами банки. Они делают это для сокрытия финансовых преступлений по выводу денег клиентов. И три банка в прошлом году лишились лицензии из-за таких атак.

Сейчас внимание взломщиков сосредоточено на трех вещах - вербовка инсайдеров, проработка схем монетизации атак, а также поиск уязвимости систем мобильных операторов.

Российская газета

Бензин в России будет дорожать даже при дешевеющей нефти

В отличие от США и стран Европы, где бензин и другие виды топлива значительно подешевели вслед за нефтью, в России ситуация обратная - бензин будет только дорожать. А если правительству не удастся избежать угрозы топливного дефицита, дорожать существенно. Но чем обусловлена столь парадоксальная ситуация?

Резкое падение мировых цен на нефть не привело к снижению стоимости горючего в России, поскольку в структуре цены отечественного топлива основная часть приходится на налоги, которые постоянно растут. Очередной рост цен на бензин ожидается в апреле вместе с новым повышением акцизов, что должно принести бюджету почти 90 млрд рублей дополнительных доходов. Вместе с тем члены федерального правительства неоднократно подчеркивали, что рост цен на горючее будет оставаться в пределах инфляции, а в долларовом эквиваленте стоимость бензина в России в период девальтации рубля вообще снизилась почти вдвое. Но для того, чтобы не допустить дефицита на топливном рынке и удержать рост цен в приемлемых рамках, властям придется приложить очень серьезные усилия.

Бензин под налоговым прессом

Регулярный рост стоимости горючего на фоне падения мировых цен на нефть в последние недели стал одной из ключевых тем публичных дискуссий об экономической политике России. Парадоксальность ситуации усиливается тем, что в Европе и США цены на топливо мгновенно реагируют на нефтяную динамику и в конце прошлого года вернулись на уровень начала 2009-го, когда нефть, как и сейчас, стоила порядка 35 долларов за баррель.

По данным Управления энергетической информации (УЭИ) США, средняя цена дизельного топлива «на шоссе» в Америке по состоянию на 8 февраля равнялась 2,008 доллара за галлон, или 53 цента за литр, тогда как год назад галлон дизеля стоил в среднем 2,835 доллара, или 75 центов за литр. Таким образом, за год дизельное топливо в США подешевело на 41,5%, что в значительной степени совпадает с динамикой стоимости нефти. Если в начале прошлого февраля баррель Brent стоил 54 доллара, то год спустя его цена опустилась до 34 долларов, или на 58,8%.

Для сравнения, в России, по данным Росстата, в прошлом году средняя цена дизельного топлива выросла на 3%, бензина А-76 - на 6,9%, АИ-92 - на 4,9%, АИ-95 и выше - на 4,8%. Средняя по стране

стоимость литра бензина составила в 2015 году 34,9 рубля. Практически все аналитики топливного рынка сходятся во мнении, что виной всему - специфическая структура стоимости отечественного горючего, в которой доля самой нефти крайне мала (до 10%), а основная часть приходится на различные налоги, как прямые, которые платят производители, так и косвенные (акцизы).

Этот факт не отрицают и в российском правительстве: еще в декабре 2014 года министр энергетики Александр Новак говорил, что реальная себестоимость литра бензина составляет 3,5 рубля. А на днях ФАС в ответе на запрос депутатов Госдумы Валерия Рашкина и Сергея Обухова, обеспокоенных ростом цен на бензин при падении мировых цен на нефть, сообщила, что налоговая составляющая в конечной стоимости литра горючего равна примерно 65%.

При этом за последний год налоговая нагрузка на горючее в России существенно выросла. Сначала более чем на 55% была поднята ставка налога на добычу полезных ископаемых (НДПИ), а в начале этого года выросли акцизы: на 20% на дизельное топливо, на 36% на бензин класса «Евро-5» и на 44% на горючее более низкого класса. Уже начиная с 1 апреля ожидается новый рост акцизов: на бензин - на 2 рубля за литр, на дизельное топливо - на 1 рубль. Соответствующие инициативы исходили от Минфина РФ, который рассчитывает, что повышение акцизов даст поступление в бюджет 89,3 млрд рублей дополнительных доходов.

Для сравнения, в Америке доля сырья в конечной стоимости горючего заметно превосходит долю налогов, в связи с чем цены на топливо весьма чувствительны к движению нефтяных цен. По информации УЭИ США, в декабре прошлого года структура стоимости дизельного топлива в стране была такова: 37% цены приходилось на собственно нефть, 11% - на переработку, 30% - на дистрибуцию и маркетинг и лишь 22% - на различные налоги.

Парадоксы девальтации

Но аффектность сравнения динамики цен на нефть и горючее в России и США несколько ослабевает, если перевести рублевую сто-



имость бензина в доллары. В этом случае окажется, что в валютном эквиваленте горючее в России за последние пару лет сильно подешевело. Два года назад литр бензина АИ-95 стоил порядка 32,5 рубля, или 0,92 доллара (который в середине февраля 2014 года стоил 35 рублей 25 копеек), а в середине января этого года литр АИ-95 стоил 37,1 рубля, или 0,47 доллара.

Иными словами, рублевая цена бензина за два года выросла примерно на 14%, а валютная упала почти вдвое, и сейчас в долларовом эквиваленте цена на горючее в России вполне сопоставима с приведенной выше средней ценой в США. Впрочем, есть и одно серьезное отличие, которое заключается в том, что в Америке гораздо больше независимых нефтепереработчиков и топливных операторов, находящихся между собой в состоянии жесткой конкуренции. «Ценовые войны» вынуждают операторов регулярно устраивать маркетинговые акции наподобие той, что в январе провела одна из сетей АЗС в городе Хафтон Таун (штат Мичиган), которая продавала бензин по 12 центов за литр (порядка 9,5 рубля). Понятно, что на высокомонополизированном российском рынке ожидать от топливных операторов столь неслыханной щедрости не приходится.

Если сравнить российские цены на горючее с теми странами Европы, где почти нет собственной нефтедобычи, результат сравнения окажется в пользу России.

Во Франции, к примеру, в конце прошлого года стоимость дизельного топлива упала до 0,99 евро за литр, что сопоставимо с уровнем начала 2009 года. В пересчете же на российскую валюту это составляет порядка 80 рублей, то есть более чем в два раза дороже, чем стоимость дизеля на отечественном рынке. При этом доля налогов в стоимости горючего во Франции составляет порядка 58%, что в целом сопоставимо с российским уровнем.

Призраки топливного дефицита

В таких условиях правительство усматривает своей основной задачей удержание стоимости горючего в пределах официально объявленного уровня инфляции. «В меру инфляции, не больше», - прокомментировал в конце января ожидаемое повышение цен на бензин вице-премьер Аркадий Дворкович (его коллега, глава Минэкономразвития Алексей Улюкаев, недавно спрогнозировал, что по итогам 2016 года инфляция в России составит 7-7,5%). Впрочем, подобные заявления членами федерального правительства делались и раньше. Например, в ноябре 2014 года министр энергетики Александр Новак констатировал, что рост цен на топливо в России не опережает инфляцию, добавив, что «это нормально». А в прошлом году зафиксированный Росстатом рост цен на бен-

зин оказался ниже официальной инфляции в 2,7 раза.

Из серии подобных высказываний можно сделать вывод, что власти воспринимают рост стоимости топлива как необходимое зло. Однако диапазон вызовов, с которыми требуется справиться, дабы удержать цены на бензин в рамках инфляции, постоянно растет. В частности, в настоящее время на российском топливном рынке существует ряд угроз возникновения дефицита, а следовательно, и значительного роста цен. Эти риски в значительной степени определяются все тем же фактором девальтации рубля.

Прежде всего, в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза, на этот год был намечен переход российских нефтеперерабатывающих заводов на выпуск топлива стандарта «Евро-5». Для этого еще в прошлом десятилетии ведущие отечественные НПЗ запустили реализацию дорогостоящих инвестиционных программ, завершить которые до начала девальтации рубля смогли далеко не все. Именно поэтому весной прошлого года нефтяники добились от правительства переноса ввода новых регламентов с января на июль 2016 года, а не так давно стало известно, что ФАС направила в правительство письмо с предложением отсрочить переход на «Евро-5» до 31 декабря.

В качестве одного из соображений в пользу такого решения в этом документе указано недопу-

щение дефицита нефтепродуктов на территории РФ, поскольку не все участники рынка успевают завершить модернизацию своих производств. В Минэнерго объем дефицита в октябре прошлого года оценили в 1,8-3,8 млн тонн. Причина этого лежит на поверхности: значительную часть нового оборудования для российских НПЗ необходимо импортировать, что в условиях падения курса рубля неизбежно означает удорожание проектов.

Еще один фактор, способствующий возникновению дефицита на рынке топлива, - растущий экспорт, который приносит производителям доходы в валюте. Только с начала этого года объем экспорта горючего из России вырос на 40% в сравнении с тем же периодом 2015 года, при этом отгрузка на внутренний рынок снизилась на 8,4%, а производство просело на 3%. Еще в середине января в телесюжете Александр Новак утверждал, что дефицита нефтепродуктов в России нет, что было обусловлено прошлогодним повышением цен на горючее. Однако на последовавшее сокращение внутреннего предложения быстро отреагировали оптовики: за последний месяц их цены на АИ-92 выросли на 13,8% (до 35,9 тысячи рублей за тонну), а на АИ-95 - на 11,6% (до 37,1 тысячи рублей за тонну). В связи с этим ФАС уже призвала производителей увеличить поставки нефтепродуктов на внутренний рынок и не наращивать добычу.

VZ.RU

Бизнес-гороскоп с 22 по 28 февраля

Овен

В понедельник вероятны денежные поступления, вторник может принести интересные финансовые предложения. В четверг лучше не рисковать и не тратить лишнего. Деловая встреча в субботу обещает оказаться удачной.



Телец

Некоторые деловые планы лучше пока заморозить, вероятны непредвиденные затраты, к тому же ваш собственный настрой будет не слишком соответствовать строгим требованиям делового этикета.



Близнецы

Ваше финансовое положение значительно улучшится. У вас появится возможность получить дополнительную прибыль. На работе стабильная ситуация. Никаких проблем с начальством и в коллективе не предвидится. В пятницу вероятны новые денежные поступления.



Рак

В начале недели ваши деньги могут разойтись на мелкие приобретения, но это не повод для огорчения. Вторая половина недели будет удачной, так как есть большая вероятность получения прибыли, которая стабилизирует ваш бюджет.



Лев

Во вторник стоит серьезно обдумать идею нового делового партнерства, спешить не стоит, но и откладывать дело в долгий ящик тоже не надо. В выходные дни вероятны денежные поступления из источников, на которые вы раньше не рассчитывали.



Дева

Финансовое положение может значительно улучшиться. Возможно увеличение зарплат или получение премии. Проявите щедрость, окажите помощь близким, сделайте им приятный и дорогой подарок.



Весы

Финансовое положение сейчас не слишком устойчивое, поэтому распоряжаться деньгами необходимо разумно, не впадая в расточительство. Возможны непредвиденные крупные расходы, которые опустошат ваш карман и поставят вас в достаточно сложное положение.



Скорпион

Можете не ограничивать себя в средствах. Уже в начале недели ваше финансовое положение изменится к лучшему. Так что в выходные можно не жалеть деньги и позволить себе поход в ресторан или недорогие билеты в театр на лучшие места.



Стрелец

На этой неделе вы будете склонны транжирить то, что было накоплено за значительное время. Не исключено, что вы преуспеете в этом нехитром деле.



Козерог

Во вторник и четверг вероятны новые денежные поступления. Риск иногда оправдывает себя, но все же будьте осторожнее, особенно в воскресенье.



Водолей

Во вторник есть реальный шанс приобрести замечательную вещь, о которой вы давно мечтали. Дела на работе будут идти успешно, если вы проявите инициативу и добросовестность.



Рыбы

Понедельник и среда могут принести удачу и выгодные приобретения, причем будут затрачены даже меньшие средства, чем вы предполагали. В четверг желательно не иметь при себе крупных сумм, и обходить, по возможности, магазины стороной.



Адрес издателя и редакции: 156000, Кострома, ул. Свердлова, 2 (редакция газеты «Северная правда», 2-й этаж).
Телефоны редакции: приемная - 47-00-21, 47-00-61 (факс и автоответчик для круглосуточного приема сообщений), коммерческий отдел - 47-05-11.
E-mail: sevpravda@yandex.ru, реклама - sevpravda-reklama@mail.ru;
http://severnaypravda.ru
Печатается в ПКО «Областная типография им. М. Горького».
Адрес типографии: г. Кострома, ул. Петра Щербинина, 2 № заказа
Время подписания в печать 17.30 Фактическое время 17.30.
Общий тираж 10300 экз. Тираж номера 300 экз.
Цена свободная. © Северная правда 2016. Все права защищены.



СЕВЕРНАЯ ПРАВДА 16+

УЧРЕДИТЕЛИ:
Костромская областная Дума,
Администрация Костромской области,
редакция газеты «Северная правда».

Директор А.Ю. Андреев
Главный редактор А.Г. Ратьков

За текст, опубликованный под знаком «реклама», несет ответственность рекламодатель. Материалы под знаком «реклама» опубликованы от имени учредителя в соответствии со ст. 18 Закона о СМИ. Рукописи и фотографии не возвращаются и не рецензируются. Редакция в переплату с авторами не вступает. При перепечатке ссылка на «Северную правду» обязательна. Точка зрения авторов не всегда совпадает с мнением редакции.
Индекс: 52109 - еженедельный выпуск (вторник - основной выпуск)
52101 - комплект из двух выпусков (вторник - основной выпуск, четверг - тематический выпуск «Губернское деловое обозрение») для индивидуальных подписчиков
15708 - комплект из двух выпусков (вторник - основной выпуск, четверг - тематический выпуск «Губернское деловое обозрение») для организаций
15711 - комплект из двух выпусков (вторник - основной выпуск, четверг - тематический выпуск «Губернское деловое обозрение») для ветеранов и участников ВОВ, для учреждений социальной сферы
Газета зарегистрирована Центральным региональным управлением регистрации и контроля за соблюдением законодательства о средствах массовой информации и печати Комитета РФ по печати (г. Тверь) 21 марта 1996 г. Свидетельство о регистрации СМИ № Т-0861.