**Губернское****ДЕЛОВОЕ ОБОЗРЕНИЕ****16+**

Для детей старше 16 лет

Валюта

Банк	\$ покупка	\$ продажа	евро покупка	евро продажа
Сбербанк	62,55	67,65	71,16	76,60
ВТБ	63,00	67,00	71,70	76,00
Газпромбанк	64,00	66,50	72,75	75,60

Бензин

Банк	63,05	67,56	71,90	76,41
Совкомбанк	63,05	67,56	71,90	76,41
Бинбанк	63,60	66,60	72,40	75,40
Аксонбанк	64,30	65,50	72,90	74,40
Россельхозбанк	64,20	65,40	72,90	74,30

	92	95	98	ДТ
Электрон-нефтегаз-Кострома	33,50	36,10	-	34,10
КТК	33,30	35,90	39,90	33,50; 33,00

*курс на 8 июня

*по состоянию на 8 июня

В росте объемов взаимных поставок залог успешного экономического сотрудничества Костромской области и республики Беларусь

В Костромской области с деловым визитом побывала делегация республики Беларусь. Деловую миссию во главе с министром информации республики Беларусь Лилией Ананич встречал губернатор Сергей Ситников. Во время совместной работы стороны обсудили вопросы многоуровневого и разнопланового взаимодействия нашего региона с братской страной. С подробностями - корреспондент «СП-ДО» Алексей ВОИНОВ.

**Костромская область и республика Беларусь намерены дифференцировать взаимные поставки промышленной продукции**

Костромская область давно и тесно сотрудничает с республикой Беларусь. На полках костромских магазинов нередко можно встретить мясные и молочные изделия, а также овощи и прежде всего картофель. В областном центре давно и успешно работает небольшой супермаркет, ассортимент которого состоит исключительно из продуктов, произведенных на территории Беларуси. Кроме того, в товарной структуре поставок ведущее место занимают машины и оборудование, запасные части к ним, химическая продукция, лесопромышленная продукция. Также республика Беларусь поставляет в Костромскую область грузовые автомобили, трикотажные изделия, обувь, мебель, медицинские препараты. Средний объем внешнеторгового оборота Костромской области с республикой за последние три года составил более 100 миллионов долларов.

С коллегами из Беларуси тесно сотрудничают и костромские предприятия: Галицкий автокрановый завод, Костромской завод автокомпонентов, Буйский химический завод, завод вентиляционно-отопительного оборудования «Концерн «Медведь», ООО «Совместное предприятие Коклома», Костромской калориферный завод, ООО ТД «Саймаа» (экспорт замороженных ягод и грибов).

В настоящее время администрацией Костромской области заключены три соглашения о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве - с Брестским, Витебским и Могилевским областными исполнительными комитетами. В условиях введения санкционных мер товары белорусского производства пользуются неизменным и постоянным спросом у костромичей благодаря их высокому качеству и доступной цене. С 2015 года в Костроме стали проводиться ярмарки-продажи продуктов питания белорусского производства.

В ходе встречи представители белорусской стороны сообщили, что помимо уже поставляемой продукции они готовы наладить реализацию на территории

Костромской области пассажирских лифтов, организовать поставки дорожно-строительной, строительной и коммунальной техники, а также увеличить объемы поставляемой мясомолочной продукции, картофеля и овощей. «Очень рада сегодняшней встрече, уверена, что мы сможем определить наиболее перспективные направления сотрудничества. Костромская область - это большой регион с серьезными возможностями. Мы изучили заинтересованность наших ведомств и министерств в сотрудничестве с Костромской областью. Все видят в этом партнерстве большие перспективы», - подчеркнула глава делегации, министр информации республики Беларусь Лилия Ананич.

В свою очередь администрация Костромской области готова увеличивать объемы поставок в республику Беларусь продукции лесопромышленного комплекса,

строительных материалов, сельскохозяйственной продукции. Представители нашего региона отметили, что сегодня в Костромской области имеется большое количество неиспользованных земельных участков сельскохозяйственного назначения. Администрация Костромской области готова предоставлять данные участки белорусским инвесторам, в том числе для реализации совместных проектов. «У нас уже сегодня налажено хорошее взаимодействие с республикой Беларусь. Но никто не собирается стоять на месте. К примеру, мы заинтересованы в увеличении экспорта в республику Беларусь. Так, мы хотим наращивать объемы поставок продукции лесоперерабатывающих производств, в частности, ДВП и ДСП, которые пользуются большим спросом в республике Беларусь», - отметил заместитель губернатора Костромской области Алексей Смирнов.

В администрации Костромской области сейчас проходит процедура согласования соглашения между руководством региона и правительством республики Беларусь о торгово-экономическом, научно-техническом и социально-культурном сотрудничестве.

Участники встречи подчеркнули, что соглашение будет направлено на достижение реальных результатов и приобретет подробный план сотрудничества с указанием конкретных целей и практических мероприятий. Костромской губернатор высоко оценил возможности расширения такого взаимодействия.

В рамках встречи стороны договорились, что в сентябре 2016 года делегация Костромской области во главе с губернатором Сергеем Ситниковым совершит рабочий визит в республику Беларусь.

В НОМЕРЕ**Укреплять партнерство и торговлю**

Делегация Костромской области прибыла в Чешскую Республику

стр. 2**Ремонт дорог и тротуаров**

с помощью смекалки и новой техники

стр. 2**Мост через Унжу**

соединит с «большой землей» макарьевское левобережье

стр. 3**Отмена эмбарго на сырье для детского питания**

поможет отечественному производству

стр. 4**Европа и Япония восстают**

против американского поведения в ВТО

стр. 5**Право на землю****стр. 6****Китай рассчитывает на Россию**

в постройке высокоскоростных железных дорог

стр. 8**Обеспечим сами****В регионе подсчитали, насколько эффективно работают аграрии**

Государственная поддержка аграрного комплекса дает свои плоды. Сразу в нескольких направлениях отмечен прирост продукции. Как в дальнейшем эффективно использовать инвестиции в сельское хозяйство? Об этом шла речь на еженедельном оперативном совещании в администрации области. Подробности узнал корреспондент «СП-ДО» Владимир АКСЕНОВ.

Молочные реки

Более полумиллиарда рублей направлено на государственную поддержку сельхозтоваропроизводителей только в прошлом году. Сумма внушительная, и аграрии смогли грамотно воспользоваться этой поддержкой. Так, Костромская область обеспечила внутреннее потребление таких продуктов питания, как яйцо и картофель. Яйц же в регионе и вовсе произвели на 300% от потребления.

Молоком, однако, мы обеспечиваем себя только на 77%. При общем производстве молока в 108 тысяч тонн наши сограждане потребили более 140 тысяч. Но при этом в хозяйствах по итогам 2015 года получена наивысшая продуктивность коров, надой молока на одну корову составил 4744 кг (109% к соответствующему

уровню прошлого года). А это говорит о том, что в перспективе регион сможет обеспечить себя и молоком.

К слову, о молоке. Хорошей поддержкой для всех его производителей стал проект «Социальное молоко». В области пошли на субсидирование затрат на 1 кг молока, поставленного в социальные сферы. Также в прошлом и текущем годах семь сельскохозяйственных предприятий прошли конкурсный отбор и получили гранты на технологическую модернизацию производства молока. Кроме того, 17 грантов выделено на развитие товаропроизводителей северо-восточных районов области.

Что касается мясного производства, то тут тенденции разнонаправленные. К примеру, поголовье кроликов увеличилось на 18,2%, овец и коз на 5,8%, птицы на 2,5%.

Но при всем при этом самообеспеченность региона мясом только 48,5%. При этом в области стараются удержать поголовье на прежнем уровне. Так, в свиноводстве снизились темпы сокращения поголовья скота, и это важный успех.

Сейчас у всех аграриев наступает горячая пора. Ряд крупных производителей и вовсе нацелились либо на расширение, либо на модернизацию производства. Предварительный объем инвестиций составит более 430 миллионов рублей.

Доедут быстрее

Еще одним вопросом, поднятым в ходе оперативного совещания, стало строительство в Костроме второй подстанции «Скорой помощи». На объекте на улице Профсоюзной уже завершают-

ся основные работы, получено разрешение на его эксплуатацию. Теперь остается оснастить здание необходимым оборудованием, чтобы здесь смогли разместиться четыре бригады врачей.

Вопрос о строительстве подстанции «Скорой помощи» в этом районе Костромского района назрел давно. До микрорайонов Давыдовский, Юбилейный, Октябрьский кареты «Скорой помощи» могли добираться достаточно долго. Теперь время «доезда», как говорят медики, уменьшится. Опыт работы дополнительной подстанции «Скорой помощи» в Заволжье говорит о том, что врачи добираются до пациентов гораздо быстрее. Правда, о конкретных цифрах говорить пока рано. Четыре бригады будут дежурить на подстанции круглосуточно. Понятно, что этот шаг приблизит медицинскую

помощь к жителям микрорайонов. Планируем, что подстанция «Скорой помощи» откроется 15 июня», - подчеркнул директор департамента здравоохранения Александр Князев.

Инвестор, в рамках государственно-частного партнерства, вложил в строительство объекта более 20 миллионов рублей. Однако ждать появления подстанции пришлось дольше запланированного. Причина проста - в связи с гидрогеологическими особенностями участка пришлось актуализировать проект. При этом и проектировщик, и подрядчик пошли навстречу и достаточно быстро решили насущную проблему. Теперь здесь заложен свайный фундамент. Кроме того, был решен вопрос с отоплением. Теперь подстанция автономно отапливается от собственной газовой котельной.

Укреплять партнерство и торговлю

Делегация Костромской области прибыла в Чешскую Республику

Одна из главных целей поездки - рабочая встреча с гетманом Оломоуцкого края и деловые переговоры по вопросам расширения культурного обмена, делового сотрудничества и торговли.

Оломоуцкий край является в Чехии одним из лидеров в машиностроении и, в частности, в производстве оборудования для деревообработки. Это весьма актуально для модернизации лесопромышленного комплекса Костромской области.

Костромичи посетят университет имени Палацкого, основанный в 1573 году и являющийся одним из старейших в Чехии. Кстати, именно студенты этого университета составляют в Оломоуце до

25% всего населения. Еще один пункт визита - лесотехнический техникум в городе Границе, где сейчас стажировались костромские студенты профильных специальностей.

В ходе поездки Сергей Ситников намерен встретиться с ветеранами Второй мировой войны и возложить цветы к мемориалу советских воинов, погибших за освобождение Чехословакии от фашизма и похороненных в Оломоуце.



Костромская область обещает стать примером в деле утилизации ТБО

Заместитель министра промышленности и торговли России Виктор Евтухов посетил несколько предприятий областного центра. Объектом особого внимания стал новый мусоросортировочный завод на улице Базовой. Этот инвестиционный проект стал уникальным не только в масштабах региона, но и в целом в России.

Виктор Евтухов посетил площадку мусоросортировочного комплекса. Это первый в России автоматизированный комплекс обработки и обезвреживания отходов, реализованный в рамках инвестиционного соглашения с администрацией области. Речь идет не просто об одном заводе, а о целом проекте, включающем в себя и высокотехнологичный полигон для утилизации так называемых «хвостов». Это те отходы, которые после сортировки остаются и использовать которые вторично нельзя. К слову, благодаря тем инновациям, которые сегодня есть на заводе, число «хвостов» всего 20-25%, а это меньше чем в Европе.

Регион обеспечил полное сопровождение инвестпроекта, начиная с выбора земельного участка, прохождения процедур при проектировании, предоставления льготы по налогам и так далее. Виктор Евтухов отметил, что подобные проекты необходимо внедрять и в других регионах страны. Это позволит не только обеспечить экологическую безопасность, но и эффективно использовать твердые бытовые отходы, направляя их на вторичную переработку. «Если мы не придем к цивилизованному решению этих вопросов, регионы будут завалены стихийными свалками, необорудованными полигонами, которые несут

огромный вред окружающей среде и здоровью человека. Поэтому Президентом и Правительством были приняты решения по развитию индустрии переработки отходов, по развитию современных технологий в нашей стране, поддержке инвестиций в эту отрасль», - подчеркнул заместитель министра.

В министерстве создан экспертный совет. На его заседаниях будут разрабатываться предложения и приниматься решения, в том числе по изменению нормативно-правовой базы для того, чтобы стимулировать поступление инвестиций в эту отрасль.

Качество - под контроль общественности

Областная Дума распределила полмиллиарда рублей на дорожные нужды

Внеочередное заседание Костромской областной Думы было посвящено только одному вопросу. Парламентарии приняли изменения в статью 5 закона «О дорожном фонде Костромской области». Эта небольшая поправка позволила дополнительно направить 250 миллионов рублей на ремонт дорог Костромы. Еще 300 миллионов отправятся в муниципалитеты. Подробности заседания Думы узнал корреспондент «СП-ДО» Владимир АКСЕНОВ.

Решение о принятии поправки в закон принимается единогласно. Все депутаты единодушно поддерживают решение Президента выделить дополнительно 550 миллионов рублей на ремонт дорог в области. Сумма эта максимально возможная и намного больше, чем в соседних регионах. Всего же финансовую поддержку в размере 10,38 миллиарда рублей получают 25 республик, краев и областей. Благодаря работе губернатора Сергея Ситникова, под

держке фракции «Единая Россия» в Государственной Думе Костромская область вошла в их число. Средства, направленные в регионы, получены от внедрения системы «Платон» и, по сути, призваны восстановить дороги, поврежденные караванами большегрузов.

Сергей Скутин, директор регионального департамента транспорта и дорожного хозяйства, отметил, что все необходимые документы на получение межбюджетного транс-

ферта уже готовы. И после проведения всех конкурсных процедур уже с 1 июля начнутся масштабные ремонты. Причем в районах области, в большинстве случаев, ремонтировать полотно будут местные ДЭПы. Вся необходимая техника для этого есть.

Но депутатов беспокоил не столько объем работ, сколько качество ремонта. Понятно, что, выделяя такую сумму, федерация надеется, что дороги в области простоят 5-6 лет.

«Безусловно, мы многое сможем сделать на данные средства. Самое главное, что сегодня беспокоило депутатский корпус, это качество проведения ремонтных работ, профессиональный технический и общественный контроль, чтобы каждая копейка, вложенная в ремонт, была эффективно использована. На протяжении практически всего лета усиленно и с нарастающими темпами будет проходить ремонт дорог. Уверен, мы увидим реальный результат», - подчеркнул председатель Костром-

ской областной Думы Алексей Анохин.

Причем ремонт будет максимально открыт для общественности. Депутат Государственной Думы Алексей Ситников попросил своих коллег из областной парламентарии наладить в округах общественный контроль за работами. Кроме того, само население должно определять первоочередные объекты для ремонта. «Сегодня во всех муниципальных образованиях создаются общественные советы. Будет осуществляться и профессиональный контроль. И здесь важно взаимодействие общественных советов с организациями, уполномоченными на проведение технического надзора. Поэтому я сегодня призвал всех депутатов принять активное участие в работе советов на своих округах с тем, чтобы выполненные работы приносили комиссионно не только уполномоченными органами, но и общественностью», - отметил депутат Государственной Думы РФ Алексей Ситников.

Ремонт дорог и тротуаров с помощью смекалки и новой техники

Нейские дорожники приводят в порядок улицы родного города. По дорогам с грунтовым покрытием уже прошли грейдеры. Там, где улицы залиты асфальтом, полным ходом идет выравнивающий ремонт. А в Вохме готовятся к масштабному ремонту тротуаров. С подробностями - корреспондент «СП-ДО» Антон ИВАНОВ.

Дороги в городе Нея преображаются на глазах, еще вчера асфальт на некоторых улицах был весь в ямах и рытвинах, а буквально на следующий день на месте бывших неровностей появились аккуратные и ровные заплатки. «Планируем провести дополнительный ремонт почти на семь миллионов рублей. Обмеры уже сделали, участки определили. Ремонт сплошным покрытием будем проводить на конкурсной основе. Но, как правило, торги выигрывает наш местный ДЭП №32», - рассказывает глава

городского поселения город Нея Николай Любимов. Дорожные службы работают по современным технологиям. Сначала из ямы с помощью компрессора выдувают грязь и пыль, затем место будущей заплатки обрабатывают специальной эмульсией, которая позволяет едва ли не намертво закрепить асфальт в выбоине, и только потом укладывают битумную смесь. Может быть, со стороны это выглядит и не слишком презентабельно, но стоять заплатка будет долго. Финальный аккорд - выравнивание отремонтированного участка с помощью специального катка.

Каток, предназначенный для подобных работ, у нейских дорожников не простой, а самодельный. На переднем подвесе трактора «Беларусь» умельцы закрепили металлический стокцилограммовый цилиндр. Именно он и утаивает заплатку на яме. После его прохода получается практически ровная поверхность. «Мы всегда использовали ручной каток, тяжелый. Рабочие катали его руками, а это очень тяжело. Ребята придумали: «Давайте сконструируем его сами и прицепим на подвес трактора». Так и сделали», - рассказывает директор МУП «Нейское предприятие по благоустройству» Александр Хватков.

Дорожники уже привели в порядок улицы Пролетар-

ская, Советская и Дружбы, отремонтировали дорогу на путепроводе, соединяющем северную и южную части города. Планируется, что на некоторых улицах будет проведен капитальный ремонт дорожного полотна.

А тем временем благоустройством районного центра занимаются и в Вохме. К юбилею центральной усадьбы района, скоро ей исполняется 390 лет, по поручению губернатора Сергея Ситникова принято решение отремонтировать тротуары. Специально для этого местное дорожно-эксплуатационное предприятие приобрело необходимый каток для выполнения подобных работ технику - тротуарный каток и готовиться принять участие в конкурсных торгах.

По информации, поступающей из администрации Вохомского района, работы запланированы на участке протяженностью 460 метров вдоль центральной улицы Первотракторной. Эта пешеходная дорога ведёт к двум социальным объектам: детскому саду № 2 и районной больнице. На проведение работ выделено 480 тысяч рублей за счет средств областного и местного бюджетов.

До объявления результатов конкурса новый каток используется для проведения выравнивающего ремонта на дорогах района и улицах Вохмы.

Развиваемся дальше?

Несколько лет назад, в 2013 году, в области впервые на уровне главы региона была поднята тема специальной дополнительной поддержки шести муниципалитетам, которые находятся на северо-востоке области. Тогда же начал вырабатываться комплекс мер, призванный помочь местным аграриям и товаропроизводителям. Уже в 2014 году районом стали выделяться гранты на развитие. По подсчетам департамента экономического развития, всего за время действия программы на поддержку северо-восточных муниципалитетов из различных источников было направлено более миллиарда рублей. Доказала ли свою эффективность программа социально-экономического развития северо-востока? Об этом мы спросили у экспертов и жителей области на этой неделе.

Сергей Иванов, директор департамента АПК Костромской области: - Всего в программу развития северо-востока входят шесть районов: Октябрьский, Вохомский, Павинский, Поназыревский, Пыщугский и Межевский. Хотя в последних двух нет крупных сельхозпроизводителей, но при областной поддержке здесь успешно развиваются фермерские хозяйства, и ситуация меняется к лучшему. Вполне возможно, что они и есть будущие получатели грантов по программе развития северо-востока. Так, некоторые пыщугские фермеры уже готовы организовать кооператив и стать соискателями грантов на следующий год.

Надеемся, что программа будет продолжать свою работу. И на сегодняшний момент мы наблюдаем повышение интереса к этой программе. Если раньше заявителями на господдержку были крупные и сильные предприятия, то сегодня грантовой поддержкой стали пользоваться и предприятия менее финансово устойчивые.

Александр Свистунов, директор департамента экономического развития Костромской области:

- Программой предусмотрены мероприятия, направленные на развитие тех производств, на которых специализируются данные районы. Это прежде всего агропромышленный и лесопромышленный комплексы.

За последние три года в северо-восточных районах построено и модернизировано несколько ферм для крупного рогатого скота. На грантовые средства сельхозпредприятия закупают современную технику и оборудование, запускают новые производственные линии. В результате в 2015 году производство молока на предприятиях увеличилось почти на 2,5 процента. Уделяется внимание и социальной сфере. В прошлом году в Вохомском и Пыщугском районах построено и введено в эксплуатацию восемь многоквартирных домов. Около 80 семей переехали из аварийного жилья в новые квартиры.

Кроме того, почти в два раза сократился миграционный отток населения северо-востока области. Появление новых агропромышленных предприятий позволило обеспечить сельских жителей рабочими местами.

Александр Деев, глава Вохомского района:

- Программа развития северо-востока для наших районов на сегодня необходима. Мы очень благодарны, что она есть и эффективно действует. Благодаря мероприятиям в рамках этой программы многие колхозы в нашем районе успешно развиваются. Кроме того, она повлияла не только на восстановление сельхозпредприятий, но и строительство дорог к ним. У нас сейчас укладывается асфальт на дороге к одной из крупных молочных ферм в селе Латышово.

Елена Филина, генеральный директор ООО «ЯрКамп-АГРО»:

- В прошлом году благодаря средствам программы и инвесторов мы смогли обновить технику. Купили сеялку, подсеиватель, пресс. Это поможет в заготовке кормов, кормлении. Это нагон, это мясо. По областной программе развития северо-востока построен телатник. Грант составил два миллиона рублей. Еще два, по условиям программы, инвесторы добавили из собственных средств. Новые площади дали возможность увеличить поголовье стада на треть. Теперь оно составляет 430 голов. Из них 200 - дойные коровы. Сейчас активно приглашаем молодых специалистов.

Александр Павлов, председатель СПК «Заря», Вохомский район:

- Без программы развития северо-востока и государственной поддержки мы, наверно, не выжили бы. Получили грант - два миллиона рублей. На эти деньги построили ферму на двести голов. Сейчас живем. Условия труда у женщин, конечно, улучшились, не как в тех старых фермах. Продукции теперь больше реализуем и качество ее выше.

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

Землю - инвесторам

В администрации области поддержали проект закона о предоставлении инвестору земельных участков без проведения аукциона, при условии, если проект будет масштабным. Общій объем инвестиций при этом должен составлять не менее 1 миллиарда рублей. Критерий определили исходя из практики субъектов РФ. Аналогичный подход применяется в Волгоградской, Ростовской, Смоленской и Калужской областях. Кроме того, для получения земельного участка без проведения аукциона проект инвестора должен соответствовать приоритетным направлениям инвестиционной деятельности на территории Костромской области. Также инвестор должен предполагать увеличение ежегодных поступлений от налогов и иных обязательных платежей в бюджет муниципального района (городского округа), на территории которого размещено новое производство - не менее чем на 5 млн рублей после выхода на проектную мощность. Еще один критерий - увеличение количества рабочих мест в муниципальном районе, на территории которого размещается новое производство, - не менее чем на 100 рабочих мест. Законопроект будет вынесен на рассмотрение депутатов Костромской областной Думы.

Да будет мост

Военнослужащие автомобильно-дорожной службы Западного военного округа приступили к возведению двухсотметрового разборного моста через реку Инжу в Макарьевском районе. Договоренность о строительстве переправы достигнута губернатором Сергеем Ситниковым с Министерством обороны РФ. В настоящее время личный состав изучил местность района. Началась доставка элементов для строительства моста. Чтобы доставить конструкции, военным потребуется выполнить свыше 50 рейсов. Сборка сооружения займет чуть более трех суток. Установка моста позволит обеспечить бесперебойное транспортное сообщение с левобережьем Инжи, в частности поселком Горчуха. Мост здесь будет возведен впервые.

Сэкономят на топливе

По требованию губернатора Сергея Ситникова в регионе ведется работа по сокращению потребления привозных видов топлива, прежде всего, по снижению затрат на доставку угля. В частности, в рамках программы «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности Костромской области» намечена модернизация двух угольных котельных в городе Макарьеве. Перевод на местные виды топлива - отходы деревообработки - позволит сэкономить более 4 миллионов рублей в год. В поселке Островское планируется практически полностью сократить использование угля за счет реконструкции двух котельных. Стоимость модернизации объектов составит 5,2 млн рублей. Прогнозируемый годовой экономический эффект - 2 млн рублей. Кроме того, в рамках программы энергосбережения на социальных объектах устанавливаются индивидуальные котлы наружного размещения, что позволяет экономить бюджетные средства без потери качества теплоснабжения учреждений. Основным преимуществом таких проектов является относительно невысокая стоимость из-за отсутствия затрат на строительство здания котельной. В 2016 году такие проекты реализованы еще в двух школах Нерехтского района - это деревня Лаврово и поселок Рудино. Здесь установлены котлы наружного размещения. Экономический эффект составит порядка 2 млн руб. в год.

Посевная на финише

Девяносто процентов агропредприятий и фермерских хозяйств региона завершили полевые работы. Среди передовиков - хозяйства Костромского, Красносельского, Мантуровского, Буйского и Нерехтского районов. Зерновой сев в срок завершили все хозяйства. Площадь посева составила свыше 40 тысяч га. Кормовые травы и картофель еще высеивают - в Костромском, Кадыйском, Макарьевском и Судиславском районах. Всего под урожай вспахали, удобрели и засеяли около 200 тысяч га. Около тысячи га залежных полей вернули к жизни крестьянско-фермерские хозяйства сразу в нескольких муниципальных образованиях. Весеннюю посевную областной и федеральный бюджеты просубсидировали на 60 млн рублей.

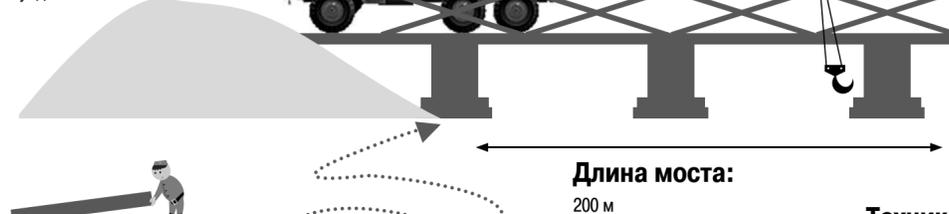
Мост через Унжу

соединит с «большой землей» макарьевское левобережье

Военнослужащие автомобильно-дорожной службы Западного военного округа приступили к возведению моста через реку Унжу в Макарьевском районе Костромской области. Договоренность о строительстве моста достигнута губернатором Сергеем Ситниковым с министерством обороны РФ.

Тип моста:

разборный, быстровозводимый, предназначенный для военных нужд



Длина моста:
200 м

Техника, применяемая для создания моста:

15 единиц грузовой и спецтехники

Логистика создания моста:

50 рейсов тяжелой техники по доставке к месту возведения всех элементов моста



Время, необходимое на возведение моста (при полном наличии всех конструкций и техники):

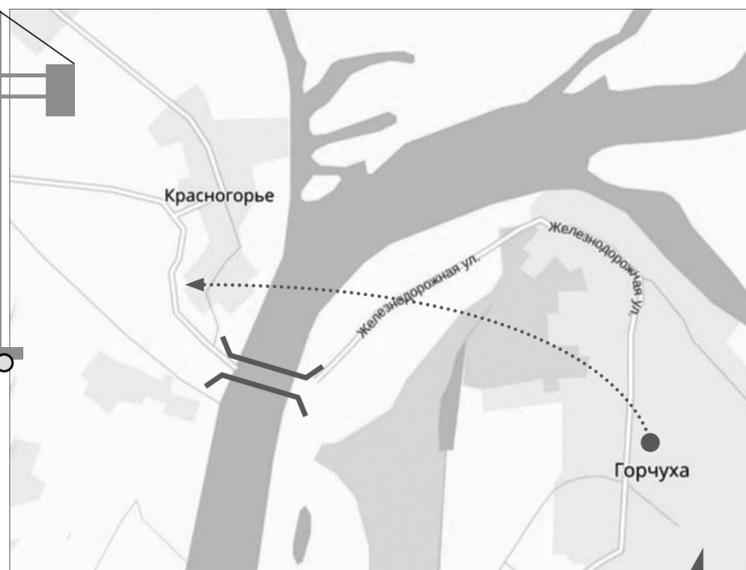
чуть более 3 суток



Личный состав МО, задействованный на возведении моста:

60 военнослужащих автомобильно-дорожной службы ЗВО

Ориентировочное место возведения моста (без учета поправки на особенности ландшафта местности):



Задачи моста:

бесперебойное транспортное сообщение с левобережьем Унжи, в частности поселком Горчуха. Мост в данном месте возводится впервые.

РЕЙТИНГ

Невластная десятка

Целый месяц мы считали, чьи имена чаще всего попадают на страницы региональной прессы, и готовы вновь представить «Горячую десятку». В рейтинг, однако, не попадают представители власти. Они априори чаще цитируются на страницах областной прессы. Мы же ответим на вопрос, кто, кроме власти имущих, чаще всего попадал на страницы «Северной правды», «Костромских ведомостей», «Народной газеты» и «Губернского делового обозрения».

1-е место:

АРСЕНИЙ БУРОВ

Количество упоминаний: 23

В Костроме состоялась церемония перезахоронения советского солдата Арсения Бурова, уроженца Костромской области, погибшего в годы Великой Отечественной войны. Повестка из военного комиссариата города Костромы пришла жителю деревни Холм Костромского района Арсению Бурову в 1941 году. А уже в сентябре 1942-го родные получили известие о том, что во время сражений боец пропал без вести. Бойца Бурова во время очередной поисковой экспедиции подняли поисковики из отряда «Северная Звезда» Республики Коми. Случилось это в Ленинградской области на месте ожесточенных боев близ урочищ Липовик и Дубовик, что на северо-востоке региона. Сейчас в Костроме живет Александра Бурова - дочь погибшего красноармейца. Похоронили вернувшегося с войны солдата с соблюдением всех воинских почестей на родной земле.



4-е место: НОННА ЗАХАРОВА

Количество упоминаний: 16

Юбилей отметила один из инициаторов создания лагеря «Соколенок», ветеран педагогического труда Нонна Захарова. Она окончила историко-филологический факультет тогда еще Костромского педагогического института. Кандидат педагогических наук, доцент. Автор статей о воспитании школьников и пионерском движении. Она работала в вузе до семидесяти трех лет, а сейчас на заслуженном отдыхе. Придя старшей пионерской вожатой в школу № 10 Костромы, Нонна Сергеевна затем стала одним из тех педагогов, благодаря кому в нашей области появился знаменитый лагерь пионерского актива «Соколенок». Идея, призналась она, была проста. Воспитать актив, который поведет за собой других школьников – у себя в городе, деревне, поселке. Губернатор Сергей Ситников поздравил именинницу и поблагодарил Нонну Захарову за работу с молодым поколением, пожелал крепкого здоровья и благополучия.



2-е место:

АНТОНИНА ШИГАРЕВА

Количество упоминаний: 18

Число зарегистрированных случаев бешенства животных в последние годы увеличилось. Несколько инцидентов были выявлены в Галичском районе. Среди зараженных – не только домашние, но и сельскохозяйственные животные. Вопрос безопасности жителей региона стал главной темой еженедельного оперативного совещания при губернаторе области. Как отметила начальник управления ветеринарии Костромской области Антонина Шигарева, врачи постарались приблизить услугу вакцинации от бешенства к владельцам животных. Они выезжали в населенные пункты и на отдельные улицы областного центра, объявляли о проведении бесплатной вакцинации. Взяли на учет все населенные пункты, где проживает более 10 человек. Однако на сегодняшний день ветеринары предполагают, что не вакцинируется еще примерно половина всех домашних животных.



5-е место:

ТАТЬЯНА АУХ

Количество упоминаний: 12

Медсестра детской поликлиники №4 Татьяна Аух стала победителем регионального конкурса профессионального мастерства медицинских сестер. 32 участницы представили на суд жюри свои работы. В них медсестры рассказали о работе, профессиональных навыках, увлечениях. Оценивали эти труды врачи и представители департамента здравоохранения. Помимо лучшей медсестры первичного здравоохранения, выбирали также и лучшего лаборанта (в этой номинации конкурсе прошел первый раз). Кроме того, для лучшей медсестры, которая работает по профессии более двадцати лет, учредили приз «За верность профессии». Победителями стали сразу несколько участниц. Помимо Татьяны Аух это и Нина Иванова из Волгореченской городской больницы, а также Светлана Парфенова из Боговаровской районной больницы.



3-е место:

ВИКТОР ТЫРЫШКИН

Количество упоминаний: 17

Все готово для начала строительства колокольни Успенского собора костромского кремля. Здесь проведены необходимые подготовительные работы. И в минувшем месяце перед началом масштабного строительства епископ Костромской и Галичский Ферапонт провел молебен. На месте, откуда будет звучать колокольный звон, собрались многочисленные миряне, духовенство. Кроме того, прибыл и митенат Виктор Тырышкин. Благодаря его финансовой помощи и будет восстанавливаться весь комплекс кремля. Напомним, что колокольня Успенского собора станет первым шагом к возрождению ансамбля костромского кремля. Благословение на этот труд дал патриарх Московский и Всея Руси Кирилл.



6-е место:

НАДЕЖДА ГУСЕВА

Количество упоминаний: 11

Конкурс «Здоровое село» в очередной раз показал, какие фельдшерско-акушерские пункты лучшие в области. Всем конкурсантам предстояло пройти два этапа: районный и областной. Победители выявлялись в трех номинациях, в зависимости от количества населения, прикрепленного к ФАПу. Всего участвовали 24 медицинских учреждения. Жюри оценивало и работу по улучшению материальной базы, работу по пропаганде здорового образа жизни, качество обслуживания населения и множество других показателей. К примеру, Федоровский ФАП Чухломского района наладил работу по раннему выявлению патологий молочной железы. Руководит им Надежда Гусева. В итоге именно ее учреждение признано одним из лучших в области.



7-е место: МАРИНА МИНДОЛИНА

Количество упоминаний: 9

В мае Кострому посетили мотопаломницы из Москвы. Их руководитель Марина Миндолина - председатель комиссии женского мототуризма федерации мототуризма России. 900 километров пути преодолели шесть смелых девушек на своих мотоциклах. По всему Золотому кольцу России они пронесли вест о празднике жен-мироносиц. Для православных христианок – это истинный женский день. В Костроме они приехали помолиться в Богоявленско-Анастасиинский женский монастырь, в подарок которому передали икону жен-мироносиц.



8-е место: АНДРЕЙ ШАЛАНИН

Количество упоминаний: 8

Костромич Андрей Шаланин совершил по-настоящему героический поступок. Он гулял вместе со своей семьей в костромском микрорайоне «Венеция» неподалеку от пруда. В какой-то момент он услышал женский крик о помощи. Андрей увидел, как она прыгает в воду. Оказалось, что ее малолетняя дочь случайно упала с понтона в пруд. Не задумываясь ни на секунду, мужчина кинулся следом. Он отлично понимал: водоем очень глубокий, и без помощи женщины с ребенком на берег не выбраться. Риска жизни, Андрей вытолкнул маму и дочь на поверхность воды, а потом помог им выбраться на берег.



9-е место: АЛЕКСЕЙ ГРУЗДЕВ, ВИКТОР ЧИСТЯКОВ И СЕРГЕЙ ГАЛОЧКИН

Количество упоминаний: 7

Как настоящие мужчины повели себя и сотрудники компании «Гидропром» Алексей Груздев, Виктор Чистяков и Сергей Галочкин. Они ехали по рабочим делам, когда увидели на улице Новополянской горящую «Ауди». Не раздумывая, мужчины бросили тушить машину водой из вмонтированной в их «Газель» бочки. А спустя несколько минут подъехали пожарные. Автомобиль получил повреждения, но они могли бы быть еще более серьезными. Кроме того, если бы не действия Алексея, Виктора и Сергея, пострадали бы и стоявшие рядом машины.



10-е место: МАКСИМ КРАЕВ

Количество упоминаний: 4

Мотогонщик Максим Краев выиграл этап турнира ADAC MX Masters. В австрийский Метгерс он отправился вторым в общей классификации в категории юниоры. Чтобы развить свой успех, Максиму было просто необходимо побеждать в Австрии. В первом заезде красносельский гонщик показал второй результат – впереди был Камерон Дароу из Южной Африки. А вот главный соперник Максима – австриец Рене Хофер этот заезд провалил, оказавшись только 39-м. Во втором заезде Рене стал первым, реабилитировавшись за неудачу. Наш Максим стал четвертым, но по сумме двух заездов захватил лидерство не только в гонке в Метгерсе, но и в общей классификации.



Отмена эмбарго на сырье для детского питания

ПОМОЖЕТ ОТЕЧЕСТВЕННОМУ ПРОИЗВОДСТВУ

В День защиты детей правительство ослабило режим продовольственного эмбарго для сырья, из которого производится детское питание. Российские компании от этого, как ни странно, только выиграют. Специальное исследование уже подтвердило, что все больше жителей России выбирают детское питание отечественного производства.

Правительство ослабило режим продэмбарго для говядины, мяса птицы и овощей, которые будут использованы для производства детского питания.

Согласно постановлению от 27 мая 2016 года (№472), из режима продэмбарго изымается мясо крупного рогатого скота, мясо и субпродукты птицы, а также овощи, предназначенные для выработки детского питания.

Ввоз этой продукции разрешается при подтверждении Минсельхозом ее целевого назначения. Ведомству же предстоит разработать и утвердить порядок подтверждения целевого назначения ввозимой продукции и утверждать по мере необходимости объем ее ввоза в Россию.

Продовольственное эмбарго действует в РФ с 7 августа 2014 года в отношении продукции из США, ЕС, Австралии, Норвегии и Канады. В 2015 году оно было продлено по 5 августа 2016 года. С 13 августа 2015 года в список этих стран включены присоединившиеся к антиросийским санкциям Албания, Черногория, Исландия, Лихтенштейн, с 1 января 2016 года - Украина. Запрет распространяется на мясо и мясную продукцию, рыбу и рыбную продукцию, молоко и молочную продукцию, овощи и фрукты. В настоящее время правительство готовит документы по продлению продэмбарго до конца 2017 года.

Сырье для изготовления детского пита-

ния имеет более жесткий технический регламент. Согласно ему, например, при производстве продуктов для детей нельзя использовать мясо тощих и отбракованных животных, а также мясо быков и хряков.

Производители детского питания также не имеют права использовать условно-годное мясо и субпродукты, в том числе замороженные блоки из различных видов жилованного мяса животных и птицы, а также субпродуктов (печени, языка, сердца) со сроками годности более шести месяцев.

Сырье для детских продуктов не может быть напичкано искусственными пищевыми добавками, усилителями вкуса и подобной химией, что активно используется при изготовлении «еды для взрослых».

«В целом подход к сырию для детского питания один: сырье должно быть свежим, высококачественным, не содержащим патогенных микроорганизмов, и оно должно производиться отдельно от других продуктов питания», - отмечает директор по развитию бизнеса QBF Маргарита Горшневна.

По ее мнению, послабление введено потому, что отечественное мясное животноводство еще не прошло нужное количество циклов воспроизводства с момента, когда началась политика импортозамещения и продуктового эмбарго. «Животноводству требуется еще два-три года, чтобы выйти на нужные объемы, а кормить подрастающее поколение нужно уже сейчас»,



- предполагает эксперт. С овощами ситуация проще, но раз уж отменили эмбарго на мясное сырье, то, видимо, решили и по овощам сделать послабление.

Причем изначально российское эмбарго не коснулось готового детского питания из Европы, затем были сделаны исключения для специфического сырья. Например, из-под действия продэмбарго вывели безлактозное молоко. Поэтому решение России разрешить ввозить мясо и овощи для производства детского питания, возможно, было принято для того, чтобы стимулировать местных производителей

больше изготавливать собственной готовой продукции с более высокой добавленной стоимостью.

По данным исследования рынка компании Success Brand Management, лидером по поставкам детского питания из Европы является Швейцария, на которую приходится до 40% всего импорта. На втором и третьем местах - Нидерланды (до 25%) и Германия (до 10%). Завозят в основном сухие смеси и овощное пюре. Собственных продуктов для детского питания в России производится в два-три раза меньше, чем импортируется. И ежегод-

ный рост этого рынка обеспечивается как раз за счет импортной, а не отечественной продукции. Например, иностранные импортеры почти полностью заняли сектор товаров - заменителей материнского молока, что связано с недостатком российского сырья для этого продукта.

Однако в последние два года взят курс на импортозамещение, открываются новые производства детского питания или уже действующие заводы наращивают объемы производства. Например, летом прошлого года в Гудермесе открылся комбинат детского питания, где будут произ-

водить 48 млн условных банок. В Вологде компания «Нестле» запустила новые линии для производства 20 видов детских каш, инвестировав 2,5 млрд руб. В Алтайском крае компания «Модест» расширяет производство за счет модернизации линий и увеличения мощностей. Далеко прикупил за 800 млн руб. молокозавод в Екатеринбурге и переоборудовал его под производство детского питания.

Российское производство позволяет снизить себестоимость, тогда как импортные детские продукты из-за девальвации рубля серьезно подскочили в цене. Неудивительно, что российские потребители стали пересматривать свои вкусы и выбирать отнюдь не продукцию лидеров рынка.

«Продукция российских производителей стоит в полтора-два раза дешевле, чем у импортеров, поэтому сейчас покупатель все больше доверяет отечественным производителям, соответствующим критериям цена-качество», - говорится в исследовании.

С другой стороны, подобные послабления открывают новую лазейку для ввоза несанкционированных продуктов из Европы. Например, разрешением ввозить безлактозное молоко активно пользуются производители сыра. Теперь под видом сырья для детского питания могут пропустить также мясо и замороженные овощи для изготовления обычной «еды для взрослых» или просто на продажу.

Впрочем, следить за этим придется Минсельхозу. Распознать нарушение санкционного режима можно будет по резкому росту ввоза сырья для детей по сравнению с предыдущими годами, когда продовольственное эмбарго не действовало.

Взгляд

Заявление о производстве Украиной «Мрии»

ВЫГЛЯДИТ ЧИСТОЙ ФАНТАЗИЕЙ

Амбициозная задача, поставленная Петром Порошенко - восстановить на Украине производство разработанных в СССР самолетов Ан-225 «Мрия», имеет мало общего с действительностью. Даже если Украина вдруг изыщет огромные деньги, необходимые для такого проекта, есть множество других препятствий, из-за которых заявление Порошенко выглядит политической демагогией.

Президент Украины Петр Порошенко поставил задачу авиастроительному концерну «Антонов» изучить возможности выпуска разработанных в СССР самолетов: Ан-225 «Мрия» (транспортный реактивный самолет сверхбольшой грузоподъемности, самый большой самолет в мире) и грузового Ан-70, который можно использовать как военно-транспортный и оперативно-тактический самолет.

«Сегодня мы увидели возможность строительства еще одной «Мрии» Ан-225, есть у нас корпус уникального самолета Ан-70, я ставлю задачу просчитать все возможности, внимательно изучить рынок и мне доложить относительно возможности достройки этих символических самолетов», - заявил Порошенко, выступая на мероприятии, посвященном 70-летию предприятия «Антонов».

Напомним, что в январе этого года по решению кабинета Украины (который на тот момент еще возглавлял Арсений Яценюк) авиакомпания «Антонов» ликвидировалась, а его активы передавались госконцерну «Укроборонпром». Как отметили эксперты, по всей видимости, киевские власти таким образом намерены контролировать работу авиазаводов, например в части пресечения сотрудничества с Россией. Однако такой контроль ставит под вопрос саму возможность существования украинского авиапрома, который создавался как часть общесоюзной авиационной промышленности.

Так, в 2000-х годах сообщалось, что самолет Ан-70 должен производиться совместно с Россией, однако в апреле 2014 года «послемайданное» правительство Украины объявило о прекращении военно-технического сотрудничества с Российской Федерацией. В результате про-

изводство Ан-70 было остановлено. Что же касается Ан-225 «Мрия» (в переводе с украинского - «Мечта»), то сейчас лишь один из таких самолетов находится в летном состоянии и эксплуатируется украинской компанией Antonov Airlines.

Без «Бурана»

«Мрия» - достояние специфичный самолет, - напомнил в комментарии газете ВЗГЛЯД управляющий директор журнала «Авиатранспортное обозрение» Максим Пядушкин. - Ан-225 создавался с одной лишь задачей - возить советские «Бураны».

Основным назначением тяжелого транспортного самолета в рамках проекта многоэтажного космического корабля «Буран» была перевозка различных компонентов ракеты-носителя и космического корабля от места производства и сборки к месту запуска. Очевидно, что на Украине подобных задач просто не существует.

Добавим, что и в программе «советского шаттла» самый большой самолет в мире поучаствовал лишь частично - Ан-225 перевез «Буран» на авиазавод Ле-Бурже 1989 года и совершил несколько показательных полетов на Байконуре в канун распада СССР.

В своем некосмическом качестве воздушный супергрузовик не отличался особой востребованностью существования украинского авиапрома, который создавался как часть общесоюзной авиационной промышленности.

Обойдутся без России?

«Очень печально, что подобные заявления делает президент страны. Начнем с самого простого - с восстановления производства. Для того чтобы что-то восстановить, нужно,



чтобы это хотя бы когда-либо было на Украине», - отметил в беседе с газетой ВЗГЛЯД главный редактор портала AVIA RU Network, эксперт комитета Госдумы по транспорту Роман Гусаров.

Такие самолеты, как «Мрия», строились при широкой кооперации с другими заводами, напоминает собеседник. И лишь часть из этих предприятий находится на территории Украины: «Киевское авиационное производственное объединение» (КиАПО), ныне серийный завод «Антонов», и Запорожский моторостроительный завод, нынешний «Мотор Сич».

Но ряд серийных узлов и деталей Ан-225 производился на Ульяновском авиационно-промышленном комплексе (УАПК) - ныне акционерное общество «Авиастар-СП», шасси выпускались на горьковском, ныне нижегородском, «Гидромаше». Основные центральные части крыльев с закрылками поставлялись Ташкентским авиапроизводственным объединением им. В. П. Чкалова. Для покраски фюзеляжа привлекались специалисты Воронежского авиационного завода.

«Что касается Ан-70, то этот самолет тоже строился совместно с Россией, - напоминает Гусаров. - Более того, отметим, что до сих пор не решен вопрос о правообладании, ведь Ан-70 в большой степени создавался на российские деньги. Заказчиком была Россия. Не ясно, имеет ли право Украина собирать эти самолеты. А даже если и имеет право - неужели Россия будет поставлять Киеву уникальные ступинские пропеллеры, которые производятся только в России и предназначены только для этого самолета? («Ступинское машиностроительное производственное предприятие», бывший завод № 120 Минавиапрома СССР в подмосковном Ступине, - одно из крупнейших предприятий по выпуску воздушных винтов.)

«Ан-70 - нормальный транспортный самолет, но вопрос в том, кто его будет заказывать, - отмечает Максим Пядушкин. - Изначально этот проект разрабатывался с оглядкой на то, что российские ВВС будут закупать достаточное количество таких машин. Но, насколько я понимаю, россий-

ские ВВС не будут его закупать. А насколько он нужен украинским ВВС и насколько у них хватит финансов, чтобы купить данные самолеты в количествах, оправдывающих их производство, - это вопрос».

«Зачем «Мрия» рынку?»

«Теоретически Украина может построить еще одну «Мрию» за несколько лет, - отмечает Гусаров. - Но вопрос в другом - зачем «Мрия» рынку?»

«Бурана» сейчас нет, а использовать «Мрию» в качестве грузового самолета непрактично, - в свою очередь подчеркивает Максим Пядушкин. - Самолет слишком большой. Он может работать лишь на рынке нерегулярных негабаритных грузов, наряду с Ан-124 «Руслан». Рынок довольно узкий, и, для того чтобы перевозки окупались, нужна хорошая логистика, необходимо очень хорошо консолидировать грузы, не под любые перевозки этот самолет подойдет».

На сегодняшний день возмоз-

ности этого самолета избыточны, соглашается Гусаров. «Мрия» выполяет единичные полеты по единичным контрактам, это уникальные перевозки. Поскольку самолет уже есть, остаточная стоимость у него нулевая, поэтому можно его эксплуатировать и пытаться конкурировать на рынке с Ан-124.

«Но себестоимость перевозок выше - у «Мрии» на два двигателя больше, расход топлива выше, машина более тяжелая. «Руслан» великомерно закрывает рынок негабаритных грузов, - полагает Гусаров. - Невероятно редки случаи, когда необходимо перевезти грузы в буквальном смысле «на» самолете - как «Буран», это сверхуникальные перевозки, которые требуются раз в 5-10 лет».

«Очень, очень дорогой самолет»

Ради этого нет никакого смысла строить «очень, очень дорогой самолет», отмечает собеседник. «Если брать серийное производство такого самолета, то даже с учетом дармовой рабочей силы, сравнительно де-

шевых ресурсов, которыми располагает Украина с учетом курса гривны, самолет будет стоить свыше 200 млн долларов, а скорее 300-500 млн долларов», - полагает Гусаров.

Отметим, что первый вице-президент «Антонова» Александр Коцюба в недавнем интервью украинскому порталу «Ліга.Бизнес» заявил: «По скромным оценкам, создание и запуск такого самолета в серийное производство оценивается в 3-4 млрд долларов. Львиную долю затрат занимает подготовка производства, изготовление оснастки, закупка оборудования, сертификация и выпуск конструкторской документации».

Для сравнения, в марте стало известно о сумме, в которую обойдется частичное восстановление оборудования для производства стратегического бомбардировщика Ту-160 на Казанском авиазаводе им. С. П. Горбунова (филиал ПАО «Ту-полев»). Общая сумма тендеров достигает почти 1,7 млрд рублей, сообщил «Интерфакс». По оценкам экспертов, программа восстановления серийного производства Ту-160М2 (о которой в марте заявили президент Татарстана Рустам Минниханов и президент Объединенной авиационной корпорации (ОАК) Юрий Слюсарь и которую поддерживают в руководстве Минобороны) может обойтись в сотни миллиардов рублей.

Очевидно, что бюджетные возможности России и Украины явно несопоставимы.

«У нас до сих пор обсуждается вопрос возобновления производства «Русланов», но вопрос не движется, поскольку нет заказа хотя бы на 40 машин, чтобы этот проект окупился, - подчеркивает эксперт. - А «Мрия» в единичном экземпляре, которая сама по себе обойдется в полмиллиарда долларов, если не считать восстановления производства - что с ней будет делать дальше Украина?»

Заявление Порошенко - не более чем популистское, направленное на «подъем национального самосознания», но отнюдь не преследующее практические цели, заключает Гусаров.

Взгляд

Европа и Япония восстают против американского поведения в ВТО

Конфликт внутри ВТО, когда против США откровенно восстали Евросоюз и Япония, наглядно доказывает, что претензии американцев на торгово-экономический диктат уже не готовы терпеть даже ближайшие союзники. Да, сейчас у всех перечисленных одна и та же цель – Китай. Но потом уже ничто не помешает Вашингтону обратить то же оружие против ЕС и Токио.

ЕС, Бразилия и Япония единодушно обвинили США в попытке разрушения сложившихся механизмов разрешения споров в ВТО. Это произошло после того, как Вашингтон наложил вето на продление полномочий южнокорейского арбитра Апелляционного органа ВТО Чан Сон Хва.

По сложившейся практике полномочия каждого из семи арбитров (ничем себя не скомпрометировавших) автоматически продлеваются на второй срок, и американский поступок вызвал настоящий шок в международном бюрократическом истеблишменте. В ЕС прямо говорят об «агрессивном поведении и саботаже принятых принципов дискуссии» со стороны США, что представляет собой «беспрецедентный шаг, который несет серьезную угрозу независимости и беспристрастности».

Впрочем, все когда-то случается впервые. В том числе и нарушение привычных правил поведения.

Что есть истина?

Формальная мотивация американцев достаточно интересна. Они обвиняют арбитра в том, что в ходе рассмотрения трех дел (естественно, затрагивающих интересы США) Чан Сон Хва увлекся «абстрактными рассуждениями», которым якобы нет места в Органах по рас-

смотрению споров (ОРС) ВТО. Понятно, что это всего лишь повод, но в самой мотивации явно видно принципиальное различие в философии права между англосаксонской моделью и всеми остальными правовыми системами.

В подавляющем большинстве стран мира исторически считается, что целью любого судебного разбирательства (в идеальном, конечно, случае) является поиск истины (как тут не вспомнить Пилата Понтийского, задавшего приведенному к нему для судебного разбирательства галилейскому узнику сакраментальный вопрос о том, что есть истина). В этом случае философские, абстрактные рассуждения просто неизбежны. Не так дело обстоит у англосаксов – для них судебное разбирательство никакого отношения к поискам истины не имеет, а представляет собой нечто вроде спортивного состязания между обвинением и защитой или истцом и ответчиком, где судьи просто следят за соблюдением сторонами правил игры. Эти две модели правосудия между собой несовместимы.

По политическим причинам, то есть в силу сложившегося на момент окончания Второй мировой войны глобального баланса сил, в международном праве (в том числе и в торговом) стала преобладать англо-



американская модель, но в качестве общего принципа это нигде специально не закрепились. Таким образом, альтернативные мнения вполне возможны, и сейчас это проявилось в вопросе неприятия ведущими мировыми экономикой американского недовольства, вызванного тем, что южнокорейский арбитра пытались установить истину.

Строго говоря, принципы порядка разрешения споров в ВТО предопределены 22-й и 23-й статьями Генерального соглашения по торговле и тарифам, на основе которого была разработана Договоренность о правилах и процедурах (ДПП). Уже на ее основе созданы Орган по разрешению споров (ОРС), специальные арбитражные группы из международных экспертов и Апелляционный орган (АО). И принципиально важно, что еще одно англосаксонское «изобретение» – прецедентное право – в ОРС ВТО не действует. Таким образом, в рамках ДПП сформирована многоступенчатая, последовательная

процедура, ориентированная главным образом на снятие разногласий между странами – членами ВТО в части нарушений правил организации, а не на коммерческие бизнес-споры.

Осенью 2014 года генеральный директор ВТО Роберту Азеведу выступил с докладом, в котором подверг процедуру разрешения споров критике, назвав ситуацию «чрезвычайным положением». Дело в том, что с годами произошло значительное усложнение содержательной стороны споров, они все больше принимают многосторонний характер, усложняется процессуальная сторона. Азеведу фактически признал неспособность ОРС решать поставленные перед ним задачи – например, рассматривать поступающие иски в течение 90 дней, как это предусмотрено регламентом.

Однако международный авторитет АО традиционно был очень высок, и сейчас Financial Times пишет о «подрыве независимости Апелляционного органа ВТО», что неиз-

бежно затронет всю сложившуюся систему урегулирования торговых споров, квалифицируя ситуацию как «пример агрессивного поведения США, а не пример выполнения установленных правил и норм».

Сегодня Китай, а завтра Европа

Разногласия вокруг судьи, повторимся, только формальный повод для конфликта. Подлинные же причины затрагивают многомиллиардные материальные интересы. Решения, принятые ОРС только за первые 16 лет существования, непосредственно касались торговых операций на сумму не менее трлн долларов. Причем в той или иной форме в системе разрешения споров принимали участие две трети от числа членов ВТО.

А в самое ближайшее время АО может рассмотреть важнейший вопрос о присвоении Китаю статуса страны с рыночной экономикой. В принципе, согласно протоколу о вступлении КНР в ВТО, имеется договоренность о том, что по истечении 15 лет статус рыночной экономики будет предоставлен КНР автоматически, если, конечно, Пекин выполнит все обязательства (а он их выполнил), которые взял на себя при вступлении. Но не тут-то было. С тех пор в Евросоюзе притерли уже пять новых стандартов рыночной экономики, которые хотят применить против китайского экспортера. А в США рассчитывают передать «китайский вопрос» на рассмотрение АО. Именно поэтому многие воспринимают происходящее с Чан Сон Хва как попытку оказать политическое давление на арбитров и подорвать независимость ОРС.

Это действительно большая

проблема. Не случайно в середине мая Европарламент принял специальную резолюцию против придания экономике КНР рыночного статуса, которую бывший заместитель министра внешней торговли и главный переговорщик о вступлении Китая в ВТО Лун Юнту тут же назвал «проявлением противодействия глобализации, отразившего значительность мировых сил торгового протекционизма». И подчеркнул, что «Китай не может быть для него мишенью».

Фактически разговор идет о том, можно ли будет и дальше в случае антидемпинговых и антидотационных расследований по процедурам ВТО использовать в отношении КНР «нестандартные» меры. То есть оценивать, являются ли себестоимость и цена китайской продукции рыночными, так как было бы удобнее богатому покупателю. Возможности для манипуляций широченные, и не случайно китайская сторона чаще проигрывает в ОРС, будучи и ответчиком, и истцом. Недовольные китайцы называют все это системой «суррогатных стран». И понимают, что в случае придания КНР статуса рыночной экономики в рамках ВТО ситуация может кардинально измениться (сейчас наиболее актуален вопрос об экспорте китайской продукции черной металлургии в ЕС).

Впрочем, даже и с «нерыночным» статусом Китай проигрывает торговые споры далеко не всегда. И по сведениям министерства коммерции КНР, США сами не соблюдают вынесенное в 2014 году АО решение, согласно которому они должны отменить 15 антидемпинговых мер в отношении китайской продукции (всего иски со стороны

КНР были поданы в отношении 22 видов продукции, например солнечных панелей и труб для магистральных трубопроводов). На выходе получается буквальное соблюдение правила мафии: не можешь убедить судью – убери судью.

Главная декларируемая цель ВТО – это содействие развитию международной торговли. Несправедливые протекционистские меры (не говоря уже о волюнтаристских санкциях) эту торговлю убивают. И представляется, что Россия, добившись членства в ВТО и ориентируясь на достижение долгосрочного результата, должна активнее выступить в роли, стимулирующей преобразование в ней. Например, через согласование позиций со странами БРИКС, в первую очередь тем же Китаем, который нам явно необходимо поддержать. В противном случае механизм разрешения споров внутри ВТО может превратиться в инструмент торговой войны против самой России.

Весьма показательно, что европейцы, исповедуя в отношении Китая тот же подход, что и США, и добиваясь схожих с ними целей, в рамках судебного конфликта откровенно восстали против Вашингтона. Идеалист скажет, что все дело в неприятии американских мафиозных методов. Но куда вероятнее то, что Евросоюз понимает: если США прогнут арбитраж в борьбе с Китаем сегодня, завтра они поступят точно так же в рамках споров с самой Европой.

Нам всем необходим механизм быстрого разрешения споров на основе предсказуемости и последовательности решений арбитража. И пора бы браться за это всерьез.

vz.ru

Саудовская Аравия меняет роль ОПЕК

Созданная десятилетия назад организация экспортеров нефти – ОПЕК, похоже, существенно меняет свое предназначение. Ее изначальная задача – регулирование цен на нефть с помощью регулирования добычи – больше не работает. Вина тому стали действия Саудовской Аравии, извлекая уроки из нефтяного кризиса 1980-х годов. Какие главные факторы сейчас влияют на нефтяные цены?

Глава минэнерго Саудовской Аравии Халид аль-Фалих рассказал о возможной смене роли ОПЕК на нефтяном рынке и ее уходе от традиционного регулирования путем ограничения уровня добычи, пишет NYT. Нефтедобытчикам следует дать рынку установить справедливую цену на нефть, а прошлая модель воздействия ОПЕК на рынок может уже не вернуться, добавил министр.

ОПЕК создавалась ради того, чтобы поддерживать цены на нефть с помощью «ручного» регулирования спроса и предложения. Учитывая, что картель располагает 80% мировых доказанных объемов нефти и добывает 40% нефти в мире, ему это более чем по силам. Главное, только у картеля есть значительный уровень свободных добычных мощностей, что и позволяет управлять ценами. Но уже третий год ОПЕК демонстративно отказывается влиять на цены на нефть. Ни в ноябре 2014 года, ни в июне и декабре 2015 года, ни в апреле 2016 года, ни накануне (когда состоялось очередное заседание) ОПЕК так и не приняла решения о сокращении объемов добычи – снижении уровня квот.

Тем самым картель нарушает статью 2 Устава ОПЕК, где прописана обязанность картеля обеспечивать стабильные цены на нефть. Для этого и существует система квотирования. Однако члены организации

перестали обращать внимание на установленную квоту и уже давно добывают больше, чем сами же себе предписали. Все это поставило вопрос, а способна ли ОПЕК сохранить в будущем свою функцию ценового картеля, оказывая хоть какое-то важное влияние на рынок?

До сих пор ОПЕК официально не заявляла об отмене механизма квотирования. Заявление главы минэнерго Саудовской Аравии стало первым. По сути, это означает, что саудиты хотят похоронить организацию – или по крайней мере серьезно изменить ее роль. В чем причина?

Все это время Саудовская Аравия практически в одиночку регулировала рынок. Только она обладает серьезным объемом свободных добычных мощностей, достаточных для балансировки рынка. Как правило, саудиты успешно справлялись со своей задачей. Однако были и исключения. И последняя такая ошибка слишком дорого обоилась Саудовской Аравии. Во время кризиса перепроизводства в 80-х саудиты для стабилизации цен снизили добычу более чем в три раза – с 10 млн баррелей в сутки в 1980 году до 3 млн баррелей в 1985 году. Однако это не вернуло цены на докризисный уровень, при этом Саудовская Аравия потеряла своих основных рынков сбыта, которые заняли другие производители. Чтобы вернуть утраченные позиции, саудитам потребовалось целых 10 лет.

Вот эту ошибку и боятся повторить саудиты. И действительно, многие эксперты сейчас указывают, что американским сланцевым производителям удалось снизить уровень безубыточности своих проектов до 50 долларов за баррель. Это значит, что их добыча вновь пойдет вверх, как только нефтяные котировки стабилизируются на этой отметке и выше. Получается, что Саудовская Аравия боится сокращать добычу и готова похоронить ОПЕК из-за американской сланцевой угрозы.

«Страны – экспортеры нефти, казалось, собирались только для того, чтобы удовлетворенно потереть руки: мол, стратегия вытеснения американских сланцевиков работает, все хорошо. А поэтому и не нужно никаких ограничений в добыче»,

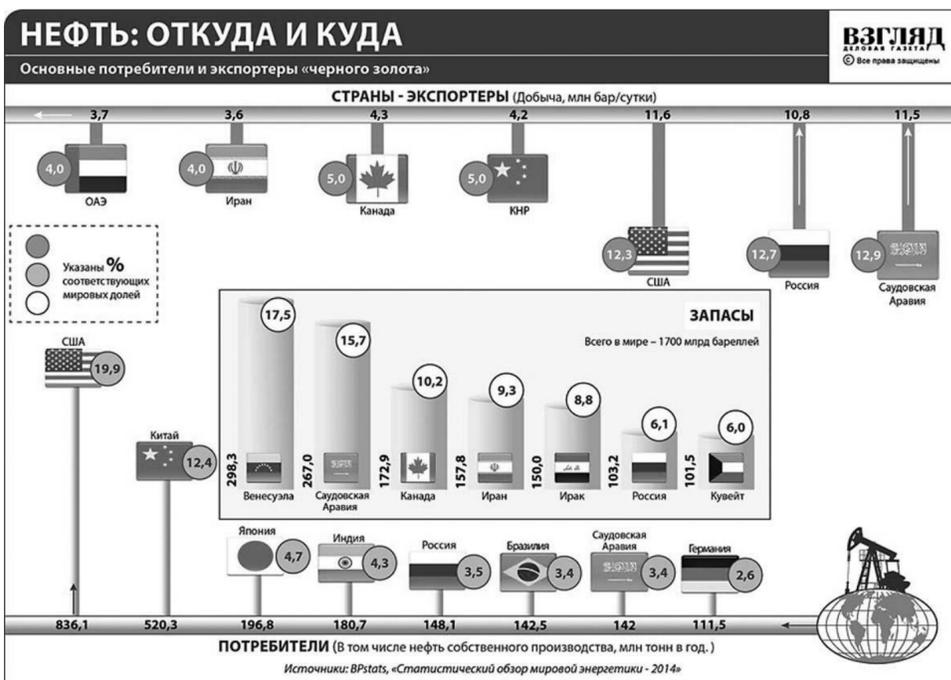
– иронизирует Марк Гойхман из TeleTrade.

«Заседания ОПЕК становятся формальностью – никаких ключевых решений, способных повлиять на рынок, картель принять, судя по всему, уже не в состоянии», – считает председатель совета директоров «Инжиниринговой компании «2К» Иван Андриевский.

ОПЕК считает, что ее главное оружие сейчас – это как раз таки бездействие. «Я считаю, что ОПЕК как группа реагирует, – заявил Халид аль-Фалих в интервью независимому международному ценовому агентству Argus Media. – Если вы посмотрите на последние два года, то ОПЕК увеличила добычу и долю рынка почти на 2 млн баррелей в день, и впервые за долгое время мы увидели снижение добычи у производителей, не входящих в ОПЕК: сланцевой нефти, производства нефти на глубоководных участках моря, и даже в Мексике и в Северном море. Сланцевая нефть пережила самый большой спад, особенно если сравнить с тем, как она росла до 2014 года». Это свидетельствует о том, что стратегия ОПЕК работает, и в долгосрочной перспективе она себя оправдывает: цены будут приходить к здоровому уровню, добавляет саудовский министр.

На первый план выходит фундаментальный фактор влияния на нефтяные котировки – баланс спроса и предложения. Также в любой момент могут включиться такие факторы, как война, политика или форс-мажоры, как, например, недавний взлет цен из-за перебоев поставок нефти из Канады и Нигерии.

Нефтяной рынок стал все быстрее и быстрее забывать безрезультативность очередной встречи ОПЕК. Он уже ничего не ждет от картеля. Это показало и прошедшее накануне заседание ОПЕК. Рынок, несмотря на провал встречи, в пятницу показывает стабильность. Brent впервые с конца прошлого года стоила на закрытии выше 50 долларов и продолжает держать этот уровень. Среди участников торгов по-прежнему доминируют позитивные ожидания, большинство инвесторов считают, что худшее для рынка осталось позади.



Для рынка определяющей стала статистика из США. Товарные запасы нефти в стране сократились на прошлой неделе еще на 1,37 млн баррелей, сообщило минэнерго США. Добыча нефти в США за неделю снизилась на 0,36%, или на 32 тыс. баррелей в сутки – до 8,735 млн баррелей в сутки.

«На наш взгляд, несмотря на то что ОПЕК уже который раз не может прийти к консенсусу, с фундаментальной точки зрения на рынок нефти это не окажет негативного влияния. Более того, в наших прогнозах мы ждем, что рынок практически сбалансируется к концу этого года», – говорит главный аналитик Промсвязьбанка Екатерина Крылова.

Иными словами, переизбыток нефти в этом году серьезно сократится. Это произойдет, во-первых, за счет снижения

добычи нефти в США, приводит одну из причин Крылова. Во-вторых, ОПЕК хоть и увеличит, но все-таки будет сдерживать добычу нефти, она вырастет максимум до 33,3 млн баррелей в день с текущих 32,5 млн.

С другой стороны, азиатские страны, в первую очередь Индия, нарастят потребление нефти. «В итоге мы ждем, что в среднем по году предложение нефти составит 96 млн барр./день, спрос – 95,14 млн барр./день», – отмечает аналитик из Промсвязьбанка.

По прогнозу Промсвязьбанка, уже во втором квартале 2016 года средние цены на нефть будут на уровне 48–50 долларов за баррель. Валерий Полховский из ГК Forex Club не исключает, что Brent может вырасти и до 53 долларов.

Однако стабилизация нефтяных цен

может оказаться обманчивой, считает вице-президент исследовательского центра по энергетике и окружающей среде при университете Северной Дакоты Джон Харью. Он не исключает, что предложение может скоро превысить спрос, а значит, рынок может ждать новое серьезное потрясение.

Марк Гойхман также опасается такого сценария. «Цены выше 50 вернут со временем многих сланцевиков на рынок. По крайней мере, уже остановилось уменьшение числа буровых установок. Поэтому продолжаем предполагать вероятность в ближайшем будущем еще одного витка снижения цен, с прежними промежуточными целями 48,7 доллара», – объясняет эксперт.

vz.ru

Право на землю

В последние годы довольно остро стоит проблема рационального использования земель, предназначенных для производства сельскохозяйственной продукции. В результате нарушения правообладателями земельных участков сельхозназначения требований земельного законодательства в части их неиспользования огромные площади сельскохозяйственных угодий приходят в негодность, служат местом свалок, утрачивают свои плодородные качества, зарастая деревьями и сорняками. Вопросы эффективного использования земель сельскохозяйственного назначения крайне актуальны и для нашего региона. Эта проблема неоднократно обсуждалась на совещаниях при губернаторе Костромской области Сергее Ситникове.

Если земля не используется должным образом?

Одним из наиболее действенных рычагов воздействия на нерадивых правообладателей земельных участков является государственный земельный надзор и принимаемые к нарушителям меры административного воздействия.

Согласно действующему земельному законодательству ответственность за использование земельных участков сельскохозяйственного назначения лежит на правообладателях земельных участков.

Зачастую владельцы земельных участков не используют их или используют без соблюдения соответствующих правил. Наиболее часто встречающиеся из них квалифицируются по ч. 2 ст. 8.7 КоАП РФ как невыполнение установленных требований и обязательных мероприятий по улучшению и защите земель, охране почв от эрозии и предотвращению других процессов и иного негативного воздействия, ухудшающего состояние земель.

Как наказывается ненадлежащее использование земель?

Не имеет значения срок ненадлежащего использования земель. Здесь необходимо сказать о том, что суммы штрафов за такое нарушение земельного законодательства исчисляются десятками тысяч рублей.

Так, штраф на граждан, согласно Кодексу об административных правонарушениях Российской Федерации, составляет от 20 тысяч до 50 тысяч рублей, на должностных лиц предприятий - от 50 тысяч до 100 тысяч рублей, на юридических лиц - от 400 тысяч до 700 тысяч рублей.

Федеральный закон «Об обороте земель сельскохозяйственного назначения» предусматривает изъятие земельного участка сельхозназначения у собственника, если последний в течение трех и более лет подряд не использует его для ведения сельскохозяйственного производства или осуществления иной, связанной с сельскохозяйственным производством, деятельности.

Как определяется, что земельный участок не используется?

Указанный срок (три года и более) исчисляется со дня возникновения права собственности на земельный участок. В этот срок не включается время освоения земельного участка. Максимальный срок освоения земельного участка не может превышать двух лет.

Правительством РФ разработаны критерии, опираясь на которые можно сказать, что сельскохозяйственный участок не используется. К примеру, если 30% от площади культурных сенокосов занимают сорняки либо не производилось сенокосение, на пастбищах не пасется скот, а свыше 15% площади пашни занято кустарниками или деревьями, есть основания для признания сельхозугодий заброшенными.

В случае выявления таких нарушений возникает административная ответственность по ч. 2 ст. 8.8 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации.

Как исчисляются штрафы за неиспользование участка?

Штрафы за указанное правонарушение рассчитываются в зависимости от кадастровой стоимости земельного участка. Но установлены минимальные и максимальные размеры штрафа. Так, для юридических лиц штраф составит не менее 200 тыс. руб., для граждан не менее 3 тыс. руб., для должностных лиц не менее 50 тыс. руб.

При этом закон предоставляет право землевладельцам устранить нарушения порядка использования земельных участков. Если нарушения не будут устранены, то только в этом случае органы исполни-



тельной власти субъектов РФ обратятся в суд с требованием об изъятии земельного участка и о его продаже с публичных торгов.

Собственники могут избежать негативного сценария «расставания с земельным ресурсом», если будут следовать нормам действующего законодательства, которое регулирует вопросы использования сельскохозяйственных земель.

Решения об изъятии земельных участков по основаниям их неиспользования выносятся не только в отношении организаций, но также и в отношении граждан, «запустивших» свои сотки.

Изымается ли земля у нерадивых собственников в Костромской области?

Такая практика в Костромской области уже есть. Решением Костромского районного суда у собственников, не использующих земельные участки сельскохозяйственного назначения для производства сельскохозяйственной продукции, изъято 1,3 тыс. га земель, находящихся в Костромском районе, для продажи их с публичных торгов.

Управление Россельхознадзора по Костромской и Ивановской областям еще

раз напоминает и настоятельно рекомендует собственникам земельных участков, землепользователям, землевладельцам и арендаторам земельных участков сельскохозяйственного назначения своевременно приступать к освоению своих земель, использовать их для производства сельскохозяйственной продукции, а также проводить обязательные мероприятия по защите земель и охране почв от негативного воздействия.

Управление
Россельхознадзора по Костромской
и Ивановской областям

Единый рынок углеводородов даст заработать всем странам ЕАЭС

Евразийский экономический союз создает единый рынок углеводородов. И хотя краткосрочные интересы участников – России и Казахстана, с одной стороны, и Белоруссии, с другой, – прямо противоположны, в долгосрочной перспективе выиграют все, и весьма существенно. России в этом смысле особенно поможет Казахстан и его сотрудничество с Китаем.

Лидеры стран ЕАЭС достигли принципиальной договоренности и одобрили концепцию общего рынка углеводородов с 2025 года. Разработка концепции шла очень тяжело. На последнем заседании по межправительственным соглашениям в Ереване были серьезные разногласия, но их удалось урегулировать, заявил первый вице-премьер РФ Игорь Шувалов.

Разногласия касались в основном концепции формирования рынка нефти, тогда как по рынку газа стороны все устраивало.

А вот относительно определения цен на нефть у каждого члена было свое видение. Так, Белоруссия предложила установить цену нефти для поставок между странами – членами ЕАЭС не выше стоимости цены, рассчитанной на основе котировок международных ценовых агентств, «минус» затраты на поставки нефти вне ЕАЭС и на экспортные пошлины. Российское Минэнерго выступило против, так как это означало бы регулирование цен. Тогда как в договоре ЕАЭС заложено, что цены на углеводороды должны быть основаны на рыночных принципах. Казахстан тоже считает, что цены на нефть должны формироваться на основании рыночных механизмов и добросовестной конкуренции. Противоречия объяснимы – Россия и Казахстан продают нефть, а Белоруссия покупает.

На следующей встрече в 2017 году Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК) представит на утверждение глав стран ЕАЭС программы формирования общих рынков нефти, нефтепродуктов и газа, сообщил председатель коллегии ЕЭК Тигран Саркисян.

По его словам, все три одобренные концепции – по нефти, нефтепродуктам и газу – выстроены по одной и той же схеме. «В соответствии с концепцией энергетические компании союзных стран получат недискриминационный доступ к нефтяной инфраструктуре партнеров, смогут закупать нефть и нефтепродукты без количественных ограничений по рыночной цене без экспортных пошлин, которая будет формироваться в том числе на биржевых торгах», – рассказал Саркисян о базовых принципах концепций на примере нефтяного рынка.

Так, согласно договору ЕАЭС, общий

рынок газа означает переход на равнодоходные цены и обеспечение равного доступа к газотранспортной инфраструктуре тех, кто не является собственником этой ГТС. Также в концепции по газу предлагается рассмотреть возможность использовать национальные валюты при взаимных расчетах стран ЕАЭС, а также сделать удобным доступ к естественным монополиям.

Выгоды от единого рынка

Владимир Путин оценил выгоды от создания единого рынка углеводородов на пространстве ЕАЭС. «Сегодня мы сделаем очередной шаг к созданию к 2025 году единого рынка углеводородов, о чем мы с вами очень много говорили и спорили в свое время. Примем соответствующие документы, которые предусматривают равные условия конкуренции на территории всего ЕАЭС, что даст совокупный эффект в газовой отрасли более 1 млрд долларов, а в нефтяной – до 8 млрд долларов в год», – заявил президент, выступая на расширенном заседании Высшего евразийского экономического совета.

Единый рынок нефти и газа позволит странам ЕАЭС отойти от жесткой привязки к мировым ценам на энергоносители и сделать рынок более конкурентоспособным, считает доцент кафедры экономики минерально-сырьевого комплекса РГРУ Владимир Абрамов. «При наличии более конкурентного рынка нефти производители будут в большей степени диктовать цену на рынке более объективную и исходя из своих затрат на добычу сырья», – заявил он телеканалу «МИР 24».

«Система рынков нефти и нефтепродуктов ЕАЭС – это не только механизм управления оборотом какой-то товарной массы, но одновременно инструмент поддержания курса национальной валюты, объемов золотовалютных резервов и реализации социальных программ», – говорится в докладе экспертов Института экономических стратегий ООН РАН «Формирование общего рынка нефти и нефтепродуктов НАЭС: фундамент союзного островка стабильности в будущем мировом океане глобальных спекуляций». Авторы доклада – профессора и академики – гендиректор Института экономи-



ческих стратегий ООН РАН Александр Агеев, его заместитель Евгений Логинов и генеральный директор «Агентства новых стратегий» Александр Райков.

Что такое общий рынок нефти и нефтепродуктов? По сути, речь идет о создании интегрированных электронных торгов, где Россия и другие члены ЕАЭС смогут устанавливать для покупателей свои условия поставок, транспортировки и хранения углеводородов в границах единого экономического пространства ЕАЭС. Единый рынок легко можно будет интегрировать в мировой, предоставив доступ иностранным компаниям на торги.

Единый рынок углеводородов ЕАЭС повышает эффективность процесса «монетизации» добавленной стоимости от сырьевого экспорта партнеров, отмечают эксперты.

Главное, что в перспективе единый рынок позволит сгладить ценовые колебания. «Особенно важным преимуществом предлагаемого механизма является возможность противостоять скачкам цен на внешних по отношению к ЕАЭС, то есть мировых, рынках. Эти скачки могут быть

как случайными (сочетание факторов), так и намеренно организованными (в спекулятивных и/или геэкономических целях)», – отмечается в докладе.

Учитывая важность поступлений в бюджет доходов от продажи углеводородов, речь идет об обеспечении национальной безопасности дружественных стран через совместное регулирование общего рынка нефти и нефтепродуктов государствами – членами ЕАЭС, считают профессора и академики. «Эти плюсы перевешивают любые минусы», – уверены они.

Эти же механизмы должны быть реализованы и при создании единого рынка газа.

России спешка невыгодна

Почему же страны ЕАЭС не спешат создавать единый рынок углеводородов? Потому что каждая из сторон получает как выгоды, так и необходимость чем-то пожертвовать ради общей идеи и будущих выгод.

«Единый рынок углеводородов одинаково и выгоден, и невыгоден всем. Каждой стране-участнице придется пожертвовать краткосрочными потерями ради среднесрочных выгод. Именно из-за этого, на

мой взгляд, этот проект будет буксовать еще долго», – считает Наталья Мильчакова, замдиректора аналитического департамента «Альпари».

Например, единый рынок газа, как и электроэнергия (его планируют создать к 2019 году), означает единые правила, тарифы и цены у всех трех стран, причем это касается не только экспорта, но ситуации внутри ЕАЭС. Единый рынок позволит России избежать «газовых конфликтов» наподобие того, что сейчас наблюдается с Белоруссией.

Белоруссия хочет, чтобы для нее российский газ был ровно по такой же цене, что и внутри России, причем с вычетом расходов на доставку. Москва считает, что Минск должен все же оплачивать транспортировку. И единый рынок газа для Белоруссии сейчас был бы как нельзя кстати. Россия же надеется, что к моменту образования общего рынка через девять лет она таки выровняет стоимость газа внутри России, сделает цены равнодоходными в сравнении с экспортными. Тогда с точки зрения цены на газ Минск мало что получит от участия в этом союзе. Впрочем, участие никаких преимуществ также не даст.

Та же история характерна и для рынка нефти. Цены на нефть внутри страны ниже экспортных поставок. Условно, если сейчас создавать единый рынок нефти и газа и отменять экспортные пошлины для партнеров, то это будет означать сплошные убытки для России – и огромную прибыль для Белоруссии. Поэтому Москве нужно время, чтобы сгладить эти ценовые перегибы.

Если Белоруссия надеется на то, что сможет импортировать газ и нефть у России по более низким ценам, то Россия и Казахстан как экспортеры углеводородов преследуют совсем иные цели. В первую очередь им интересен легкий доступ к инфраструктуре друг друга.

Например, объясняет Мильчакова, если бы сейчас уже создали единый рынок газа, то Россия автоматически получила бы доступ к газопроводу «Казахстан – Китай». Казахстан уже с 2014 года поставляет голубое топливо по своей трубе в Китай, но у него не хватает газа, чтобы заполнить мощности по полной на 10 млрд кубов, лишь наполовину. У Газпрома же есть чем загрузить инфраструктуру. С другой стороны, Казахстан при создании общего рынка автоматически получит доступ к инфраструктуре Газпрома, а также выход на европейский рынок газа.

«Но у Казахстана нет достаточных объемов газа, чтобы стать конкурентом РФ на европейском рынке», – считает Мильчакова. С другой стороны, Газпром, безусловно, конкурент Казахстану в КНР и Юго-Восточной Азии. «Пока у него не построена трубопроводная инфраструктура для поставок в Китай, Газпром мог бы полностью заполнить казахстанский трубопровод и одновременно потеснить Туркмению как заметного игрока на рынке газа Юго-Восточной Азии», – рассуждает эксперт.

Наконец, эффект на миллиарды долларов произойдет за счет дополнительной общей инфраструктуры транспортировки и хранения углеводородов. Кроме того, благодаря единым правилам ЕАЭС та же Белоруссия уже не сможет за спиной России реэкспортировать нефтепродукты, не платя России пошлину и продавая их на Запад под видом химических веществ. «Задача выработки единых правил в ЕАЭС – именно предотвращение подобных серых схем и исключение возможности для такого реэкспорта чужого товара кем-либо из участников союза. Это достижимо за счет установления единого ценового механизма и единых правил регулирования тарифов», – говорит Мильчакова.

Вести недели

Дмитрию Медведеву показали новый российский самолет МС-21

8 июня авиакомпания «Иркут» провела первую выкатку нового отечественного самолета МС-21. Премьер-министр Дмитрий Медведев, посмотрев новый авиалайнер, утвердился во мнении, что Россия никогда не исчезнет из «высшей лиги» мирового авиастроения.

На Иркутском авиационном заводе провели торжественную презентацию ближне-среднемагистрального самолета МС-21, который должен будет заменить устаревшие Ту-154 и Ту-204 и стать конкурентом таким иностранным аналогам, как Boeing 737 и Airbus A320. Пока, правда, российская авиановинка предстала во всей красе - в свете прожекторов и под аккомпанемент Дениса Мацуева - только на земле. Свой первый полет лайнер должен совершить в период с декабря 2016 и по февраль 2017 года. Но уже сейчас и его производители, и руководство правительства уверены, что самолет займет свою нишу на мировом рынке.

«Нынешнее событие подтверждает, что мы способны такие машины создавать, которые продвигают вперед наше авиастроение и будут конкурировать с другими самолетами», - заявил Дмитрий Медведев, выступая на церемонии выкатки.



Первая поставка МС-21 заказчику запланирована на конец 2018 года. Впрочем, у «Иркута» уже есть стартовый портфель гарантированных заказов, по которым получены авансы, на 175 самолетов. По своему технологическому

уровню, подчеркнул он, МС-21 превосходит те гражданские суда, которые сейчас летают в мире. «Уверен, что это будет хорошая машина, экономичная, надежная», - предсказал глава кабинета оптимистическое будущее лайнера.

Для России появление на свет нового самолета имеет важное значение с точки зрения положения на авиастроительном рынке. «Новые проекты в авиастроении, по понятным причинам, дело совсем недешевое. Вообще госу-

дарств, где развито авиастроение, очень немного», - заявил Медведев. - Это называется «высшая лига», и мы ни в коем случае не должны из этой «высшей лиги» исчезнуть». В цехах завода глава правительства ознакомился, в каких

условиях проходит окончательная сборка нового самолета. Руководство предприятия в скором будущем рассчитывает выйти на максимальную загрузку, которую обеспечат многотысячные заказы. Пока же в цехе шли работы над одним экземпляром. «Как только начнем летать - будет другая ситуация. Будем надеяться», - заметил Медведев.

Так - с высокой нагрузкой - сейчас обстоят дела в боевом сегменте завода, на котором собираются Су-30МК и Як-130. Рабочие рассказали, что им пришлось отдать половину цеха под гражданскую сборку, но при этом они постоянно увеличивают объемы выпуска военной и учебной авиации. Рабочие заявили председателю правительства, что взяли хороший темп, уходить с него не собираются и попросили в этом помочь.

«Вы действительно взяли очень хороший темп», - согласился премьер. - Нам критически нельзя его снижать, потому что это всегда утрата компетенции и просто потому, что нам армию нужно перевооружать свою. У нас есть заказы по линии военно-технического сотрудничества». Со стороны правительства он пообещал делать все зависящее, чтобы Иркутский авиазавод был обеспечен заказами. В том, что новые клиенты будут приобретать российскую боевую авиацию, сомнений мало, поскольку они могли видеть результаты ее работы.

«Я хочу поблагодарить всех, кто занимался и занимается созданием новых самолетов и обслуживанием, в том числе для

выполнения боевых заданий, включая нашу операцию в Сирии», - сказал Дмитрий Медведев. - Это, конечно, проверка на прочность всего того, что делалось в последние годы, и, надо признаться, что эту проверку мы выдерживаем».

При всем рабочем энтузиазме проблемы на заводе существуют. Одна из них - кадровая.

- Вам кого здесь не хватает? - поинтересовался глава кабинета.

- Молодые уходят, не задерживаются, - рассказали рабочие.

- Зарплата не устраивает? - уточнил Медведев.

- Видимо, не устраивает. Как с такой зарплатой оплачивать ипотеку, - услышал в ответ.

Средняя зарплата на заводе составляет 49 тысяч рублей, что премьер посчитал более-менее приличным доходом по региональным меркам. Однако ему возразили - молодые специалисты таких денег не получают.

Дмитрий Медведев посчитал, что для молодежи важным моментом должна быть перспектива. «Я когда университет заканчивал, мне было 24 года. Мне никто никакой ипотеку не обещал, и государство тоже не говорило, что мы все твои жилищные проблемы за год-два решим», - вспомнил премьер свои годы. Молодым специалистам нужно предоставить понимание, когда они смогут выйти на такой уровень зарплаты, чтобы взять ипотеку. Тем более «Иркут» ее реализует - в год строится 100-120 квартир с рассрочкой платежа на семь лет.

rg.ru

Киев признал выгодность закупок российского газа

Украина неожиданно вновь начала задумываться о закупке российского газа - тем более что поставки так называемого реверсного топлива из Европы почти прекращены. Несмотря на постоянные жалобы украинских чиновников на якобы завышенные российские цены, уже в который раз снова выяснилось, что покупать газ в России куда выгодней, чем у европейских посредников.

Газпром получил письмо Нафтогаза с просьбой о возобновлении поставок российского газа во втором полугодии 2016 года и первом квартале 2017 года, сообщил председатель правления концерна Алексей Миллер.

Накануне глава «Нафтогаза Украины» Андрей Коболев заявил, что допускает возможность закупки российского газа с третьего квартала.

«Речь идет о девяти месяцах: втором полугодии 2016 года и первом квартале 2017 года. То есть о всей предстоящей зиме и периоде подготовки к ней. Изменение настроений украинской компании понятно. Суточный объем реверса из Европы сократился в июне в 6,4 раза по сравнению с маем и в 16,8 раза по сравнению с апрелем», - прокомментировал заявления Коболева Миллер.

Как сообщалось, Коболев имел в виду, что закупка возможна «в случае, если Газпром согласится внести временные изменения в существующий контракт (...)», в этом конкретном случае, если цена будет ниже, чем та цена, которую нам предлагают с европейского направления, с точки зрения минимизации расходов потребителей и просто здравого смысла будет правильным покупать этот газ с восточного направления».

Действительно, во втором квартале Нафтогаз закупил совсем мизерные объемы реверсного газа в Европе. «На сегодняшний день импортировано около 340 млн кубометров в апреле 2016 года. В июне практически полностью прекращены закупки», - говорит замгендиректора Фонда национальной энергетической безопасности Алексей Гривач.

Почему Нафтогаз неожиданно перестал покупать газ в Европе и одновременно с этим вспомнил о российском голубом

топливе? Здесь может быть несколько причин, как коммерческих, так и политических.

Для начала - в данный момент Украине не нужен импортный газ для покрытия текущего потребления, которое резко снижается в весенне-летний период, отмечает Гривач. Однако закупка импортного газа в этот период необходима для закачки в украинские подземные хранилища газа (ПХГ) - чтобы подготовиться к новому отопительному сезону.

Но Киев решил не спешить с закачкой в ПХГ. «У Украины есть понимание, что в третьем квартале российский газ еще больше подешевеет, поэтому они решили отложить закачку на третий квартал. Но ожиданий, что также подешевеет и реверсный газ, нет», - говорит Гривач.

Цена по контракту на российский газ снижается где-то на 5% по сравнению со вторым кварталом, посчитал Гривач. Во втором квартале по контракту называлась цена в 180-190 долларов за тысячу кубометров, поэтому в третьем квартале она может уменьшиться на 9-9,5 доллара. Тогда как сейчас цены на споте в Европе выросли до 180-190 долларов за тысячу кубометров в хабе. Трейдеры же ориентируются на цены в газовом европейском хабе, и если они поставляют газ на Украину, то добавляют к спотовой цене Украины в следующем квартале может составить 200-220 долларов за тысячу кубометров против 180-190 долларов за российский.

Таким образом, при закупке российского газа Украина по существенно экономила - около 160-250 млн долларов, учитывая, что Нафтогаз планирует в этом



году закачать в ПХГ 8,2 млрд кубометров газа.

«Реверсный газ не подешевеет соразмерно российскому, потому что на реверсе еще должны зарабатывать европейские перепродавцы. Газ по контракту с нефтяной привязкой будет дешевле. Это лишнее подтверждение того, что все претензии Нафтогаза о том, что цена российского газа якобы нерыночная для Украины, что является предметом спора в Стокгольмском арбитраже, разбиваются о суровую практику жизни», - считает газовый эксперт Фонда национальной энергетической безопасности.

С другой стороны, Нафтогаз покупал более дорогой реверсный газ в течение многих месяцев, рассказывая про свою «независимость», справедливо замечает Гривач. Президент страны Петр Порошенко тогда заявлял, что Украина «нашла в себе силы» покупать реверсный газ, а не российский, несмотря на то, что россий-

ский был на треть дешевле. Однако сейчас ситуация с финансами у украинской компании, судя по всему, куда хуже, чем ранее.

Таким образом, можно предположить, что Нафтогаз все же решил отказаться от ненужных дополнительных расходов, взяв на себя в угоду политике. С другой стороны, такое заявление может быть попыткой Киева заставить Европу профинансировать закачку голубого топлива в ПХГ.

Нафтогаз закупает реверс на деньги европейских кредиторов, в частности ЕБРР и ВБ. И на закупку импортного газа для закачки в ПХГ также собирается использовать кредиты. Однако с этим возникли трудности. Глава украинской компании пожаловался на сложные переговоры по кредиту на газ со Всемирным банком на 500 млн долларов. Коболев отметил, что переговоры идут сложнее, чем по кредиту Европейского банка реконструкции и развития, первый транш которого на 300 млн

долларов НАК смогла привлечь для прохождения минувшего зимнего периода и уже успела вернуть. А Всемирный банк так и не выдал деньги Нафтогазу в прошедший отопительный сезон.

Сам Коболев отметил, что в связи с политическим кризисом на Украине кредиторы заняли выжидательную позицию, что может усложнить процесс закупки газа в новом сезоне.

«Украина сама может затягивать закачку, чтобы иметь способ давления на Европу. Потому что без закачки достаточного объема газа в украинские ПХГ транзитные риски для ЕС на следующую зиму вырастут», - говорит Гривач. По данным на 4 июня 2016 года, в украинских ПХГ 9,3 млрд кубометров газа, это треть от их мощностей. «Это вообще ничего, у них фактически нет мощностей для отбора газа из ПХГ», - добавляет эксперт. К отопительному сезону оптимальным уровнем будет не менее 17 млрд кубометров, говорит

Андрей Шевчишин из ГК Forex Club. В самом Нафтогазе отмечали, что к предстоящему отопительному сезону планируют закачать в подземные хранилища около 8,2 млрд кубометров газа, на что требуется 1,5-1,8 млрд долларов в зависимости от цены.

На самом деле никаких проблем с возобновлением закупок российского газа Украиной нет. «Им надо подать заявку, оплатить аванс и получать газ. Контракт никто не отменял», - говорит Гривач. Другое дело, что Нафтогаз снова требует скидку. И это, вероятно, станет формальным поводом для того, чтобы на деле возобновлять покупку газомовского топлива.

Тем временем Украина с каждым годом снижает объемы закупки импортного газа, что политики красиво подают как избавление от газовой зависимости. Согласно официальной статистике, потребление природного газа за четыре месяца 2016 года упало на 9,3%, в апреле сокращение потребления составило 24,3%.

На самом деле реверсный газ из ЕС - все тот же российский, только продается он через европейских посредников. Во-вторых, производство собственного газа на Украине не растет, а падает: с 21 млрд кубометров в 2013 году до 19,9 млрд кубов в 2015-м. А в этом году в Киеве ждут падения добычи до 15-17,5 млрд кубометров.

В-третьих, отмечается резкое падение потребления газа населением из-за доведения тарифов на газ до европейского уровня (при сохранении украинских низких зарплат). В частности, цена на газ в 2014 году выросла на 62,8%, в 2015 году - на 273%, и за первые четыре месяца - еще на 48,4%, отмечает Шевчишин. Наконец, наблюдается падение потребления газа промышленностью из-за глубокого экономического кризиса.

В результате Украине требуется все меньше и меньше закупать импортный газ. Однако без российского газа ни Киев, ни Брюссель по-прежнему справиться зимой собственными силами не могут, что в очередной раз подтвердили своими заявлениями и глава Нафтогаза, и Еврокомиссия.

Вести недели

ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ

На этой неделе

родились
10 июняВнуков Владимир Кириллович,
помощник члена Совета Федерации
Федерального Собрания РФ.

На будущей неделе

родились
15 июняШайнов Александр Николаевич,
начальник Управления Федеральной
миграционной службы по Костром-
ской области.

19 июня

Ситников Алексей Владимирович,
депутат Государственной Думы
Федерального Собрания РФ.Данные взяты
из открытых источниковТелефоны отдела
рекламы:47-10-11,
47-05-11

Минтранс надеется выполнить поручение Президента

Министерство рассчитывает резко увеличить строительство дорог в 2018-2020 годах

В этом году будет построено и реконструировано 360,3 км федеральных трасс, говорится в новой версии проекта деятельности Минтранса на 2016–2020 гг. Планы министерства сильно снизились – в версии документа от 2013 г. они были вдвое выше (734,2 км).

Строительство дорог резко сократилось в 2015 г.: первоначальный план был 652,5 км, потом он сократился до 566,5 км, а в итоге было введено 422 км. В бюджете 2015 г. было сокращено финансирование со 129 млрд до 93,3 млрд руб., объяснял Минтранс, кроме того, в 2014 г. план был перевыполнен на 47,48 км. Спад, по прогнозам Минтранса, растянется на три года. Но затем отрасль ждет рывок – в 2018 г. должно быть построено втрое больше, чем в 2017 г., и еще почти в 2 раза больше в 2020 г.

Удвоить строительство дорог поручил Президент Владимир Путин в инаугурационных указах 2012 г. За 2003–2012 гг. было построено и реконструировано



3800 км федеральных трасс. То есть Минтрансу предстояло ввести в эксплуатацию 7600 км в 2013–2022 гг. Пока построено 1733 км, до 2020 г. Минтранс планирует построить еще 4517 км. «Мы далеко не дотягиваем до тех объемов, которые необходимы для удвоения строительства», – констатировал в апреле гендиректор Российской ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами Игорь Старыгин. Представитель Мин-

транса не прокомментировал прогнозы. Несмотря на снижение финансирования в 2015–2016 гг., Росавтодор будет пытаться выполнить поручение президента, комментирует представитель агентства. Но для этого в будущем нужно увеличивать финансирование, признает он, кроме того, Росавтодор планирует привлечь частный капитал.

Поручения президента не были надуманной политической декларацией, это

была консенсус-позиция экспертов и отраслевого сообщества, вспоминает директор Института экономики транспорта Высшей школы экономики Михаил Бликин, тогда преобладали бюджетный оптимизм, который потом корректировался вслед за действительностью. Если подходить к поручению формально, то выполнить его несложно – например, построив сотни километров однополосных дорог, рассказывал федеральный чиновник. Обсуждалось снижение максимальной расчетной скорости движения по трассам со 150 до 130 км/ч – это снизило бы стоимость строительства дорог и не нарушило бы нормативов. Но чтобы увеличить пропускную способность, нужны дорогостоящие эстакады и развязки, поэтому обсуждалась идея учитывать сложные сооружения с повышающим коэффициентом, чтобы они давали прирост километража.

План на 2016–2017 гг. вполне реалистичный, считает Бликин. А будущие рекорды – обычная практика долгосрочного планирования Минтранса, когда недостроенные километры «перемещаются вправо», построить их смогут только при повышении бюджетного финансирования.

Ведомости

Китай рассчитывает на Россию в постройке высокоскоростных железных дорог

Будучи лидером по высокоскоростным железнодорожным перевозкам, Китай готов реализовать подобные проекты и в России. При этом речь идет не только об амбициозной идее по строительству магистрали Москва – Пекин: в последнее время портфель российско-китайских инициатив в области железнодорожного транспорта существенно увеличился.

Намерения России реализовать проект высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Пекин президент РЖД Олег Белозеров подтвердил еще в конце мая на встрече с председателем правления Китайской железнодорожной корпорации (CREC) Ли Чанцзином. «Мы рассматриваем этот проект как важнейший этап формирования высокоскоростного коридора Москва – Пекин. Кроме того, мы видим в нем инфраструктурную основу для евразийской экономической интеграции – развития Экономического пояса Шелкового пути», – заявил Белозеров. В ответ китайская сторона выразила заинтересованность в работе над другими проектами в России.

Парад мегапроектов

Одно из интересных предложений такого типа было сделано Ли Чанцзином спустя несколько дней – в ходе Российско-китайского форума малого и среднего бизнеса, прошедшего в Сочи. Глава Китайских железных дорог и губернатор Челябинской области Борис Дубровский договорились о создании рабочей группы по строительству высокоскоростной магистрали Челябинск – Екатеринбург. Предполагается, что ее загрузка составит 4,5–5 млн человек в год, а путь между двумя крупнейшими городами Урала займет всего 1 час 10 минут. Эта линия рассматривается в качестве части ВСМ Москва – Пекин, равно как и пилотная магистраль в этом коридоре Москва – Казань. Инженерные изыскания для подготовки проектной документации будут завершены уже в июне.

Скоростная железная дорога с участием китайских инвесторов может быть построена и в Самарской области на участке Самара – аэропорт Курумоч – Тольятти в преддверии чемпионата мира по футболу 2018 года. Меморандум о реализации этого проекта был подписан 1 июня, но оконча-

тельное решение по нему китайцы должны принять в августе. В настоящий момент рассматривается два варианта: либо модернизировать существующую железнодорожную ветку с доведением скорости движения поездов до 200 километров в час, либо построить новую со скоростью уже 300 километров в час. Предложение совместно поработать в Самарской области было озвучено китайским инвесторам совсем недавно – в марте, когда вице-премьер Аркадий Дворкович посетил Азиатский экономический форум в городе Боао.

Еще одна масштабная инициатива была анонсирована на днях на Дальнем Востоке. Вице-президент Китайских железных дорог Чжан Сянь и вице-президент российской группы «Сумма» Вячеслав Бакаев подписали меморандум о создании совместного предприятия по строительству внешней сухопутной транспортной инфраструктуры порта Зарубино в Приморском крае. Из этого порта планируется отправлять в Китай российские экспортные грузы, а также обеспечивать перевалку грузов из северо-восточных провинций КНР в южные. Объем инвестиций в развитие порта Зарубино должен составить более 200 млрд рублей. Правда, относительно перспектив сотрудничества с китайцами глава «Суммы» Зиявудин Магомедов заметил, что пока обсуждается только концессия.

Активное сотрудничество с Китаем – сравнительно недавнее направление работы РЖД. Меморандум о сотрудничестве по ВСМ Москва – Пекин был подписан в октябре 2014 года, всего за несколько месяцев до отставки бывшего президента компании Владимира Якунина, который славился любовью к подобным мегапроектам. Однако в данном случае первоначальные намерения Якунина были сравнительно скромными: построить ВСМ Москва – Екатеринбург, причем впоследствии по



финансовым причинам маршрут сократился до отрезка Москва – Казань. Но многочисленные попытки главы РЖД выбрать средства на этот проект из федерального бюджета и тогда не увенчались успехом. В ноябре 2013 года правительство приняло решение отложить его реализацию до 2020 года, а затем премьер-министр Дмитрий Медведев прямо заявил, что проект слишком дорогой (на тот момент он оценивался в 928 млрд рублей).

Собственно, после этого в проекте и появились китайцы, согласившиеся поучаствовать в нем на концессионных началах. В момент подписания меморандума говорилось о готовности китайских инвесторов вложить в магистраль Москва – Казань 400 млрд рублей, а с российской стороны планировалось привлечь 380 млрд рублей из федерального бюджета. Сейчас стоимость ВСМ Москва – Казань оценивается в 1,068 трлн рублей, а проект ВСМ Москва – Пекин протяженностью 7769 км – в 7 трлн рублей. Ряд экспертов рынка железнодорожных перевозок утверждают, что строить ВСМ с участием китайцев будет значительно дешевле, чем в случае привлечения европейских партнеров.

Пассажиры вместо грузов

Для Китая участие в проектах строительства ВСМ в России является логичным продолжением «домашних» проектов, масштаб которых без преувеличения грандиозен. За последние десять лет в КНР было построено порядка 19 тыс. километров высокоскоростных железных дорог, а к 2020 году их протяженность должна достичь 25–30 тыс. километров с общим объемом инвестиций порядка 300 млрд долларов. В конце марта на совещании по железнодорожному строительству вице-премьер Госсовета КНР Ма Кай подчеркнул, что в период 13-й пятилетки (2016–2020 годы) необходимо сохранить размеры капиталовложений в железнодорожную отрасль на прежнем уровне.

Внешняя железнодорожная экспансия Китая началась несколько лет назад. К примеру, в 2013 году было заявлено несколько крупных проектов в Африке: строительство ветки Момбаса – Найроби в Кении (стоимость – 4 млрд долларов), восстановление заброшенной магистрали между столицей Эфиопии Аддис-Абебой и портом Джидубти (3 млрд долла-

ров) и ряда других. Весьма активно китайские железнодорожники ведут себя и на постсоветском пространстве. В рамках проекта Нового Шелкового пути было запланировано строительство ряда железных дорог, соединяющих Китай со странами Средней Азии. Одним из первых реальных свершений в этой серии стало завершение на днях строительства 19-километрового тоннеля через перевал Камчик на востоке Узбекистана стоимостью 1,68 млрд долларов. Он является самым крупным сооружением в своем классе в Центральной Азии и обеспечивает железнодорожную связь Ферганской долины с остальной территорией Узбекистана, а также с системой железных дорог Кыргызстана и Китая.

В России очевидным приоритетом китайских железнодорожников является строительство ВСМ, причем они готовы заходить в такие проекты не только через «главный вход» – руководство РЖД и федеральное правительство, но и через регионы. Например, в мае прошлого года делегация из КНР предложила губернатору Приморского края Владимиру Миклушевскому соединить скоростной железной дорогой

Владивосток и соседний китайский город Хунчунь.

«Совместных российско-китайских инициатив в сфере развития железнодорожной инфраструктуры существует множество, но китайская сторона зашла на пассажирских ВСМ, – считает генеральный директор исследовательского агентства InfraNews Алексей Безбородов. – Уровень же вложений в инфраструктуру грузовых перевозок пока существенно отстает от наших потребностей, хотя и РЖД, и Казахские железные дороги готовыкратно увеличить транзит».

Об этом, в частности, свидетельствует прошлогодняя статистика транзитных перевозок грузов по Транссибу в направлении Китая. Несмотря на падение внутрироссийских грузоперевозок, объем транзита в 2015 году вырос сразу на 80% – до 400,6 тыс. TEU (20-футовый контейнерный эквивалент). А в первом квартале текущего года транзит на Китай вырос еще на 58% в сравнении с тем же периодом прошлого года.

Определенная активизация транзита, способствующая развитию транспортно-логистической инфраструктуры, есть и в обратном направлении. На недавнем российско-китайском бизнес-форуме в Сочи вице-губернатор Калужской области Алексей Лаптев сообщил, что благодаря участию компании Samsung, китайского порта Далинь и правительства КНР удалось в три раза сократить сроки доставки грузов из Китая в центральную Россию и дальше в Европу – до станции Ворсino Калужской области грузы сейчас доставляются за 9,5 дня. По словам Лаптева, сейчас Россия и Китай прорабатывают ускоренный маршрут железнодорожного транзита в Европу, в частности в Люксембург и Копенгаген.

Железнодорожная дружба с Китаем может стать еще крепче после очередного международного экономического форума в Санкт-Петербурге, который состоится в этом месяце. Как сообщил несколько дней назад Аркадий Дворкович, он не исключает, что во время этого мероприятия с рядом компаний из КНР могут быть подписаны «знаковые контракты».

Взгляд

Бизнес-гороскоп с 13 по 19 июня

Овен

В первой половине недели возможны денежные поступления. Понедельник и среда благоприятны для деловых встреч и сделок. В четверг лучше ничего серьезного не предпринимать и даже с начальством поменьше общаться.



Телец

Для успешного осуществления ваших профессиональных замыслов постарайтесь сгладить резкость в ваших словах и поступках. Не рубите с плеча, лучше еще раз все обсудить.



Близнецы

Во вторник, обретая новых деловых партнеров, вы довольно легко сможете улучшить вашу финансовую ситуацию. Творческие проекты обещают немало прибыли. Так что можете смело за них браться.



Рак

На этой неделе в финансовом плане вы можете получить даже больше, чем ожидаете, только не торопитесь события. Денег должно хватить и на необходимые покупки, и на отдых.



Лев

Во вторник хорошо назначать деловые встречи, подписывать соглашения. Финансовая стабильность не вызывает сомнений, однако ваши затраты возрастают не по дням, а по часам.



Дева

Эта неделя стабильна в финансовом плане, в первой половине вероятны незначительные денежные поступления. В четверг или в пятницу вам могут предложить повышение по службе или поездку на интересный симпозиум.



Весы

В понедельник может поступить важная финансовая информация, которую вы давно ищете. Имейте в виду, что она, скорее всего, придет из неожиданного источника и тогда, когда вы меньше всего к этому готовы.



Скорпион

Стабилизируются ваши отношения с деловыми партнерами. Вероятно заключение выгодных контрактов и сделок. В четверг возможны поступления крупных сумм денег.



Стрелец

Постарайтесь не отказывать себе в необходимых расходах. В среду представится возможность вложить определенную сумму в перспективное дело – рискните, и вы не прогадаете. В четверг и пятницу не ленитесь.



Козерог

В начале недели вероятно временное финансовое затишье. Впрочем, ожидаемые в среду денежные поступления также могут задержаться. В понедельник будьте осторожны при работе с документами и налоговыми отчетами.



Водолей

В понедельник вас может посетить интересная идея, постарайтесь ее изложить на бумаге. Не исключено, что она сулит прибыль. В среду оградите себя от навязчивых деловых предложений. Сейчас не время менять работу.



Рыбы

В целом финансовая ситуация не слишком благоприятна, поэтому не рекомендуется планировать крупные приобретения. Ремонт квартиры – своевременная идея, только реально оцените свои материальные возможности.



Адрес издателя и редакции: 156000, Кострома, ул. Свердлова, 2 (редакция газеты «Северная правда», 2-й этаж).
Телефоны редакции: приемная – 47-00-21, 47-00-61 (факс и автоответчик для круглосуточного приема сообщений), коммерческий отдел – 47-05-11.
E-mail: sevpravda@yandex.ru, реклама - sevpravda-reklama@mail.ru; http://severnaypravda.ru
Печатается в ППО «Областная типография им. М. Горького».
Адрес типографии: г. Кострома, ул. Петра Щербина, 2 № заказа
Время подписания в печать 17.30 Фактическое время 17.30.
Общий тираж 10350 экз. Тираж номера 350 экз.
Цена свободная. © Северная правда 2016. Все права защищены.



СЕВЕРНАЯ ПРАВДА 16+

УЧРЕДИТЕЛИ:
Костромская областная Дума,
Администрация Костромской области,
редакция газеты «Северная правда».

Директор А.Ю. Андреев
Главный редактор А.Г. Ратьков

За текст, опубликованный под знаком «реклама», несет ответственность рекламодатель. Материалы под знаком «реклама» опубликованы от имени учредителя в соответствии со ст. 18 Закона о СМИ. Рукописи и фотоснимки не возвращаются и не рецензируются. Редакция в переписку с авторами не вступает. При перепечатке ссылка на «Северную правду» обязательна. Точка зрения авторов не всегда совпадает с мнением редакции.
Индекс: 52109 - еженедельный выпуск (вторник - основной выпуск)
52101 - комплект из двух выпусков (вторник - основной выпуск, четверг - тематический выпуск «Губернское деловое обозрение» для индивидуальных подписчиков)
15708 - комплект из двух выпусков (вторник - основной выпуск, четверг - тематический выпуск «Губернское деловое обозрение» для организаций)
15711 - комплект из двух выпусков (вторник - основной выпуск, четверг - тематический выпуск «Губернское деловое обозрение» для ветеранов и участников ВОВ, для учреждений социальной сферы).
Газета зарегистрирована Центральным региональным управлением регистрации и контроля за соблюдением законодательства о средствах массовой информации и печати Комитета РФ по печати (г. Тверь) 21 марта 1996 г. Свидетельство о регистрации СМИ № Т-0861.