

Губернское

ДЕЛОВОЕ ОБОЗРЕНИЕ 16+

Для детей старше 16 лет

Валюта

Table with exchange rates for USD, EUR, and RUB.

Бензин

Table with gasoline prices for different brands and grades.

*курс на 13 апреля

*по состоянию на 13 апреля

Время общих дел наступило для Костромской области и Республики Ингушетия

Соглашение о торговом, экономическом, научно-техническом, социальном и культурном сотрудничестве...



Ингушетия заинтересована в строительных материалах, которые производят в Костромской области

30 миллионов - не предел

В соглашении, которое подписали главы двух субъектов Федерации, акцент сделан на сотрудничестве между предпринимательскими сообществами...

«Мы сегодня заинтересованы в поставках из Ингушетии плодовоовощной продукции, фруктов, баранины и мяса крупного рогатого скота...»

С другой стороны, в Ингушетии, где идет активное строительство, ждут не только пиломатериалы. Интерес представляют и другие изделия...

«Из Костромской области мы можем привозить не только пиломатериалы, но и в целом строительные материалы для Республики Ингушетия...»

Ориентиры для молодежи

Помогать молодым соотечественникам, в том числе и в выборе профессии...

числе и в выборе профессии, просил Юнус-Бек Евкуров своих земляков, которые сейчас живут в нашем регионе...

Важную работу в этом направлении проводит администрация Костромской области. Участники круглого стола отметили, что в регионе сложилась атмосфера взаимопонимания...

Но есть и та работа, которую должны проводить сами диаспоры. Юнус-Бек Евкуров призвал старейшин, живущих в Костромской, Ярославской, Ивановской областях...

тральной России, так и на Кавказе. А в Костроме есть все возможности, чтобы обзавестись необходимыми знаниями.

Культура без границ

Визит Юнуса-Бека Евкурова был приурочен к началу Дней культуры Ингушетии в Костромской области. Стартовали они в КВЦ «Губернский»...

«Хочу сказать спасибо губернатору, своему другу Сергею Константиновичу, за то, что он поддержал программу проведения Дней культуры Республики Ингушетия в Костромской области...»

ской области. Хочется сказать большое спасибо ингушской общине, которая делает все, чтобы показать и передать живущим здесь лучшую часть традиций и обычаев нашего народа...»

А на сцене КВЦ «Губернский» соседствовали два коллектива. Сначала свои танцевальные номера показал костромской ансамбль народного танца «Мозанка»...

Юнус-Бек Евкуров надеется, что делегация нашей области посетит аналогичный праздник, который пройдет в Ингушетии. Ответный визит костромской делегации в Ингушетию должен состояться уже осенью этого года.

В НОМЕРЕ

- В боевой готовности находятся спасатели в ожидании паводка стр. 2
Нет ничего более полезного, чем настоящая работа по «выкапыванию» проблемных вопросов стр. 2
Гарантия - от двух до четырех лет на отремонтированные участки дорог стр. 2
Энергия инвестиций. Инвестиции в энергетику региона в 2015 году и перспективы на 2016 год стр. 3
Канал в Персидский залив способен принести России огромные выгоды стр. 4
Уходившие Прибалтике миллиарды начали работать на российскую экономику стр. 5
Культура производства в России приближается к европейской стр. 6
Белоруссии придется вновь повышать пенсионный возраст стр. 7
В «войне грузовиков» победила Россия стр. 8

Интерактивом и информационным продвижением - по туристическому потенциалу региона

Подготовку к предстоящему летнему туристическому сезону-2016 и основные направления развития внутреннего и выездного туризма в Костромской области обсудили члены координационного совета под председательством заместителя губернатора Ольги Ереминой. Перспективы туристического потенциала региона в предстоящий летний сезон изучил корреспондент «СП-ДО» Алексей ПЕТРОВ.

В обсуждении приняли участие представители туроператоров, гостиничного бизнеса, исполнительных органов власти, главы муниципалитетов. По данным регионального департамента культуры, показатели турпотока в Костромскую область за 2015 год свидетельствуют о росте интереса туристов к ней. Вызвано это в том числе и закрытием для наших туристов Турции и Египта. Так или иначе жители мегаполисов все больше ориентируются на российскую глубинку. С каждым годом растет популярность туров выходного дня, в том числе и в нашу область. Сегодня важно, во-первых, развивать местные туристические объекты, создавать новые, интересные интерактивные программы, а во-вторых, уделять максимум внимания информационному продвижению туристического потенциала региона.

В муниципальных образованиях региона уже определили ключевые событийные мероприятия, «визитные карточки» городов и районов. Не только традиционные, но и новые. В Нерехтском районе планируют провести фестиваль воздухоплателей и возродить фестиваль рожечной музыки. Город Галич представит новую интерактивную программу «Рыбная слобода» с копчением рыбы, катанием на лодках и театрализованным представлением. В Волгореченске предполагают возродить межрегиональный смотр-конкурс патриотической песни «России верные сыны». Запланированы в преддверии сезона в муниципалитетах и ремонты дорог и подъездов к объектам туристского показа, решаются вопросы организации дополнительных парковочных мест, выполняются работы по благоустройству

территорий и содержанию улично-дорожной сети, по которой проходят туристические маршруты, устанавливаются новые информационные указатели. В тестовом режиме уже запустили туристический портал Костромской области - welcomekostroma.ru, который содержит исчерпывающую информацию о регионе, туристических возможностях и услугах. Главная задача портала - стать незаменимым помощником туристов и жителей области. К началу сезона ресурс будет работать в полном режиме. На днях появилась еще одна хорошая новость, тоже имеющая отношение к развитию туристического потенциала нашего региона. Представители департамента транспорта и дорожного хозяйства сообщили, что появилась возможность пересадки

пассажиров, следующих пригородным поездом «Кострома-Ярославль», на скорый пассажирский поезд «Иваново-Санкт-Петербург» на станции Нерехта. С учетом внесенных изменений пригородный поезд «Кострома-Ярославль» из Костромы будет отправляться в 19 часов, а прибывать на станцию Нерехта в 20 часов. По расписанию скорый пассажирский поезд «Иваново-Санкт-Петербург» прибывает на станцию Нерехта в 20 часов 29 минут, что позволяет всем пассажирам, приехавшим на пригородном поезде, совершить пересадку. Для удобства пассажиров есть возможность приобрести билет на скорый пассажирский поезд «Иваново-Санкт-Петербург» с отправлением из Нерехты в Костроме.

В боевой готовности

находятся спасатели в ожидании паводка

Ключевым вопросом еженедельного оперативного совещания в администрации области стал предстоящий паводок. Еще 9 апреля распоряжением губернатора Сергея Ситникова в регионе ввели режим повышенной готовности. Большой воды с опаской ждут в Солигаличском, Нерехтском, Мантуровском, Островском, Макарьевском и других районах области. Что сделано для того, чтобы минимизировать риски, узнал корреспондент «СП-ДО» Владимир АКСЕНОВ.

Без моста, но с продуктами

В Солигаличском районе на минувшей неделе подтопило один из мостов, и от большой земли оказались отрезаны 27 человек. Мост конструктивно-затопляемый, и опасность для переправы ситуация не представляет. При этом и люди находятся в безопасности. Все медикаменты и продукты питания у жителей деревень

Дятлово и Кравцово, оказавшихся в опасной зоне, имеются.

Как подчеркнули сотрудники МЧС, во всех населенных пунктах области, которые могут оказаться в зоне паводка, сделаны необходимые запасы продовольствия и медикаментов, работают добровольные пожарные дружины. Более того, оснащены 24 пункта временного размещения населения. Для ликвидации последствий и обеспечения безопасности населения готовы 1660 единиц техники, 120 плавсредств и более 5200 человек.

Но стоит ли ждать чрезвычайной ситуации? Прогноз синоптиков говорит, что паводок пройдет в спокойном режиме. Большинство рек области уже вскрылись ото льда. Уровень воды в реках повышается постепенно, и в спасатели готовы оказать помощь в любой момент. Пик повышения уровня воды синоптики ждут уже на этой неделе: в регионе изрядно потеплело.

Стройки под контролем

Еще один вопрос, который рассмотрели на оперативном совещании, — программа переселения граждан из ветхого и аварийного жилья. В 2016 году завершается третий этап программы. Его итоги подвел директор департамента строительства, ар-

хитектуры и градостроительства Евгений Сулов.

Из областного бюджета, фонда содействия реформированию ЖКХ, местных бюджетов поступило более 425 млн рублей. Но главный показатель другой — на третьем этапе 846 человек получают новые квартиры. При этом новое жилье как строится, так и покупается в уже готовых домах. К примеру, в Мантурове приобретено в рамках программы 40 квартир в построенном многоквартирном доме на улице Ленина. Но строительство новых домов — главная задача. В Шарье возводятся четыре объекта, в Мантурове — три, в Костромском районе идут две подобные стройки, по одной — в Сусанинском, Судиславском и Мантуровском районах.

Проблемы с реализацией программы есть — в сроках сдачи ряда объектов. Вопросы возникли по Возхе, Мантурову и Костромскому району. Механизмы борьбы с горе-подрядчиками тоже есть. Чаще всего их просто меняют. Несмотря на трудности, в 14 муниципалитетах началась работа по четвертому этапу программы переселения. Планируется построить 409 квартир и переселить 871 человека.

ЕГЭ наступает

Действительно, Единый госэкзамен не

за горами. Как к нему готова область, ответила на оперативном совещании и.о. директора департамента образования и науки Елена Кульмач. По ее словам, почти три тысячи школьников сдадут ЕГЭ в этом году. И пусть до конца мая, когда стартует главная волна, достаточно времени, департамент образования и науки готовится к госэкзамену уже сейчас. Тем более что технически экзамен становится все более сложным.

Во-первых, к он-лайн трансляции экзамена будут подключены абсолютно все пункты сдачи ЕГЭ. Исключение составят только те, которые находятся в учреждениях измерительные материалы для экзамена в пунктах, удаленных от Костромы, начнут печатать прямо на местах. К слову, в 2017 году так будет абсолютно на всех пунктах.

Кроме того, в департаменте надеются, что в нынешнем году еще больше школьников выберут для сдачи не только гуманитарные, но и технические, а также естественные дисциплины. «По-прежнему наши школьники часто сдают ЕГЭ по обществознанию. Но нас радует тот факт, что количество ребят, которые решают сдавать экзамен по физике и биологии, выросло. Значит, та профориентационная работа, которую мы проводим, дает положительный эффект», — отметила Елена Кульмач.

Нет ничего более полезного, чем настоящая работа по «выкапыванию» проблемных вопросов

В Санкт-Петербурге прошел медиафорум Общероссийского Народного фронта, в котором принял участие и журналист газеты «Северная правда» Алексей Федотов. Именно он вошел в число победителей всероссийского конкурса, организованного Фондом поддержки независимых региональных и местных СМИ «Правда и справедливость». С подробностями - корреспондент «СП-ДО» Алексей ВОИНОВ.

Медиафорум Общероссийского Народного фронта, в рамках которого и состоялось награждение лучших представителей СМИ со всей страны, собрал более трехсот журналистов и гостей мероприятия. С победой специального корреспондента «СП» поздравил председатель общественного совета фонда ОНФ «Правда и справедливость» Дмитрий Миненко. Кстати, в конкурсе участвовали 3,5 тысячи работ от 834 СМИ.

Но форум, конечно, не ограничился торжественной

частью. Здесь представители региональной прессы встретились с ведущими политологами, экономистами и журналистами страны. Они обсуждали перспективы развития СМИ, освещались не только проблемы отдельных регионов, но и ситуация в стране и за ее пределами.

Живейший интерес участников вызвала встреча с директором департамента информации и печати Министерства иностранных дел Марией Захаровой. Она рассказала журналистам о себе и ответила на вопросы, касающиеся внешней политики нашей страны. По словам Марии, почти все детство она провела в Пекине (там работали ее родители-дипломаты). А, например, о камоне узнала только после того как Россия ввела ответные санкции в отношении Евросоюза.

Но все же главными темами разговора стали угрозы со стороны Запада и взаимодействия МИД со СМИ. «Нет ничего важнее для нас, нежели конструктивная критика. Вот эти ориентиры ты и должен все время видеть», — заявила Захарова. — Нет ничего более полезного, чем настоящая журналистская работа по «выкапыванию» проблемных вопросов».

Любопытная дискуссия развернулась и на встрече с иностранными журналистами и политическими деятелями. Вице-председатель парламентской ассамблеи ОБСЕ

Вилли Вимер (тот самый, чьи слова о национальной идее россиянам днем позже перевел лично президент Владимир Путин) рассказал о настроениях в германском обществе. «Большинство немцев полагают, что мы можем мирно сосуществовать с нашими партнерами и соседями из России. Нет никаких причин для конфликта и конфронтации, если они, конечно, не приходят к нам из Вашингтона. Если посмотрим на предыдущие годы, то именно Запад и попытался превратить многие регионы в пепел. Мы должны прекратить эту практику», — отметил он.

А главный редактор Russia-insider.com Чарльз Баусман не согласился с мнением о том, что информационная война ведется от лица целых государств. «Действительно идет война, но, я думаю, что в России иногда не очень хорошо понимают, откуда она идет. Источником информационной агрессии чаще всего являются частные компании. Они владеют и контролируют СМИ», — подчеркнул Баусман и призвал российские СМИ громче заявлять о своей позиции за рубежом.

Завершился форум встречей журналистов с президентом Владимиром Путиным. Прямой и открытый диалог прошел на одной из площадок выставочного комплекса «ЛенЭКСПО». Встреча продолжалась два с половиной часа.

Гарантия - от двух до четырех лет

на отремонтированные участки дорог

Наступившее тепло позволило костромским дорожникам приступить к выравнивающему ремонту автомобильных трасс. Первые пять километров автодороги Кострома-Верхнеспасское уже избавились от выбоин. С подробностями - корреспондент «СП-ДО» Антон ИВАНОВ.

На участке работают четыре бригады: две готовят дорожное полотно, еще две — заливают асфальтобетонную смесь. В сутки ее уходит до сорока тонн.

Значительную часть работ выполняют бригады Красносельского ДЭП. В их распоряжении — небольшая фреза и полоторатный каток. Новая фреза вырезается в асфальтовое покрытие и снимает слой за слоем. Такая техника незаменима на сложных участках, когда на замену претендуют сразу несколько квадратных метров полотна. Аккуратно вырезанные ямы продувают, очищают от кусков асфальта и



песка, затем проливают битумом.

«Другим дорогам больше досталось. Наш участок более-менее нормально сохранился. Ведем пока ямочный ремонт, так называемые ямы-ловушки заделываем, чтобы обеспечить безопасность движения», — говорит директор Красносельского филиала Костромского ДЭП Александр Сутягин.

После этого в дело вступает асфальто-

укладчик. Мелкозернистую смесь заливают в углубления, закатывают и дают застыть. Такая «заплата» простоят как минимум два года, уверяют дорожники.

По словам Александра Сутягина, используемый для ремонта дороги асфальтобетон — лучший для ямочного ремонта. Если его уложили в соответствии с нормативами, срок службы заплатки может составить и три-четыре года.

Чтобы отремонтировать пять километров трассы, уходит 120 тонн асфальта. Суточные объемы зависят от внешних условий — для работ подходит только сухая и теплая погода. На то, чтобы привести в порядок весь подведомственный участок, дорожникам понадобится еще неделя. Затем они приступят к другим плановым работам.

Помимо выравнивающего ремонта красносельские дорожники занимаются и повседневными работами. «В весенний период у нас начинается установка недостающих столбиков, покраска их, покраска ограждений, стоек дорожных знаков. Где-то знаков нет — заменяем, новые ставим», — рассказывает главный инженер Николай Исаков.

Кстати, как сообщили в департаменте транспорта и дорожного хозяйства, за счет средств областного дорожного фонда для ДЭПов региона закупили пять новых самосвалов «КамАЗ». Машины ушли в Антроповское, Кологривское, Пыщугское, Нерехтское дорожно-эксплуатационные предприятия, а также в Шарыновское мостоэксплуатационное предприятие. На приобретение техники областной дорожный фонд выделил более 14 млн рублей.

ВОПРОС НЕДЕЛИ

«Якорь» для специалистов

На минувшей неделе 20 семей, живущих в районах Костромской области, получили свидетельства о предоставлении социальной выплаты на улучшение жилищных условий. Большинство из них планирует не просто приобретать квартиры, но строить дома в тех селах и деревнях, где они работают. Это говорит о том, что в сельской местности специалисты планируют остаться надолго. Размер выплат - от 600 до 800 тысяч рублей. Поддержка значительная. Всего же в 2016 году социальные выплаты на строительство или приобретение жилья получат 33 семьи - работники АПК, многодетные семьи и молодые специалисты, работающие в сельской местности. Поможет ли решение жилищного вопроса удержать не только молодых специалистов, но и в будущем их детей на селе? Этот вопрос «СП-ДО» задала нашим респондентам.

Сергей Иванов, директор департамента АПК Костромской области:

— Большинство из тех, кто получил сертификаты, — это работники сельского хозяйства, молодые специалисты: педагоги, врачи, работники культуры, которые работают на селе. Нас это очень радует. Особенно радует, что много тех, кто строит свой дом. В настоящий момент мы видим увеличение заявителей именно по этому направлению. Соответственно, количество молодежи, приходящей в села и деревни, увеличивается. 33 человека получат субсидии, а это значит, что как минимум 33 семьи решили связать свое будущее именно с сельской местностью. А за время действия программы подобные выплаты получили больше 100 семей региона. И мы надеемся, что участников программы будет только больше.

Елена Шилова, глава Караваевского сельского поселения Костромского района:

— Однозначно, решение жилищного вопроса — ключевой фактор, чтобы привлечь и удерживать специалистов на селе. Поэтому я поддерживаю ту программу, которая работает в регионе. Мы понимаем, что семьям на селе нужно и детей воспитывать, и свое хозяйство содержать. И строительство дома, к примеру, весьма затратно. Поэтому любые субсидии, любое подспорье всегда необходимо.

Действительно, свой дом на селе — своеобразный якорь. Ведь не зря есть пословица, что где родился, там и пригодился. Поэтому можно говорить о том, что если в доме живет большая семья, то на селе задержится не одно ее поколение. Но важно, конечно, развивать и инфраструктуру.

Сейчас в наше поселение требуются врачи и медсестры в амбулаторию, воспитатели, работники в наше знаменитое хозяйство. Кстати, еще в советское время, если работник шел трудиться в хозяйство, он знал, что через несколько лет получит жилье. И это тоже была успешная практика.

Вадим Курбанов, председатель комитета по агропромышленной политике, развитию сельских территорий, природным ресурсам и экологии Костромской области Думы:

— Я всегда говорил, что жилье и работа — два ключевых фактора, которые помогают удержать людей на селе, развивать наш агропромышленный комплекс. Поэтому те субсидии, что выделяет государство, должны дать толчок к развитию жилищного строительства в наших селах и деревнях. И действительно, многие из молодых людей строят свои дома, а не покупают квартиры, потому что традиционно наши большие семьи жили в своих домах. И это радует.

Но вместе с тем, хочу отметить, что мы живем в XXI веке. Сейчас мало энтузиастов, которые могут оставить все удобства города и переехать на село, где, скажем, нет детского сада или ФАП. Если думать о том, что на селе будут оставаться не только молодые специалисты, но и их дети, то и здравоохранение, образование должны быть в поселениях не хуже, чем в городах.

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

Инвестировали 750 миллионов

Итоги реализации в 2015 году инвестиционных программ в сфере электроэнергетики, тепло-, водоснабжения и водотведения подвели в департаменте государственного регулирования цен и тарифов. В электроэнергетике территориальные сетевые организации исполнили пять инвестиционных программ на 750 млн рублей. В регионе за счет реализации инвестиционных программ построили 227,3 км новых и реконструировали 46,5 км высоковольтных и кабельных линий, ввели 40,8 МВт новых мощностей. На 2016 год инвестпрограммы утвердили для четырех сетевых организаций. Общий объем инвестиций — более 916 млн рублей. В сфере теплоснабжения в 2016 году предполагается реализовать восемь инвестиционных программ на 81 млн рублей. Сейчас в ФАС России обсуждают мероприятия, которые позволят улучшить качество маршрутов и повысить эффективность контроля за использованием инвестиционных ресурсов, включаемых в тарифы.

По нерегулируемым тарифам

Межведомственная транспортная комиссия рассмотрела и одобрила технико-эксплуатационные условия транспортного обслуживания населения по новой маршрутной сети, которую в Костроме введут в действие 1 октября. Вместе с представителями межрегиональной ассоциации перевозчиков и частными перевозчиками удалось определить оптимальное количество транспорта, допускаемого к эксплуатации по муниципальным автобусным маршрутам и необходимого для обеспечения надлежащего обслуживания населения. Кроме того, комиссия поддержала предложение организовать по части маршрутов, от обслуживания которых перевозчики отказывались из-за отсутствия устойчивого пассажиропотока, перевозки по нерегулируемым тарифам. Это означает, что перевозчик, пожелавший выполнять рейсы по этим направлениям, будет самостоятельно устанавливать стоимость проезда и провоза багажа в зависимости от величины понесенных затрат. Но это решение еще должно пройти общественные слушания.

Ярмарка вакансий

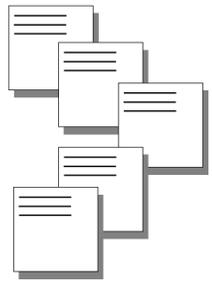
В Костромской области 14 апреля пройдет «Ярмарка вакансий» в сфере АПК. Ее организуют департамент агропромышленного комплекса области и КГСХА. Молодым специалистам расскажут о состоянии и перспективах развития отрасли, ведущих сельхозорганизациях региона и мерах государственной поддержки работающих в сельской местности. Например, об условиях предоставления жилья в рамках госпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий Костромской области» тем, кто трудится и живет на селе.

О проблемах села

В Шарье прошло заседание совета председателей представительных органов при Костромской областной Думе. Во встрече приняли участие главы и депутаты городских и сельских поселений всего северо-востока. Вопросов на местах много. Это и дороги, и коммуналка, и подготовка к предстоящей посевной — проблемы, от решения которых зависит качество жизни

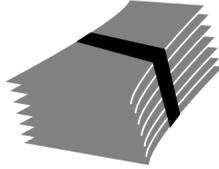
Энергия инвестиций

Инвестиции в энергетический регион в 2015 году и перспективы на 2016 год



5 инвестиционных программ в сфере энергетики реализовывались территориальными электросетевыми организациями в 2015 году

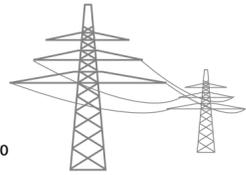
В полном объеме были реализованы все указанные инвестиционные программы



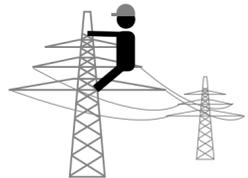
750 000 000 руб. - фактическая стоимость исполнения инвестиционных программ



103,1% - объем исполнения инвестиционных программ от запланированного



227,3 км ЛЭП построено вновь



46,5 км ЛЭП прошли глубокую реконструкцию



40,8 МВт - объем генерирующей мощности, введенных в 2015 году



916 000 000 руб. - плановая стоимость инвестиционных программ на 2016 год



22% - планируемый прирост инвестиций к 2015 году

Источники инвестиций:



Источник: департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области

РЕЙТИНГ

Невластная десятка

Целый месяц мы считали, чьи имена чаще всего попадают на страницы региональной прессы, и готовы вновь представить «Горячую десятку». В рейтинг, однако, не попадают представители власти. Они априори чаще цитируются на страницах областной прессы. Мы же ответим на вопрос, кто, кроме власти имущих, чаще всего попадал на страницы «Северной правды», «Костромских ведомостей», «Народной газеты» и «Губернского делового обозрения».

1-е место: СЕРГЕЙ ХОТИМСКИЙ

Количество упоминаний: 28

Председатель попечительского совета благотворительного фонда «Будущее сейчас» Сергей Хотимский подписал от лица своей организации соглашение с администрацией Костромской области. Новое соглашение с фондом «Будущее сейчас» предполагает продолжение работы с приемными и замещающими семьями и профилактику социального неблагополучия. Для популяризации института замещающей семьи в области будут проводить творческие встречи. А воспитанники социальных учреждений, вместе с детьми из приемных семей, отдохнут летом в оздоровительных лагерях. Для них организуют специальные тематические смены. При этом предполагается, что, как и в рамках проекта «Хочу домой», работа над проблемами детей-сирот будет совместной. В реализации программ готовы участвовать и власть, и бизнес, и общество.



4-е место: СВЕТЛАНА САВЕЛЬЕВА

Количество упоминаний: 16

Светлана Савельева, представительница костромской школы ушу (саньда), с победой вернулась с первенства России. Успех открывает ей новые перспективы. Теперь костромичке предстоит подготовиться к первенству Европы. Первенство России прошло в Москве. Здесь собрались более 300 человек из всех федеральных округов нашей страны. Конкуренция весьма серьезная. Но среди спортсменок 2000 года рождения равной нашей Светлане не оказалось. Автоматически она отобралась на первенство Европы, которое пройдет в мае этого года также в Москве. Стоит отметить, что в качестве судьи на турнире выступал президент Костромской региональной федерации традиционного и спортивного ушу Роман Белетский. За свою работу он получил оценку отлично.



2-е место: ЮРИЙ ВЯЗЕМСКИЙ

Количество упоминаний: 18

Известный телеведущий, профессор МГИМО Юрий Вяземский посетил финал регионального этапа Всероссийской гуманитарной телевизионной олимпиады «Умницы и умники». «Сегодня для меня начинается целый марафон. Те ребята, которых мы сегодня отобрали, приедут в Москву, где нет родных стен. Как они будут выступать? Эфир покажет. Главное для них сейчас - не расслабляться, а хорошо выступить у меня в четвертьфинале, полуфинале, финале и показать, что такое Костромская область», - отметил бессменный ведущий федеральных «Умниц и умников». А в Костромской исторической библиотеке Дома Романовых состоялась встреча с Юрием Вяземским. Она длилась более двух часов. Участники обсудили множество тем в литературе, музыке, религии и многом другом.



5-е место: ИЛЬЯ ШИГАРЕВ

Количество упоминаний: 12

Юный чулымчич стал победителем регионального этапа Всероссийской гуманитарной телевизионной олимпиады «Умницы и умники». «Все участники - молодцы. Дойти до финала дорогого стоит. Я очень много готовился на всех этапах. Но финал, мне кажется, был очень сложным. Во-первых, со мной на дорожках играли девушки из костромских лицеев. Во-вторых, я был единственным юношей в финале. Нужно было достойно представить сильную половину человечества», - отметил победитель. Теперь ему предстоит выступить на дорожках всероссийского этапа.



3-е место: ДАРЬЯ СИМАНОВА

Количество упоминаний: 17

Первокурсница исторического факультета Костромского госуниверситета заняла второе место на II Всероссийской олимпиаде по истории российского предпринимательства для студентов и аспирантов. Эти состязания стали частью проекта «История российского предпринимательства» и всероссийской акции «Сто великих предпринимателей и меценатов России». Пробовали свои силы в них более двух тысяч студентов из шестидесяти вузов. «Знать и любить свою историю - это действительно важно. Уверена, что каждый уважающий себя гражданин должен знать о судьбах великих меценатов, которые подарили нашей стране столько прекрасных сооружений, благотворительных организаций и много другого», - отметила Дарья Симанова.



6-е место: АСИФ МАГЕРРАМОВ

Количество упоминаний: 9

Член совета по межнациональным отношениям при Президенте РФ посетил форум «Межнациональный мир регионов». Он прошел в конференц-зале гостиницы «Волга» и собрал руководителей этнокультурных объединений, экспертов и представителей органов власти четырех областей: Костромской, Ивановской, Владимирской и Ярославской. Пленарное заседание форума открыл губернатор Сергей Ситников. Форум продолжился работой секций, темами которых стали самые актуальные и острые вопросы национальной политики - от опыта и перспектив муниципалитетов до развития социальной инфраструктуры. Завершил форум праздник Новруз Байрам, который организовала Костромская азербайджанская национально-культурная автономия.



7-е место: РОМАНАС БРАЗДАУСКИС

Количество упоминаний: 8

В Кострому приехал бывший игрок литовской национальной баскетбольной команды, бронзовый призер Олимпийских игр в Барселоне Романас Браздаускис. Он открыл крупный баскетбольный турнир, который называется «Восходящие звезды». На паркет детско-юношеской спортивной школы № 2 Костромы вышли восемь дружин. Костромичи показали достаточно неплохую игру на фоне серьезных соперников. Но все же сильнейшими оказались литовские гости. Вторыми были москвичи, а третьими - представители Мытищ. Костромская дружина стала четвертой.



8-е место: НИКОЛАЙ ЕРОХОВ

Количество упоминаний: 7

4 апреля 90-летие отметил участник Великой Отечественной войны костромич Николай Ерохов. Николай Васильевич воевал на I Прибалтийском фронте, участвовал в освобождении Латвии, Литвы, Польши, а Победу встретил в Прибалтике. Он награжден орденом Отечественной войны, юбилейными медалями. В послевоенное время работал бригадиром строительной бригады. Заместитель губернатора Ольга Еремина передала ветерану поздравления с днем рождения от имени губернатора Сергея Ситникова, а пожелала, конечно, крепкого здоровья. Она вручила Николаю Васильевичу не только цветы и подарок, но и письмо от Президента РФ Владимира Путина. Президент отметил стойкость поколения Великой Отечественной войны, на долю которого выпали серьезные испытания, и сказал слова благодарности поколению победителей за самоотверженный труд, благодаря которому создавались богатство и мощь страны.



9-е место: АЛЕКСАНДРА КРУГЛОВА

Количество упоминаний: 5

И вновь о юбилее. Костромичка Александра Круглова отметила 95-й день рождения. С юбилеем костромичку поздравил губернатор Сергей Ситников. Глава региона вручил Александре Васильевне цветы и подарок, поблагодарил ее за многолетний труд и пожелал здоровья. Также он передал ей письмо с поздравлением от Президента России Владимира Путина. Всю свою жизнь Александра Васильевна трудилась ткачихой на фабрике Октябрьской революции. Передовик производства, она выполняла пятiletку за четыре года, одна справлялась с восьмью ткацкими станками. В годы Великой Отечественной войны Александра Васильевна служила на фронтах Западной Украины, была телефонисткой и отвечала за зенитный прожектор. Была награждена медалью Жукова и другими медалями.



10-е место: АЛЕКСАНДР ДУГАРЕВ

Количество упоминаний: 4

По области прокатилась целая серия преступлений, связанных с безличными переводами и банковскими картами. Так, в Нее полицейские задержали молодого человека, похитившего у местного пенсионера банковскую карту с накоплениями. Пароль от нее пенсионер написал на бумажке, которую также унес злоумышленник. А в Костроме произошло мошенничество на сумму 200 тысяч рублей. Александр Дугарев, начальник пресс-службы УМВД России по Костромской области, обратился к жителям области с просьбой не терять бдительность при совершении банковских расчетов.



Канал в Персидский залив способен принести России огромные выгоды

Россия и Иран вновь обсуждают прокладку водного канала из Каспия в Персидский залив. Это даст России кратчайший выход в бассейн Индийского океана в обход турецких проливов. Идея создания конкурента Босфору и Дарданеллам зародилась больше столетия назад, однако тормозила проект не только его техническая сложность, но и геополитика. Турция и США возрождение проекта явно не понравится.

Россия и Иран обсуждают вопрос прокладки морского судоходного канала из Каспийского моря в Персидский залив. Об этом сказал посол Ирана в России Мехди Санаи на встрече со студентами Санкт-Петербургского государственного университета. «Да, этот вопрос обсуждается», — ответил посол на вопрос студента о прокладке канала, не уточнив подробности.

Накануне Мехди Санаи прочел студентам лекцию о внутренней политике и международных отношениях Ирана на русском языке.

Каспийское море является крупнейшим на Земле замкнутым водоемом. Береговая линия составляет 7000 км и проходит по территории России, Казахстана, Туркменистана, Ирана и Азербайджана. Соединить Каспий с Персидским заливом можно, лишь проложив канал по территории Ирана.

Речь идет о судоходном пути протяженностью около 700 км. По оценкам Ирана, сделанным в 2012–2013 годах, на строительство артерий потребуется минимум 10 млрд долларов, а инвестиции в участок, соединяющий северо-запад и юго-запад Ирана — порядка 6 млрд долларов. Однако окупаемость проекта может наступить уже на пятый год эксплуатации. Транзитные доходы России могут составить порядка 1,4 млрд долларов, Ирана — около 1,7 млрд долларов на третий-четвертый год с момента ввода канала в строй. Открыть канал хотя бы в 2020-х годах.

Этот канал имеет стратегическое значение для России, потому что создает кратчайший выход в бассейн Индийского океана. Собственно, прямой выход в океан получают также и все те страны, которые имеют выход в закрытое Каспийское море. Более того, он интересен Северной и Западной Европе, Финляндии и Балтике. Фактически этот вертикальный маршрут может идти от Арктики до Индийского океана.

Главным противником такого проекта, безусловно, была и остается Турция, так как появление канала из Каспия в Персидский залив создаст прямую конкуренцию турецким проливам Босфор и Дарданеллы. Благодаря каналу из Каспия в Индийский океан доставка грузов через Россию становится вдвое короче традиционного маршрута через Турцию.

Пострадает от российско-иранского проекта и Суэцкий канал. Канал из Каспия в Персидский залив, конечно, не заменит его полностью, так как он все же удобен Европе, странам Ближнего Востока и Северной Африки, отмечает первый вице-президент Российского союза инженеров Иван Андриевский.

«С технической точки зрения действующие Суэцкий и Новый Суэцкий каналы более удобны для

судов, хотя бы по той причине, что они беззловонные, и оба моря — Средиземное и Красное — находятся на одном уровне. Каспийско-персидский канал, в свою очередь, должен связывать Каспийское море, находящееся примерно на 27–29 метров ниже уровня мирового океана, что потребует установки целой системы гидротехнических сооружений, которые будут контролировать уровень воды и не допускать наводнения», — говорит он.

«Пролив между Каспием и Персидским заливом все-таки нужен России в большей степени, чем кому бы то ни было», — добавляет Андриевский.

Однако Суэцкий канал рискует снизить грузку из-за нового. Впрочем, это может произойти и в случае реализации Россией, Ираном и Индией транспортного коридора «Север — Юг», который включает железнодорожную сухопутную линию по западному побережью Каспия, то есть позволяет везти грузы транзитом через Азербайджан и далее автомобилем или по железной дороге в Иран вплоть до портового города Бендер-Аббас на юге Ирана, на берегу Персидского залива, и дальше морем в Мумбаи. Этот проект сейчас в самом разгаре, новый путь обещают открыть в 2016–2017 гг.

Геополитический фактор

Задумке проложить подобный канал уже значительно больше ста лет, первые разработки российских инженерами начались даже не в 20-м, а в конце 19-го века. Почему же он до сих пор не был реализован? В первую очередь — по геополитическим причинам. И во многом это было обусловлено отношениями СССР и России с Турцией и Ираном, с одной стороны, и отношениями США с Турцией и Ираном, с другой. В разные периоды они то улучшались, то ухудшались, и это прямо влияло на разработку проекта российско-иранского канала.

Впервые о проекте зашла речь в конце 1890-х годов. «Первая мировая война не позволила возобновить российско-иранские переговоры по проекту, а последовавшая нормализация отношений Турции с Советской Россией уменьшила востребованность проекта. РСФСР и СССР оказали военно-техническую и экономическую помощь Турции во время ее противостояния с Антантой и Грецией (1919–1923 гг.). Взаем Анкара в сентябре 1924 г. гарантировала, что Босфор и Дарданеллы никогда не будут использоваться в ущерб интересам СССР», — рассказывает в своей статье в «Военно-промышленном курьере» кандидат экономических наук Алексей Чичкин.

В 1930-х годах отношения Советской России с



Ираном начали ухудшаться, а после смерти президента Турции Кемала Ататюрка — и с Анкарой. Иран и Турция тогда сблизилась с Англией, Францией и Германией. Поэтому проект канала был отложен. «С апреля 1941 года Турция под разными предлогами затрудняла проход через Босфор и Дарданеллы советских судов с военными и другими грузами для Югославии, которая подверглась фашистской агрессии. Известна и пронацистская политика Турции во время Великой Отечественной войны (до 1944 года включительно). Все это побудило СССР вернуться к проекту канала «Каспий — Персидский залив». Проект доработали к осени 1942 года, после вступления советских и британских войск в Иран в августе — сентябре 1941 года и прихода к власти в Тегеране антифашистских сил во главе с шахиншахом Мохаммедом Реза Пехлеви», — рассказывает Чичкин.

После войны отношения СССР и Турции были плохими, и с Ираном не заладилось. Влияние на Тегеран стал оказывать не только Лондон, но и Вашингтон. С тех пор США активно выступали про-

тив реализации проекта строительства канала «Каспий — Персидский залив».

Но с середины 50-х годов Иран решил вести политику паритетного сотрудничества как с США, так и с СССР. Поэтому в 60-х годах была создана советско-иранская комиссия по проработке вопроса канала. В 1963 году во время визита Леонида Брежнев в Тегеран было подписано соглашение, которое создавало юридическую основу для реализации проекта. В 1968 году Тегеран посетил премьер-министр СССР Алексей Косыгин, ему показали предварительный вариант канала.

«В те же годы участились американо-иранские встречи на высшем уровне, в ходе которых США прямо или косвенно заявляли о несоответствии проекта долгосрочным интересам Соединенных Штатов и их союзников по НАТО. Эту позицию поддерживала Саудовская Аравия. А в Ираке, напротив, поддерживали проект (обеспечивающий кратчайший маршрут между этой страной и СССР), что способствовало нормализации отношений Багдада с Москвой, в 1974–1975 годах увенчав-

шейся двусторонним договором «О дружбе и добрососедстве», — рассказывает Чичкин.

К этому времени США для Ирана стали важным покупателем его нефти и поставщиками военной техники, а Турция в 60-х начала снижать тарифы на транзит советских грузов через Босфор и Дарданеллы. Поэтому проект канала хоть и двигался вперед, но очень медленно. А в конце 70-х в Иране начался внутривластный конфликт. «Магистраль Каспий — Персидский залив, чрезвычайно выгодная СССР и Ирану, наталкивалась на все более активное противодействие США и НАТО», — говорит Чичкин.

Новый этап для проекта начался в середине 90-х, возобновились встречи России и Ирана по этому вопросу. В 1998-м была создана совместная экспертная группа, а в следующем году правительство исламской республики официально одобрило доработанное ТЭО. Однако санкции против Ирана снова похоронили проект. Как отмечает Чичкин, США неспроста в 1997 году распространили антииранские санкции на проект канала Каспий — Персидский залив. Наказание грозило всем компаниям и странам, которые оказывали содействие Тегерану в реализации этого проекта.

Неудивительно, что именно сейчас вновь стал актуальным водный канал. Иран избегается от санкций Запада, а Россия сохранила дружеские отношения с Тегераном. Отношения же с Турцией переживают серьезный кризис. Самое время для реализации амбициозного инфраструктурного проекта.

Технические и экологические риски

Однако дело это явно не быстрое. Руководитель научно-исследовательского и информационного центра «Каспий», доктор географических наук Чингиз Исмаилов указывал на технические и экологические проблемы водной артерии Каспий — Персидский залив. В частности, канал надо заполнять большим количеством воды в объеме 10% воды реки Волги. Препятствием также стоит горный хребет Альборз на севере Ирана.

Кроме того, во время строительных работ потребуется эвакуировать большое количество населения и выплатить ему значительные компенсации. Наконец, длинный канал по иранской территории может стать причиной наводнений, которые в свою очередь приведут к учащению землетрясений в Иране, где они и так не редкость.

«Основное препятствие — это расстояние. Даже с учетом минимального маршрута стройка затянется на десятилетия, ведь канал длиной в сотни и тысячи километров не получится укрепить стенками из бетона, потребуются новые материалы и технологии и время на их разработку и внедрение. Канал должен будет простоять в рабочем состоянии долгие годы», — говорит Иван Андриевский.

Ведомости

Россия возвращает себе статус

«мировой кормилицы»

Лидерство в экспорте зерна долгое время было визитной карточкой России, и в 90-е необходимость закупать пшеницу в Канаде воспринималась как национальный позор. Но текущий год станет самым успешным за постсоветский период — по вывозу зерна мы вновь опередим Канаду, и США. Однако за триумфом опять может прийти сокращение производства.

Вплоть до середины XX века экспорт российского зерна оставался главным источником поступления в страну валюты. Поэтому продажа зерновых за рубеж нередко наращивали в ущерб внутреннему потреблению, что становилось причиной голода, к примеру, во времена Александра II и Иосифа Сталина. Начиная с конца 50-х годов СССР перешел к частичным закупкам зерна, на что Уинстон Черчилль откликнулся известной фразой: «Я думал, что умру от старости. Но когда Россия, кормившая всю Европу хлебом, стала закупать зерно, я понял, что умру от смеха». Но особенно трагичная ситуация сложилась в первые годы после развала СССР, когда страна закупала хлеб в Канаде и вообще ничего не производила на продажу. Ситуация стала меняться к началу нулевых, и вот теперь, пережив год полного эмбарго на экспорт из-за жаркого лета и низкого урожая, Россия возвращает себе мировое лидерство по экспорту зерновых. Экспортный прогноз Минсельхоза РФ в 30 млн тонн по итогам года, скорее всего, будет заметно перевыполнен.

Перевыполнение плана

По данным Федеральной таможенной службы на конец марта, общий объем экс-

порта зерновых из России в 2015/16 сельскохозяйственном году (он завершается 31 июня) превысил 28 млн тонн, увеличившись на 7,7%, а в сравнении с 2013/14 сельскохозяйством — более чем на 36%. При этом экспорт пшеницы с прошлого июля по нынешний март увеличился на 5,4% (почти 20,6 млн тонн), а кукурузы — на 37,7% (чуть меньше 3,4 млн тонн). Уже в феврале, по оценке генерального директора аналитического агентства «ПроЗерно» Владимира Петриченко, экспорт зерновых из России достиг абсолютного для этого месяца рекорда — 3,24 млн тонн, включая 2,26 млн тонн пшеницы и 689 тысяч тонн кукурузы. А ведь еще несколько месяцев назад события могли пойти по совершенно другому сценарию — в связи с конфликтом с Турцией, которая получает порядка 15–17% зерна из России. Но в итоге экспорт зерна в Турцию Россия прекращать не стала.

Экспортный прогноз Минсельхоза на 2015/16 сельхозгод был зафиксирован на уровне предыдущего сезона — 30 млн тонн. Судя по фактическим объемам, эта оценка была весьма консервативной. Для выполнения плана за оставшиеся три месяца достаточно вывезти всего 2 млн тонн, тогда как в прошлом году за апрель-июнь было экспортировано 4,3 млн тонн. Так что план на год, скорее всего, будет существенно перевыполнен.

Наращивание экспорта — важная составляющая часть той повестки для российского АПК, которую Александр Ткачев предложил сразу после своего назначения министром сельского хозяйства. В прошлом июне на встрече с главой Продовольственной и сельскохозяйственной организации ООН (ФАО) Жозе Граниано да Сильвой он заявил, что стратегическая задача на ближайшее десятилетие — увеличить среднегодовое производство российского зерна на 20 млн тонн (до 120 млн тонн в год), и с тех пор не раз подтверждал это намерение. «Миллион тонн зерна — это должна быть политическая задача для Калининградской области», — заявил он, например, в ходе недавнего визита в этот регион, который на данный момент приводит примерно в полтора раза меньше. А на февральском заседании правительства

Ткачев сказал, что наращивание экспорта зерновых «позволит России вернуться на историческую позицию — крупнейшего экспортера пшеницы на мировом рынке», а это «наша визитная карточка со времен Российской империи».

Данное высказывание совпало по времени с публикацией прогноза минсельхоза США, в котором было отмечено, что именно Россия в этом году может стать лидером мирового рынка пшеницы (23,5 млн тонн), опередив по объемам продаж США (21,8 млн тонн) и Канаду (20,5 млн тонн).

Помощь доллара

Росту экспорта зерновых способствует значительное снижение цен при неизменно высоком спросе. По данным все того же минсельхоза США, в январе прошлого года российская пшеница 4-го класса в порту Новороссийска стоила 212 долларов за тонну, а к марту этого года ее цена снизилась до 180 долларов, или на 17,8%. Аргентинская пшеница за этот же период подешевела с 225 до 196 долларов за тонну (минус 12,9%), французская — с 207 до 169 долларов (минус 18,2%).

Правда, на внутреннем российском рынке цена на зерно росла вместе с девальвацией рубля. По данным ФГБУ «Спеццентр» в АПК», с января 2014 года по нынешний май стоимость тонны продовольственной пшеницы 3-го класса выросла с 7342 до 10485 рублей, то есть почти на 43%. Однако затяжное падение мировых цен уже влияет на стоимость зерна внутри России. Как отмечают аналитики «ПроЗерно», в прошлом месяце падение цен ускорило, наиболее активно — в ориентированных на экспорт регионах юга, где пшеница 3-го класса за последнюю неделю марта подешевела сразу на 315 рублей за тонну, а неделей ранее падение составляло 115 рублей.

Главными факторами падения цен на зерно ФАО еще в прошлом году назвала падение цен на нефть, которое удешевляет перевозку, укрепление курса доллара, а также рост мировых запасов — зерно на рынке сейчас в избытке. Уровень запасов увеличивается начиная с сезона 2007–2008, когда этот показатель находился на



рекордно низком уровне. Особенно преуспел Китай: в нынешнем сельхозгоду он впервые должен обойти по запасам зерно всей остальной мир, а в целом за последние пять лет его запасы увеличились почти вдвое — с 60 до более 110 млн тонн.

Европа топит рынок

Прогноз Минсельхоза РФ по урожаю зерновых в 2016 году составляет 104 млн тонн — чуть выше, чем в прошлом году (103,4 млн), но несколько меньше, чем в рекордном 2014 году, когда было собрано 105,3 млн тонн. Однако не исключено, что даже небольшого прироста в производстве в этом году не произойдет. В опубликованном на днях первом прогнозе ФАО по зерновым в сезоне 2016–2017 говорится, что в России и на Украине ожидается снижение объемов производства, поскольку сухая погода вынудила аграриев сократить посевные площади. О планах регионов со-

кратить посевы пшеницы на 4,8% еще в марте говорил и президент Российского зернового союза Аркадий Злочевский.

В связи с сокращением площадей ФАО ожидает снижение мирового производства пшеницы на 10 млн тонн (до 712,7 млн). В то же время прогнозируемый объем мирового потребления пшеницы сохранится на уровне около 723 млн тонн. Снижение производства будет компенсироваться сокращением запасов пшеницы, причем основной объем сокращения придется, опять же, на долю России и Украины.

При этом российскому зерну придется активно конкурировать с европейским, поскольку из-за теплой зимы в ЕС ожидается отличный урожай, сопоставимый с прошлогодним (160 млн тонн). По прогнозу Службы мониторинга урожая в ЕС (MARS), из-за этого избыток пшеницы на мировом рынке увеличится. Для российских экспортеров это означает, что одним из главных факторов конкурентоспособ-

ности их продукции станет курс рубля к доллару, так что текущее укрепление рубля играет против отечественного зерна. В последнем аналитическом обзоре рынка от портала Agro2b говорится, что в марте из-за этого резко упал экспорт в две ключевые страны — Египет (на 55,5% в сравнении с февралем) и Турцию (на 18,7%).

Правда, уже в этом году новым перспективным рынком для российской пшеницы может стать Китай. В прошлом декабре в рамках встречи глав правительств РФ и КНР был подписан протокол об условиях поставки российских зерновых. Правда, пока возможности экспорта заметно ограничены — отправлять пшеницу в Китай могут только четыре сибирских региона — Алтайский и Красноярский края, Новосибирская и Омская области. Но и это уже немалое достижение, учитывая то, что зерновой рынок КНР был закрыт для нашего производителя с 1976 года.

Взгляд

Уходившие Прибалтике миллиарды начали работать на российскую экономику

Прибалтика терпит все большие потери из-за разрыва экономических связей с Россией. Теперь и представители Рижского порта заявляют о колоссальных убытках, вызванных сокращением транзита российских грузов. Строительство сразу нескольких отечественных крупных портов начинает приносить российской экономике значительные дивиденды, невзирая на кризис.

Рижский свободный порт жалуется на значительный спад объема перевозок грузов. Так, грузооборот порта в первом квартале уменьшился по сравнению с тем же периодом прошлого года на 13,8% – до 9,1 млн тонн.

Председатель правления порта Андрис Америкс объясняет, что часть грузов, которые в свое время российские предприниматели отправляли через Ригу, Россия теперь транспортирует через свои порты, которые стремительно развиваются.

«Россия активно развивает собственную портовую и припортовую инфраструктуру в целях снижения транспортных издержек. Поэтому вполне логично, что транспортные потоки в прибалтийские порты с развитием отечественных портов Усть-Луга и Приморск начали сокращаться», – согласен председатель совета директоров «Инжиниринговой компании «2К» Иван Андриевский.

С другой стороны, исходя из квартальных данных, грузооборот в порту Риги сократился на 1,4 млн тонн, тогда как объем перевалки через российские порты Балтийского бассейна увеличился лишь на 0,5 млн тонн. Таким образом, можно говорить в целом о снижении экономической активности, по крайней мере в Прибалтике, а не только о переходе грузов из прибалтийских в российские порты, добавляет Андриевский.

Прибалтийские порты в их современном состоянии были построены во времена СССР. Однако после распада Союза России пришлось нести дополнительные расходы в виде платы за провоз грузов через

ставшие заграничными порты. Те же нефтеналивные терминалы в Вентспилсе и Клайпеде (как и нефтепроводы и НПЗ) строились в Латвийской и Литовской ССР в рамках общей инфраструктуры по поставкам советской нефти в Европу. С тех пор Латвия и Литва лишь ремонтируют и модернизируют имеющуюся инфраструктуру. При этом России как правопреемнице СССР приходится доплачивать за перевозку своих грузов, той же нефти.

Причем Прибалтика, скорее всего, могла бы до сих пор получать дивиденды с этой инфраструктуры, если бы местные власти не развивали русофобскую политику и не вступали в НАТО. Этим они сами подтолкнули Россию начать госпрограмму развития собственных портов.

В послании Федеральному Собранию Владимир Путин в очередной раз озвучил конечную цель – за счет российских портов на Балтике Россия должна окончательно отказаться от использования портов Прибалтики. Ровно с той же целью Россия развивала и южные порты, а вконец с воссоединением с Крымом безболезненно смогла отказаться от украинских портов на Черном море.

Таким образом, жаловаться на уход российских грузов и обеднение скоро будут не только Рига, но также порты Вентспилс, Клайпеда и Таллин. Собственно, результаты уже ясны. Так, грузооборот Вентспилсского порта (Латвия) тоже падает: в 2014 году через него было перевезено почти на 9% меньше грузов, чем в 2013 году, – всего 26 млн тонн. За два первых месяца 2015 года перевалено уже на 18% меньше, чем за тот же период 2014 года, лишь 4,8 млн тонн грузов.

Грузооборот порта Таллин в прошлом году упал на 21% – до 22,4 млн тонн. Пока неплохо себя чувствует лишь литовский порт Клайпеда, где грузооборот по-прежнему растет год от года, но темпы роста явно замедляются: в 2014-м рост на 9%, в 2015-м – лишь на 5,6%, до 38,4 млн тонн.

«С расширением возможностей российской портовой инфраструктуры необходимость в транзите к балтийскому побережью через страны ЕС отпала», – говорит Андриевский. Первыми о переориентации экспортных потоков заговорили энергетические российские компании. В частности, Транснефть еще в 2014 году пообещала перевести поставки 5,5 млн тонн нефтепродуктов из портов стран

Балтии в российские Приморск, Усть-Лугу и Новороссийск.

Статистика грузооборота российских портов подтверждает эту тенденцию. Согласно данным Ассоциации российских торговых портов, грузооборот портов РФ с каждым годом растет. Так, в 2015 году по сравнению с 2014-м он вырос на 5,7% – до 676,7 млн тонн. За три месяца 2016 года грузооборот увеличился на 4,6% и составил 167,3 млн тонн.

Если сравнить итоги 2015 года не с 2014-м, а с 2013-м, когда ситуация внутри и внешне была еще спокойной, то видно, что расти российским портам не мешает ни экономический, ни геополитический кризис. Грузооборот морских портов в прошлом году вырос на 15% – до 676,7 млн тонн – по сравнению с 589 млн тонн в 2013-м. Таким образом, несмотря на падение цен на нефть, девальвацию рубля, финансовый кризис и санкции, российские морские порты за два года нарастили перевалку грузов почти на 90 млн тонн.

Так, грузооборот морских портов Азово-Черноморского бассейна вырос за два последних года более чем на треть. В прошлом году – на 10,2% по сравнению с 2014-м, по итогам первого квартала 2016 года – еще на 3,3%. «Южные порты, судя по всему, постепенно перетягивают на себя грузооборот РФ – ЕС. Отчасти и от этого объем перевалки российских грузов через прибалтийские порты снижается», – отмечает Андриевский.

В большом плюсе также порты в Балтийском и Дальневосточном бассейнах. Отстают лишь порты в Арктическом и Каспийском бассейнах, которые закончили прошлый год в небольшом минусе от уровня 2013 года.

Новороссийск – лидер по объему грузов среди российских портов, за два года сумел усилить свои обороты более чем до 127 млн тонн. Балтийский порт Усть-Луга за два года превратился во второй после Новороссийска, нарастив грузооборот с 63 почти до 90 млн тонн. Когда только начинали строить порт Усть-Луга, заявлялось, что он будет переваливать до 170–180 млн тонн грузов в год. Такой скачок сможет дать только перенаправление транзитных потоков из Прибалтики в Ленинградскую область.

На третьем месте по итогам 2015 года – порт Восточный, который увеличил объемы перевоз-



зок на 17 млн тонн. Сильнейший рост показал порт Кавказ, который нарастил объемы грузов более чем в три раза – с 8 млн тонн в 2013-м до 30,5 млн тонн в 2015-м. Он теперь шестой по объемам грузов порт в России, хотя раньше не дотягивал и до топ-10. Рост показали также порты Ванино, Туапсе, Находка, Высоцк.

Только за последние пять лет средний прирост пропускной способности российских портов составил 20 млн тонн в год, заявил недавно руководитель Росморречфлота Виктор Олерский. И в 2016 году их мощности планируется увеличить еще на 32 млн тонн. «В целом за 15 лет объем грузооборота через российские порты вырос в 2,7 раза. Это колоссальное достижение. Были построены новые терминалы на балтийском побережье, активно развиваются порты Арктического бассейна. Появилась мощная

инфраструктура на Дальнем Востоке», – говорит Андриевский.

Только в прошлом году Россия вложила в портовую инфраструктуру почти 28 млрд рублей. При этом на один рубль бюджетных инвестиций приходится два рубля частных, говорит Олерский.

Убытки Прибалтики от реализации планов России будут настолько же колоссальными, как и российские прибыли. Только от прекращения транзита российского угля через Рижский порт убытки латвийской экономики составят 130–140 млн евро в год, подсчитывал ранее Андрис Америкс. При этом уголь в общем объеме перевалки грузов через порт занимает далеко не самую большую долю. Поэтому общие потери могут исчисляться миллиардами евро.

Взгляд

Приднестровье пошло вразнос

ПМР остается частью русского мира, зажатой между антироссийской Молдавией и еще более антироссийской Украиной. Сейчас ее сотрясают кризисы, один из которых – экономический, второй – политический, способный лишить местного президента полномочий. Эта история лишняя раз доказывает, что Москве стоит внимательнее следить за жизнью своих союзников, пока они еще остаются таковыми.

Верховный совет Приднестровья на своем внеочередном заседании так и не смог обсудить кризисную ситуацию в финансовой системе ПМР, так как руководители непризнанной республики на это заседание не пришли. До того депутаты по всей форме пригласили к себе и президента Евгения Шевчука, и премьера Павла Прокудина, а также председателя республиканского банка (ПРБ), руководителей ряда ведомств и крупнейших предприятий, глав городских и районных администраций. Из вышесотраженных только председатель ПРБ, прокурор и глава Счетной палаты, так что разбор полетов на высшем уровне пришлось отложить на будущее.

В последние дни внутренней валютный рынок Приднестровья лихорадило. По данным ПРБ, валютные резервы с начала года снизились почти в три раза – с 32 миллионов долларов до 12 миллионов. В такой ситуации коммерческие банки приостановили обмен валюты, в кассах невозможно приобрести за приднестровские рубли ни доллары, ни евро, ни даже российские рубли, молдавские леи и украинские гривны. На прошлой неделе правительство ПМР обратилось за финансовой помощью к России, чтобы погасить долги по зарплатам в бюджетной сфере. По словам премьера Павла Прокудина, кабинет министров также решил начать переговоры по займу в 26,5 миллиона долларов, который согласился предоставить правительству крупнейший в Приднестровье торгово-промышленный холдинг «Шериф».

Финансовая задолженность образовалась даже несмотря на то, что в марте 2015 года в республике был введен режим экономии, в соответствии с которым пенсии и зарплаты работников бюджетной сферы выплачивались в объеме 70%. К полным выплатам вернулись в ноябре, а задолженность власти пообещали погасить до конца 2016 года, но сдержать это обещание будет довольно трудно. Образование в бюджете столь крупной дыры связывают с кризисом на соседней Украине, а также с ограничениями в торговле, которые Кишинев и Киев применили к Приднестровью.

Ситуацию серьезно осложнило и внутриполитическое противостояние. На декабрьских выборах



в парламент две трети мест получила партия «Обновление», за которой стоит тот самый торгово-промышленный холдинг «Шериф». С таким количеством «кнопок» «Обновление» в год президентской избирательной кампании может вносить изменения в конституцию, то есть менять правила игры, а при желании и вовсе сделать ПМР парламентской республикой, превратив тем самым затратную и болезненную президентскую гонку в фарс.

Так президент Евгений Шевчук в одночасье превратился в «хромую утку», и спасти его не могут ни частые наезды в Москву, ни попытки выстроить отношения с представителями Евросоюза и ОБСЕ. И тут необходимо уточнить, что закоперщиком этого политического кризиса является сам Шевчук – выходец из холдинга «Шериф», прежде работавший в «Агропромбанке», а еще ранее в МВД республики, конкретно – в отделе по борьбе с экономическими преступлениями. Фактические владельцы «Шерифа» Виктор Гушан и Илья Казмалы тоже бывшие миллионеры. В 2010 году Шевчук не совсем добровольно уходит с поста руководителя ныне опозиционного ему «Обновления» и избирается президентом без формальной поддержки какой-либо партии. Ему просто повезло: пока «Шериф» с его «Обновлением» воевали против тогдашнего президента Юрия Смирнова, молодой и талантливый политик буквально пролез между ними на самый верх. На руку ему сыграло и то, что обе стороны активно поливали друг друга помоями, а московские

и украинские пиарщики активно в этом участвовали, неплохо на том заработав.

Сейчас Шевчук остался без какой-либо опоры в парламенте, в котором достаточно энергичных персонажей, способных не только организовать борьбу против «случайного» президента, но и раздуть скандал, способный похоронить президентскую систему власти как таковую. На сегодняшний день наиболее активностью проявила вице-спикер парламента Галина Антофеева. Именно она обратилась к Шевчуку с требованием внести в казну 100 миллионов долларов, присвоенные «в результате деятельности чиновников и друзей». «Верните принадлежащие народу деньги», – провозгласила Антофеева на том самом внеочередном заседании, которое президент и премьер-министр проигнорировали.

По словам вице-спикера, с ведома Шевчука создавались непрозрачные схемы продажи электроэнергетики, что в других странах квалифицировалось бы как коррупция и воровство в особо крупных размерах. Кроме того, на счета так называемого гуманитарного фонда попала сумма, сопоставимая с суммой задолженности перед бюджетниками. Она также привела пример сомнительной сделки по продаже акций Рыбницкого цементного комбината и создание «фирмы-паразита» «Энергокапитал» для перепродажи электроэнергии Молдавской ГРЭС. «В итоге, по самым скромным подсчетам, государству нанесен ущерб в 100 млн долларов. Это долги жителям Каменки, Рыбницы, пенсионерам,

врачам, учителям, всем, кто трудится в нашей республике, кто ее защищает», – резюмировала вице-спикер.

Галина Антофеева – политик яркий, местами даже чересчур. Например, в период предвыборной кампании в Верховный совет в 2005 году на встрече с местными журналистами она заявила, что практикует камасутру. В этот период Антофеева считалась близкой к «Обновлению», потом пыталась создать собственную фракцию – «Справедливую республику». В нее зачем-то вступил еще один депутат, Юрий Гервазюк, но затем одумался, и Антофеева осталась в своей «фракции» одна. После избрания Шевчука она возглавила русскую общину Тирасполя (родилась вице-спикер в Белогорске Амурской области, а в Приднестровье пошла в 1975 году, поступив в Тираспольский плодовоощной совхоз-техникум имени Фрунзе), а затем и местное политическое объединение «Русский мир».

Экстравагантность поведения, неоднозначные высказывания и неожиданные трактовки событий сходили Антофеевой с рук из-за наличия у нее знаменитого мужа. С великим и ужасным министром государственной безопасности Владимиром Антофеевым (он же Вадим Шевцов, он же Владимир Александров), бесценно возглавившим сперва УРБ, а затем МГБ ПМР с 1992 года по 2011 год, связываться остерегались. Но на президентских выборах Антофеев поддержал Игоря Смирнова, утверждал, что за Шевчуком стоят «британские спецслужбы», и закономерно был снят победителем со своей должности. В январе 2012-го у двери дома Антофеевых в Тирасполе взорвалась растяжка, после чего он покинул республику – сперва перебрался в Москву, затем в Донецк, где три месяца проработал в должности первого заместителя председателя правительства ДНР по работе с правоохранительными органами. За это время Антофеев смог назначить на должности глав МВД и МГБ ДНР двух своих бывших приднестровских подчиненных и арестовать дюжину депутатов парламента. Депутатов потом освободили, а Антофеева попросили покинуть Донбасс.

Ходили слухи, что он хотел перевезти в Донецк и свою Галину, но подтверждений тому не было. Между тем некоторые женщины из Приднестровья успели неплохо устроиться в ДНР, доведя местных до истерии. В первую очередь это Елена Филиппова, работавшая секретарем главы ДНР Захарченко, и ее 22-летняя дочь Александра, ставшая первым заместителем начальника ГРУ в звании майора. Вместе со своим любовником, уголовником Вадимом Фадеевым (позывной «Старый») майор Саша фактически превратила 2-ю роту спецназа ГРУ в бандформирование, занимавшееся грабежами и разбоями. Разоружение «группы Старого» вылилось в политический конфликт, который нанес серьезный ущерб имиджу Захарченко, а машина Елены Филипповой была взорвана в центре Донецка. Газета ВЗГЛЯД подробно разбирала эту историю.

В Тирасполе против Антофеева было заведено несколько уголовных дел, из которых в производ-

стве осталось два: о «подчищении» архивов МГБ и уничтожении улики, в том числе по «делу Илашку» – командира молдавской диверсионной группы, взятого в плен летом 1992 года и содержащегося в тюрьме ПМР до 2001 года. В итоге он был выдан Кишиневу и стал сверхпопулярной политической фигурой и в Молдавии, и в Румынии, чье гражданство принял и восемь лет трудился сенатором. Примечательно, что одним из обвинений против группы Илашку был расстрел из засады председателя исполкома Слободзейского райисполкома ПМР по совместительству – командующего Южным фронтом Николая Остапенко. А Галина Антофеева еще в советское время работала освобожденным секретарем комсомола в том же самом Слободзейском районе.

Еще одно уголовное дело против генерала Антофеева было возбуждено по факту фиктивного трудоустройства в МГБ его сына, что нанесло ущерб государству в 170 тысяч приднестровских рублей. К этому моменту Галина уже развелась с мужем, который окончательно перебрался в Москву, где трудится заместителем гендиректора по безопасности в ОАО «Объединенная двигателная корпорация». Кстати, в Латвии, где Антофеев начинал свою трудовую деятельность следователем уголовного розыска в Риге, уголовное дело против него было закрыто в 2001 году за истечением срока давности. Тогда же он был исключен и из международного розыска. В Латвии Антофеева обвиняли в расстреле микроавтобуса в центре Риги во время августовских событий 1991 года, в результате чего погиб человек. Латвийская сторона настаивала на исключительно уголовных обстоятельствах происшедшего, пытаясь исключить все политические обстоятельства. Это у нее не очень хорошо получалось, поскольку основные обвинения выдвигались в адрес рижских омоншев, а Антофеев в тот период вообще был откомандирован в главное управление охраны общественного порядка МВД СССР с должности начальника 4-го отдела (квартирные кражи) департамента милиции МВД Латвии.

Сейчас Галина Антофеева вряд ли может рассчитывать на помощь бывшего мужа. Но она не просто выражает антипрезидентский настрой парламента, она пользуется поддержкой множества систем и структур «Русского мира», участвующих во внутриполитической жизни Приднестровья. Слишком долго это направление (наряду, например, с тем же украинским и молдавским) было отдалено на откуп случайным людям, порой – аферистам и манипуляторам. Вот теперь и приходится как бы заново переворачивать корягу, под которой скрыта политическая жизнь Тирасполя. Это не всегда приятно, но необходимо. Как необходимо было в свое время всмотреться в чудовищное лицо якобы «про-русских» партий на Украине и не проспать активизацию прорумынских сил в Кишиневе. Но лучше поздно, чем никогда.

vz.ru

Культура производства в России приближается к европейской

В России вырос один из важнейших показателей качества жизни – безопасность на производстве. В частности, смертность на производстве в России за десять лет сократилась более чем вдвое. Статистика показывает, что уровень производственного травматизма в нашей стране снижается и приближается к европейскому. Оказалось, что и государство, и бизнес приложили к этому свою руку.

Смертность работников на производстве в России за 10 лет снизилась более чем в два раза – до 1707 человек в 2015 году, сообщил директор департамента условий и охраны труда Минтруда Валерий Корж.

«Мы отмечаем устойчивую тенденцию к снижению травматизма, в том числе и такого пикового, самого печального вида производственного травматизма, как гибель работников на производстве. За последние десять лет – это период с 2006 до 2015 года – смертельный травматизм снизился более чем в два раза, в 2,2 раза», – сказал Корж.

По словам представителя Минтруда, по количеству погибших на 100 тыс. занятых в экономике Россия находится на уровне средних показателей Евросоюза. «В 2015 году на производстве погибло 1707 работников. Это примерно на 27% ниже, чем в 2014 году», – сообщил Корж. Лидером по производственному травматизму являются организации строительной сферы, на долю которых приходится 22% всех погибших работников, добавил он.

Первой напрашивающейся причиной низкого уровня травматизма сейчас является экономический кризис. Снижение объемов производства и строительства логично ведет к уменьшению травм. Динамика производственного травматизма четко реагирует на состояние экономической активности. Такая зависимость, в частности, была хорошо видна в прошлый кризис, отмечал Клинский институт охраны и условий труда. Так, в 2009 году фиксировался минимальный уровень травматизма, наиболее суще-

ственное за пять лет снижение общего числа количества работников, пострадавших в результате несчастных случаев на производстве. Тогда как оживление экономической активности в 2010 году привело к повышению уровня травматизма относительно 2009 года.

И все же если посмотреть на десятилетие назад, то ситуация с безопасностью на производстве в России действительно улучшалась с каждым годом. Если в 1999–2001 годах на 1000 человек фиксировалось пять случаев травматизма на производстве, то начиная с 2003 года этот показатель неуклонно падал (исключение – послекризисный 2010-й). К 2013 году на тысячу человек приходилось менее двух случаев травматизма. По последним данным Росстата, количество пострадавших на производстве снизилось со 152 тыс. в 2000-м до 31,3 тыс. в 2014-м. За 14 лет – падение почти в четыре раза.

Раньше по показателям производственного травматизма, особенно со смертельным исходом, Россия существенно уступала ведущим странам Европейского союза. Теперь коэффициент частоты производственного травматизма со смертельным исходом в РФ как минимум сравним с европейскими странами.

Не последнюю роль в этом сыграло изменение законодательства, которое в том числе и экономически мотивировало работодателей улучшать безопасность, особенно на опасных производствах.

Как пример, в 2012 году работодателей обязали платить дополнительный страховой взнос в Пен-



сионный фонд за работника, который имеет право на досрочную пенсию в связи с вредными условиями труда. При этом федеральным законом были введены так называемые специальные оценки условий труда, в том числе по шуму, по свету и т. п. Работодателю стало выгодно создать безопасные условия труда, так как он может быть освобожден от данного страхового взноса. Причем обсуждается следующий шаг: если спецоценка высокая, выдается декларация на пять лет, и если за пять лет после предыдущей оценки на этом рабочем месте не было ЧС, то высокая оценка условий труда продлевается автоматически.

Раньше была аттестация рабочих мест по условиям труда, которую заменили на спецоценку. Главное отличие в том, что с помощью спецоценки был создан механизм стимулирования улучшения условий труда. «Существует прямая зависимость дополнительных страховых взносов в Пенсионный фонд от состояния условий труда. И теперь работодатели стремятся уменьшить класс и подкласс вредности на рабочем месте, потому что снижение всего на один под-

класс означает существенную экономию», – говорится в статье специального выпуска журнала «8 часов», который приурочен к открытию второй Всероссийской недели охраны труда в Сочи, где выступил глава Минтруда.

С другой стороны, новые законодательные изменения воплотили справедливый принцип: чем выше вредность и опасность на рабочем месте, тем больше гарантий и компенсаций получает работник от работодателя. Россия усилила гарантии и компенсации работникам вредных производств, что также стимулирует работодателей снижать травматизм.

Еще одна важная причина снижения уровня травматизма – это новые технологии, внедряемые на производствах в последние 10 лет активного роста российской экономики. Рост экономики позволял многим крупным компаниям модернизировать старые производства, открывая новые уже с новым, в том числе западным, оборудованием. А новые технологии – это не только более высокая производительность труда и создание конкурентного продукта, но и повышение уровня безопасности.

своим работают династиями», – говорит Панов.

В компании, по его словам, также проводятся тренинги, внеочередные проверки и экзамены. А чтобы сотрудники следовали этим правилам, применяли классический метод кнута и пряника. «Этот метод включал в себя и лишение премии, и штрафы, и создание тренажерного зала и спортивного центра. Многие работники после смены ходят размяться, а здоровый работник – внимательный работник. Кроме того, для каждой вакансии теперь прописана четкая инструкция, что тоже снижает риск травматизма», – рассказывает Панов.

В особой зоне риска на производстве также молодые сотрудники, стаж которых менее трех лет, отмечают в «Норильском никеле». Несколько лет назад эта самая рискованная категория сотрудников приносила самый высокий вклад в уровень травматизма в компании – до 75%. Но теперь его удалось снизить до 35%.

«Норильский никель» разрабатывает и внедряет собственные корпоративные стандарты безопасности. Причем по повышению безопасности привлекали и самих сотрудников.

«Мы активно поощряем рационализаторские предложения по промбезопасности и охране труда, которые к нам поступают от рядовых сотрудников предприятий компании. Например, в одном из подразделений «Норильскникель-ремонта» второй год подряд специалисты по безопасности и охране труда пишат так называемые творческие планы – разрабатывают свои подходы к улучшению промбезопасности. Среди них я бы выделил завод по видеофиксации положительных примеров соблюдения требований техбезопасности. В дальнейшем мы такие ролики тиражируем и поощряем их авторов. Эффект от демонстрации реальных положительных и отрицательных примеров гораздо выше, чем от смоделированных историй», – рассказывает Игорь Рахимов, дирек-

тор департамента промбезопасности и охраны труда ГМК «Норильский никель» в интервью журналу «8 часов».

«Норильский никель» материально стимулирует сотрудников соблюдать безопасность. Например, на производстве работает система наставничества, причем за обучение и контроль нового сотрудника на производстве идет доплата. Дальше – больше: если ученик проработает определенное время без ЧП, то его наставник будет получать дополнительное материальное поощрение.

Или, например, в Заполярном филиале ГМК с прошлого года начала работать специальная комиссия по культуре безопасности и охране труда. Она выявляет лучшие участки, работников которых коллективно премируют. Также в корпоративном университете рабочие и линейные руководители снова и снова садятся за парты и проходят тренинги и курсы, направленные на предотвращение несчастных случаев.

Если с уровнем травматизма ситуация в России существенно улучшилась, по крайней мере на крупных предприятиях (малые производства практически не учитываются в статистике, и там ситуация требует отдельных мер), то вот с профзаболеваниями в РФ и вовсе не все так плохо, как в Европе. Согласно Росстату, на 100 тыс. человек в России профессиональная болезнь фиксируется в шести случаях. Для сравнения: в Германии – 87, во Франции – 64, в Испании – 58, в Бельгии – 29 случаев на 100 тыс. человек.

Правда, возможно, радоваться здесь рано, ибо низкий уровень профзаболеваемости в России обусловлен как низким качеством осмотров при приеме на работу, так и недостаточным уровнем выявления профессиональных заболеваний на начальной стадии. И в этом направлении России предстоит еще серьезно поработать.

Вести недели

Нарушая договор с Россией, США признаются в своем технологическом поражении

Соединенные Штаты, похоже, готовы пойти на прямое нарушение одного из важнейших договоров, заключенных с Россией, – об утилизации плутония, пригодного для изготовления ядерного оружия. Причиной этого может быть не только желание сохранить возвратный ядерный потенциал, но и технологическая отсталость американской атомной отрасли – по сравнению с российской.

Москва не давала согласия Соединенным Штатам на изменение способа утилизации плутония, как того требуют договоренности России и США от 2010 года. Об этом в понедельник заявил директор департамента по вопросам нераспространения и контроля над вооружениями (ДНКВ) МИД РФ Михаил Ульянов.

Недавно президент Владимир Путин заявил: США, в отличие России, не выполняют совместные обязательства по уничтожению оружейного плутония. «В начале 2000-х годов мы договорились с американцами об уничтожении оружейного плутония... Мы подписали соответствующее соглашение и договорились о том, что этот материал будет уничтожать определенным способом, а именно – промышленным. Для этого нужно было построить специальные предприятия, – пояснил президент. – Мы свои обязательства выполнили, мы это предприятие построили. Наши американские партнеры – нет».

Более того, продолжил президент, «совсем недавно они объявили о том, что они предполагают уничтожать отработанное ядерное топливо, высокообогащенное, не тем способом, о котором мы договорились... А другим, разбавляя его и утилизируя где-то в определенных емкостях. Это означает, что они сохраняют за собой так называемый возвратный потенциал, то есть его можно извлечь, переработать и опять превратить в оружейный плутоний», – отметил Путин.

В ответ госдепартамент и посольство США назвали заявление российской стороны неточным. Пресс-секретарь американского посольства Уильям Стивенс заявил: соглашение, которое Россия и США подписали в 2000 году, дает сторонам возможность консультироваться и договариваться по методам утилизации «и не содержит обязывающих сроков». По словам Стивенса, США не нарушили это соглашение, «и предложения об обрат-

ном не соответствуют действительности». А представитель госдепа Марк Тонер заявил: США полагают, что смена способа утилизации плутония не потребует заключения нового соглашения с Россией.

Так ли это?

Утилизировать до 2033 года

Соглашение об утилизации оружейного плутония (СОУП) было подписано Россией и США 29 августа 2000 года. Как отмечают специалисты ПИР-центра, Россия (как правопреемник СССР) и США располагали гигантскими запасами оружейного плутония, накопленного за годы холодной войны, – соответственно 125 тонн и 100 тонн. СОУП предусматривает обязательство каждой из сторон утилизировать по 34 т оружейного плутония, избыточного для целей обороны. Подчеркнем – в договоре прямо сказано о безвозвратной утилизации, то есть о невозможности использования в дальнейшем этого топлива для военных целей.

Ключевые положения СОУП: паритетность, необратимость (перевод плутония в формы, которые невозможно применить в ядерном оружии) и транспарентность утилизации, поскольку предусмотрены как двусторонние инспекции, так и определенный контроль со стороны МАГАТЭ, поясняет на сайте ПИР-центра член экспертного совета этой структуры, бывший директор департамента международного сотрудничества «Росатома» Алексей Убеев.

МОКС или захоронение?

Российская сторона полагает: целесообразный способ утилизации плутония – его выжигание в энергетических ядерных реакторах в виде так называемого МОКС-топлива, то есть смешанного оксидного уран-плутониевого топлива (от англий-



ского MOX – mixed-oxide fuel). А американская сторона изначально требовала оставить за собой возможность выбрать – либо сжигать плутоний в виде МОКС-топлива, либо иммобилизовать его – смешивать с высокоактивными отходами в керамических формы и помещать на долгосрочное геологическое хранение, поясняет Убеев.

Как отметил в комментарии главный редактор журнала «Экспорт вооружений» Андрей Фролов, разница подходов была принципиальной. Американцы были готовы выделять России деньги на остекловывание плутония, но Москва настаивала на том, что это ценный ресурс, поэтому из него целесообразнее сделать МОКС-топливо.

Соединенным Штатам для выполнения соглашения требовалось построить новый завод по производству МОКС-топлива. Этот проект в итоге действительно свернут – о чем будет подробнее сказано ниже. Что касается России, то, как отметил Андрей Фролов, в промышленных масштабах пока никакого МОКС-

топлива в российские реакторы не загружают. «Другое дело, что в отличие от американцев у нас есть реакторы типа БН (на быстрых нейтронах): действующий БН-600 и недавно был пуск реактора БН-800. Плутоний может сжигаться в этих реакторах», – отметил эксперт.

Обратное превращение в оружие

Как отмечал в февральской публикации отраслевого портала Atominfo.Ru главный редактор этого издания, эксперт в области атомной энергетики Александр Уваров, нынешняя администрация Белого дома ставит целью закрыть американский МОКС-проект. С 2007 года в городе Саванна-Ривер (штат Южная Каролина) велось строительство завода, который производил бы МОКС-кассеты для легководных реакторов. Но прекращение строительства прописано в проекте бюджета на 2017 года, внесенного уходящей администрацией Обамы в конгресс. Таким образом, США фактически пытаются

пересмотреть российско-американскую договоренность по утилизации плутония.

Как сообщалось, решение Вашингтона привело к любопытному казусу. Генеральный прокурор Южной Каролины (где возводился завод по производству МОКС-кассет) подал в окружной суд штата иск, требуя от федерального правительства соблюдать договор СОУП.

Как бы то ни было, США отказываются от переработки оружейного плутония в МОКС-топливо и делают ставку на второй способ – долгосрочное хранение плутония, смешанного с другими материалами.

«Не недооценивайте изощренность человеческого мышления»

Следует пояснить, почему эксперты, в отличие от чиновника Белого дома, считают, что именно способ хранения плутония чреват нарушением договоренностей Москвы и Вашингтона. «С точки зрения соответствия духу и букве СОУП, главная проблема варианта с разбавлением-захоронением заключается в том, что он не обеспечивает необратимой утилизации плутония как оружейного материала», – отмечает он. – Любой материал, смешанный механическим образом с другим материалом, возможно с теми или иными усилиями восстановить до исходного состава. Из любого хранилища можно с теми или иными усилиями изъять хранимый материал». Следовательно, «иммобилизованный» и «долгосрочно хранимый» плутоний можно восстановить до оружейного состояния.

Таким образом, США обладают технической возможностью восстановить оружейное качество утилизируемого плутония.

Не хотят или не могут?

Можно предположить, что американцы имеют скрытые цели, торпедируя соглашение об утилизации плутония. Но есть и другой фактор, кото-

рый мог повлиять на принятие ими решения. А именно – чисто технологические сложности при строительстве завода, аналогичного тому, что есть в России. Речь идет о заводе по производству уран-плутониевого МОКС-топлива на предприятии «Росатома» «Горно-химическом комбинате» в Красноярском крае. Здесь впервые в мировой практике реализован стратегический инвестиционный проект по созданию промышленного производства МОКС-топлива для реакторов на быстрых нейтронах.

«Речь идет о том, что у России оказалось достаточно компетенций, чтобы не просто построить завод по производству МОКС-топлива из оружейного плутония, но и сделать это с разумным использованием средств», – комментирует Василий Журко, член комитета Государственной думы по энергетике. – Напомним, Соединенные Штаты строили аналогичный завод восемь лет, потратили почти 8 млрд долларов, но проект так и не был завершен. В России завод уже построен в Железногорске. Проект был реализован за два с половиной года и стоил 9,3 млрд рублей (почти в 30 раз меньше, чем было затрачено американцами). Причем у нас этот завод будет не просто решать проблему нераспространения, перерабатывая оружейный плутоний, но и производить топливо для перового реактора на быстрых нейтронах БН-800, который был подключен к сети на Беляевской АЭС в декабре прошлого года».

Это первый в мире промышленный реактор на быстрых нейтронах.

Приведенные данные дают повод предположить, что американцы, несмотря на затраченные средства, просто не смогли освоить технологию, которую успешно воплотили в России. И это не первый подобный случай: так, в США испытывают значительные трудности и в освоении более прогрессивной центрифужной технологии обогащения урана в десять раз более эффективна, нежели американская технология диффузионного обогащения.

Вести недели

Русской Alibaba быть

Анна Нестерова, член президиума генерального совета «Деловой России», эксперт по вопросам экономики и финансов

Концепцию единой интернет-площадки для экспорта российских товаров за рубеж Минэкономики подготовило по поручению Владимира Путина, которое было дано еще в декабре и, очевидно, явилось результатом посещения президентом форума «Интернет-экономика». Теперь появился проект «Электронная торговля как драйвер развития деятельности субъектов малого и среднего предпринимательства на внутренних и внешних рынках». У электронного экспорта много подводных камней, но и огромные возможности. Нужен он прежде всего субъектам МСБ, из которых экспортеров у нас – трудно поверить – меньше одного процента.



Проект документа «Электронная торговля как драйвер развития деятельности субъектов малого и среднего предпринимательства на внутренних и внешних рынках», который представило Минэкономразвития, является первой ласточкой по поручению президента и содержит большое количество правительственных идей. В проекте в общих чертах описывается архитектура будущей электронной площадки, которая будет агрегировать у себя продукцию, представленную на различных китайских и российских площадках. Также раскрывается, что данная платформа будет иметь функцию как налогового агента, так и предоставлять клиентам возможность получения кредитов, страхования и выполнения платежей.

Создание «одного окна» для экспортеров, на мой взгляд, позволит не только нашим экспортерам, но и промышленникам, продающим на внутреннем рынке, выйти к покупателям в новые страны. Работу, которую сейчас делает РЭЦ, трудно переоценить. Для экспортеров очень важно – и это подтверждает мой опыт – иметь возможность бесплатно воспользоваться ресурсами, которые действительно помогают бизнесу. По-

этому концепция личного кабинета в агрегаторе очень важная и при правильной доработке позволит бизнесу снизить издержки, повысить оперативность управления и рентабельность продаж.

Идея развития российской несырьевого экспорта – очень правильная, и президент четко уловил эту тенденцию. На волне снижения цен на энергоресурсы и экономического «перформатива» в России необходимо создать витрину, которая позволит иностранцам узнать о нас и напрямую связаться с производителем. У нас есть конкурентоспособные промышленные товары и нам есть о чем рассказать за рубежом. У нас производится широкая номенклатура продукции, даже микропины, и я с уверенностью могу сказать, что российские товары могут быть конкурентными за рубежом. Другое дело, что это не потребительские товары, о которых речь идет в документе.

Для того чтобы концептуально оценить документ, рассмотрим изначальные предпосылки, на которые опирается весь проект. Для анализа ситуации в потребительском рынке, о котором идет речь в документе, следует взглянуть на российский экспорт в целом. Если оце-

нить сухие цифры, то в структуре экспорта России только 2% составляют товары, часть из которых можно в той или иной степени отнести к потребительским. При этом в структуре импорта 25% – это потребительские товары. Получается, что площадка собирается агрегировать товары, которые являются либо только собранными в России (комплектующие были куплены извне), либо речь идет об экспорте импортных товаров, либо мы говорим об экспорте продукции транснациональных корпораций, которая производится в России. Ни один из этих вариантов, на мой взгляд, не соответствует цели увеличения доли несырьевого экспорта в России, развития производства российских товаров и импортозамещения. Безусловно, в документе говорится о том, что часть экспортеров в агрегатор будет приводить РЭЦ, но что делать с остальными? Таким образом, на мой взгляд, изначально выбранная концепция «потребительские товары России – за рубеж» неверная. Не производится в России шапурни или ноутбуки, которые будут более конку-

рентными для потребителей из других стран. Наша страна хорошо производит промышленные товары, но никак не потребительские.

В документе есть также и другие вопросы, которые нуждаются в переработке. Если в проекте говорится, что площадка возьмет на себя функцию налогового агента, то в первую очередь хотелось бы увидеть ответ от Минфина. Если мы говорим о том, что валютная выручка будет приходиться на счет агрегатора, то я бы рекомендовала авторам проекта обратиться к ряду законов, в которых ясно написано, что деньги от сделки должны поступить на счет продавца. В случае если Центральный банк передает функции валютного контроля агрегатору, то необходимо в статье также указать мнение регулятора на этот счет. Если мы говорим о контрактах на суммы более 50 тыс. долл., то на них оформляется паспорт сделки и другие документы. Эти функции сейчас выполняет коммерческие банки. Если мы говорим о разрешении споров и о страховом фонде, то необходимо понимать, что такие

услуги приводят к удорожанию товара, что вместе с НДС и иными издержками может сделать наш продукт неконкурентоспособным.

Немаловажный аспект, который не упоминается в проекте, – это продвижение за рубежом. Чтобы площадка стала узнаваемой и заслужила репутацию в других странах, необходимы большие и правильные затраты на рекламу за рубежом. Нужна четкая маркетинговая стратегия: с каких стран должна начинаться реклама, и почему именно в них, какими способами будет идти продвижение, как можно замотивировать партнеров. Если мы посмотрим на опыт других стран, которые делали похожие платформы, то можно диагностировать успех только там, где у руля стоял человек из бизнеса, талантливый, который был нацелен на покoreние мира. Легко обратиться к опыту Amazon, Alibaba, Ebay и других торговых площадок. Дело в том, что бизнесмены «болеют» своим делом. Они собирают вокруг себя талантливых людей и делают дело. Они вкладывают душу в проект, и их талант ведения бизнеса позволил компаниям выйти

вперед. Поэтому, на мой взгляд, нужно говорить только о частно-государственном партнерстве, где главенствующую роль займет такой бизнесмен.

Подытоживая вышесказанное, могу сказать, что документ нуждается не только в детальной переработке, но и в серьезном межведомственном взаимодействии. Будет ли готов регулятор пойти на изменение законодательства о валютном контроле, согласится ли Минфин позволить агрегатору стать налоговым агентом, что думает Федеральная таможенная служба о данном проекте? Пока вопросов больше, чем ответов. Хотелось бы увидеть документ, после которого можно будет с уверенностью сказать: «Русской Alibaba быть!».

Основным пунктом проекта стало создание единого агрегатора, который станет «единым окном» для контакта с мировыми рынками. В качестве примеров компаний, способных стать таким агрегатором, приводятся «Яндекс.Маркет», «Юлмарт» и Wikimart. Представители всех трех компаний подтвердили газете готовность участвовать в проекте.

Зарегистрированный на площадке экспортер при совершении сделки будет проходить меры валютного контроля и платить налоги и сборы. Также агрегатор может выполнять функцию налогового агента, а также оказывать кредитную, страховую и гарантийную поддержку. Экспортеры предлагается избавить от прямого участия в спорах: агрегатором будет предложено создать площадку для разрешения споров по примеру AliExpress, пишет издание.

В России работают 5,6 млн субъектов малого и среднего предпринимательства. Всего 0,28% (около 16 тыс.) из них – экспортеры. Объем российского экспорта – \$497,8 млрд.

Эксперт

Танковый туризм

поддержит имидж России

«Уралвагонзавод» первым из предприятий российского ОПК открыл свои двери перед туристами. Они смогут не только ознакомиться с работой завода, но и лично покататься на танке.



Записаться на такую экскурсию можно уже сегодня. Маршрут называется «Воентур» и состоит из трех частей. Во-первых, это посещение производственных цехов «Уралвагонзавода». Во-вторых, экскурсия по музею бронетанковой техники, где представлены образцы танков (от Т-34 до Т-90) и еще более 1000 других экспонатов. А кульминацией станет посещение полигона, где туристы смогут не только посмотреть на «работу» Т-90 под управлением опытного экипажа, но и самостоятельно прокатиться на танке. То есть речь идет не об ознакомительной прогулке по предприятию, а полноценном восьмичасовом туре, включающем, кстати, и питание.

Как рассказала Татьяна Лысенкова – начальник отдела рекламы и PR компании «УВЗ-Медиа сервис», организующей туры, – записаться на экскурсию можно уже сейчас. Стоит один такой тур 375 тысяч рублей, максимальная численность группы 25 человек. Цена фиксированная и от числа туристов не зависит. Конечно, танковый туризм получился отнюдь не дешевым, но, наверное, это оправдано уникальностью турпродукта. Учитывая специфику предприятия, подавать списки потенциальных экскурсантов нужно заранее. Всех их будет проверять служба безопасности. Для россиян эта процедура займет неделю-две, для иностранцев – до месяца.

«Эксперт Online»

Белоруссии придется вновь повышать пенсионный возраст

Александр Лукашенко подписал указ о повышении пенсионного возраста в Беларуси – всего через месяц после того, как эта крайне болезненная мера была анонсирована. Население страны вовсе не намерено выходить на массовые акции протеста, и этому вполне можно найти сразу несколько объяснений. Одна проблема: подобное повышение для Беларуси явно не последнее.

В Беларуси повышают пенсионный возраст на три года – до 63 для мужчин и до 58 лет для женщин. Впрочем, делать это будут постепенно, в течение шести лет, по полгода в год начиная с 1 января 2017 года. Такой указ подписал президент страны Александр Лукашенко.

«Документ направлен на совершенствование пенсионного обеспечения в изменяющихся социально-демографических условиях», – сообщила пресс-служба президента. На 100 работающих в стране приходится более 60 пенсионеров, и эта тенденция будет обостряться, а пропорции – расходиться, объясняет Лукашенко. «Во-вторых, благодаря нашей социально-экономической политике люди стали жить дольше. Средняя продолжительность жизни увеличилась по сравнению с 90-ми годами на пять лет. Поэтому 55–60 лет – это нормальный возраст», – объяснял белорусский «бабушка».

Лукашенко поднял тему повышения пенсионного возраста еще в начале марта – и спустя месяц уже подписал указ. При этом никакого социального протеста или активного недовольства население страны по этому поводу не высказало.

С чем связано такое спокойствие жителей Беларуси? Во-первых, с безусловной политической поддержкой президента страны. Осенью Лукашенко победил на очередных президентских выборах с высоким процентом голо-

сов. «Оппозиция и так была слабой, а на этих выборах она выступила еще хуже, чем обычно. Тогда как степень консолидации общества вокруг Лукашенко очень велика. Она превосходит все президентские выборы, которые он проходил в своей политической карьере», – говорит газете ВЗГЛЯД директор Центра по проблемам европейской интеграции (Минск) Юрий Шевцов. По его словам, после подобных успехов политическая партия или политический лидер, как правило, всегда идут на быстрое принятие непопулярных решений, пока имеется высокий запас прочности.

Белорусское общество спокойно восприняло столь непопулярное решение властей, потому что хорошо информировано о пенсионных проблемах в соседних странах Запада, где уже не один год идет повышение пенсионного возраста. «Наши люди постоянно ездят на Запад, у нас доля выезжающих в Европу раза в два выше, чем на Украине. Поэтому в целом общество было готово к тому, что рано или поздно произойдет повышение пенсионного возраста», – считает Шевцов.

Наконец, по его словам, в Беларуси пенсионеры не спешат бросать работу по достижении пенсионного возраста. «Пенсионеры стараются работать, поэтому для подавляющего большинства повышение пенсионного возраста не означает ломки жизненных планов», – уверяет белорусский политолог.

Наконец, глава Беларуси обладает эффективным ораторским искусством общения с простым населением и является мастером эффективной пропаганды. Когда только было озвучена идея повы-



сить возраст выхода на пенсию, Лукашенко, по сути, не задавал вопрос о том, надо это делать или нет. Он поставил вопрос по-другому: какой из трех предложенных правительством вариантов повышения пенсионного возраста лучше выбрать. И выбрали в итоге третий, самый социальный вариант – для сравнения: первый был самым выгодным для бюджета страны, но речь шла о более существенном повышении пенсионного возраста – на пять лет, а не три года. Второй вариант вызвал у гендерного равенства: 60 лет для женщин и 63 для мужчин. Тот же принцип обоснования применялся и при выборе скорости увеличения пенсионного возраста: он вырастет все-таки не за три, а за шесть лет.

Наконец, Лукашенко делал упор на демографические и экономические проблемы, которые поставили Беларусь перед выбором: либо снижать пенсии, либо повышать пенсионный возраст. «Пенсионерам надо объяснить: не дай бог мы встанем перед фактом, что нам придется понижать пенсию! – говорил белорусский президент. – Вот этого нельзя допустить. Пото-

му что у наших пенсионеров и так пенсии невелики. И сокращать пенсии ни в коем случае нельзя».

Более того, Лукашенко предложил России повысить пенсионный возраст одновременно, прямо намекая на то, что у восточного соседа ровню те же проблемы в пенсионной системе.

«Люди не реагируют, потому что им кажется, что это естественно: во всем мире пенсионный возраст гораздо выше, и белорусская экономика в кризисе. Поэтому при помощи пропаганды и информации люди убедили, что это неизбежно. В ситуации, когда люди считают, что 2–3 млн белорусских рублей – это лучше, чем ничего, понятное дело, что протестов больших ожидать не приходится», – говорит руководитель Научно-исследовательского центра Мизеса (Минск) Ярослав Романчук.

С одной стороны, в долларах пенсии в Беларуси упали за последнее время в силу девальвации и экономического проблем: если раньше они доходили до 200 долларов, то теперь составляют 115 долларов, причем далеко не у всех, указывает Романчук. С другой, на фоне

падения долларовых зарплат пенсионеры оказались не в самой плохой ситуации. «Сегодня мы имеем ситуацию, когда заработная плата зачастую даже меньше, чем пенсия. То есть пенсионеры становятся стабильной социальной силой, которая может в условиях растущей безработицы обеспечить финансирование домашних хозяйств», – говорит Романчук.

Что касается политической активности части белорусского общества, то у нее есть понимание необходимости принятия данного решения, а также того, что повышение пенсионного возраста может быть одним из условий МВФ для выдачи кредита, хотя публично об этом никто не говорит, считает Шевцов. «Белоруссия ведет очень сложные переговоры с МВФ. Этот кредит очень важен, так как в прошлом году произошло сильное падение экспорта, и в целом ВВП упал за год на 4%. Поэтому для политической активной части населения понятно, что, скорее всего, МВФ, как обычно, принимает требование по сворачиванию расходов на социальную сферу. Скорее всего, такое требование есть и сегодня», –

рассуждает Шевцов. Когда в России будут поднимать пенсионный возраст, считает он, то реакция населения тоже в основной массе будет спокойной и понимающей.

Спокойствие населения также может объясняться умением белорусского «бабушки» жестко пресекать ярые демонстрации. «Реакция белорусского населения стандартная для всех непопулярных мер: возвращение на кухню. От активных протестов население страны давно отучено, так как заканчивается для протестующих административными задержаниями, а то и уголовным преследованием», – считает старший аналитик «Альпари» в Минске Вадим Иосуб.

Между тем экономические предпосылки для повышения пенсионного возраста действительно созрели. В стране работает исключительно солидарная пенсионная система и, в отличие от России, нет накопительной составляющей. Поэтому увеличение отношения пенсионеров к работающему населению привело к хроническому дефициту Фонда социальной защиты населения, аналога российского Пенсионного фонда. Этому способствует и серая занятость, и зарплата в конвертах, и отток населения.

«На сегодняшний день на 10 работающих приходится четыре пенсионера. Если бы пенсионный возраст не менялся, то через 10 лет это было бы уже шесть пенсионеров. Поэтому увеличение пенсионного возраста – мера вынужденная, но абсолютно необходимая», – считает Вадим Иосуб из «Альпари». Социальный фонд защиты населения второй год подряд испытывает дефицит. Покрывать его приходится из бюджета. Но там сейчас просто нет лишних денег.

«Дефицит составляет порядка 0,5% ВВП Беларуси. С учетом демографии и экономической ситуации этот показатель может ухудшиться до 3% ВВП. Это немаленькая сумма для Беларуси. Поэтому в условиях, когда у государства нет де-

нег, белорусские власти не нашли ничего другого, как повысить пенсионный возраст», – говорит Ярослав Романчук.

Интересно, что дефицит Пенсионного фонда РФ куда выше и подхватывает уже к 10% ВВП РФ. Однако для Беларуси дефицит даже в 0,5% ВВП куда страшнее. «Когда в стране ВВП в долларовом выражении падает на 21,5 млрд долларов, а экспорт проседает на 15 млрд долларов, то, естественно, каждую копейку начнешь считать», – говорит Романчук.

«Падает не только экспорт, но и внутренний спрос, и дотации из России (на которые привыкли жить в Беларуси), наблюдается неблагоприятная конъюнктура для ключевых товаров белорусского экспорта. Все это создало ситуацию полноценного структурного кризиса в стране», – добавляет белорусский экономист.

В Беларуси, в отличие от России, нет «подушки безопасности» в виде золотовалютных резервов. ЗВР Беларуси находится на уровне 1,5 месяцев импорта, в стране очень высока долговая нагрузка, и для того, чтобы обслуживать внешний госдолг, правительство вынуждено прибегать к новым займам. «В такой ситуации Беларусь, в отличие от России, не может финансировать дефицит своего Пенсионного фонда», – говорит Иосуб.

Впрочем, белорусские власти могли провести полноценную реформу советской пенсионной системы вместо того, чтобы принимать половинчатое решение, которое лишь отсрочит проблему, но не решит ее в долгосрочной перспективе, считает Романчук. По его оценке, эта мера добавит примерно 1% к ВВП, но временно, а потом, через два-три года, снова надо будет повышать пенсионный возраст.

Эксперт

ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ

На этой неделе
родились
15 апреля

Зафиров Дмитрий Владимирович, депутат Костромской областной Думы.

Дмитриева Ирина Николаевна, управляющий Костромским региональным отделением фонда социального страхования.

17 апреля

Семенов Андрей Михайлович, глава Мантуровского муниципального района.

На будущей неделе
родились
18 апреля

Глебов Александр Сергеевич, депутат Костромской областной Думы.

Данные взяты
из открытых источников



Телефоны отдела рекламы:

47-10-11,
47-05-11

В «войне грузовиков» победила Россия

Конфликт по автомобильным грузовым перевозкам между Польшей и Россией, судя по всему, исчерпан. Стороны договорились обменяться равным количеством разрешений на перевозки. Однако главным спорным вопросом были не квоты. Варшава в ультимативной форме требовала отменить российский федеральный закон. В итоге ей пришлось пойти на попятную.

По итогам очередных двухдневных переговоров Россия и Польша все-таки договорились обменяться разрешениями на автомобильные грузоперевозки в объеме 170 тыс. штук до конца года каждой стороне, сообщил Минтранс РФ. Это количество разрешений соответствует уровню обмена в последние три года (2013–2015 гг.), отмечает ведомство.

Для российской стороны выдано 160 тыс. разрешений для двусторонних и транзитных перевозок и 10 тыс. для перевозок грузов в/из третьих стран. Для польской стороны 140 тыс. разрешений для двусторонних и транзитных перевозок и 30 тыс. — для перевозок в/из третьих стран.

Как рассказал замминистра транспорта РФ Николай Асаул, дополнительных изменений законодательства помимо утвержденного приказа Минтранса РФ не потребовалось. «Нет, этот приказ их устраивает», — цитирует замминистра «Интерфакс».

Сам обмен квотами состоится в первой декаде апреля — после того, как вступит в силу новый приказ Минтранса РФ, который сейчас находится в регистрации в Минюсте.

Заявления Минтранса дают основания говорить о том, что Польша, по сути, согласилась со всеми условиями соглашения, которые были изначально. Россия добилась признания своей правоты, Варшава уступила в этой «войне» грузовиков. Это значит, что всего этого бардака с грузовыми перевозками, от которого пострадал бизнес обеих стран, можно было легко избежать, если бы Варшава сразу подписала соглашение до февраля 2016 года. Вместо этого Польша саботировала пере-

говоры и ставила ультиматумы, что вылилось в закрытие перевозок между странами с 1 февраля и необходимость введения временного решения.

Как ранее говорил Асаул, польская сторона настаивала на увеличении количества разрешений для своих перевозчиков, несмотря на падение объемов, в том числе в связи с действующими санкциями. Тогда как Россия требовала равного количества как для польских, так и для российских перевозчиков.

Самым главным пунктом раздора был принятый РФ федеральный закон № 362, который также был направлен на ликвидацию неблагоприятной для российских перевозчиков ситуации. Варшава поставила Москве ультиматум, потребовав отменить этот закон в отношении польских перевозчиков.

Дело в том, что польские грузоперевозчики записывали груз из третьих стран как грузинный на территории Польши, что позволяло осуществлять перевозки по льготному режиму. Они шли на различные ухищрения: переформулирование документов, использование фиктивных товаросопроводительных накладных и другое. «Особенно широкое распространение получила схема, используемая польскими перевозчиками, когда груз, возводимый ими из третьих стран, например из Германии, представляется как грузинный из Польши. Товаросопроводительные документы при этом фальсифицируются. В России польским перевозчиком предъявляется обычное российское двустороннее разрешение, а не специальное разрешение на перевозки груза из третьей страны», — рассказыва-

ли в Ассоциации международных автомобильных перевозок (АСМАП).

Эта схема позволяла возить больше грузов из Европы через Польшу, нежели закреплено в соглашениях. В итоге российские транспортные компании оставались без грузов и теряли свои позиции на европейском рынке. Так, доля польских перевозчиков в двусторонних перевозках составляла 70%, на российских же перевозчиков приходилось только 30%, отмечали в АСМАП.

Новые нормы ликвидируют такие незаконные схемы доставки грузов в РФ. Приказ Минтранса конкретизирует процедуру подтверждения вида перевозок: двухсторонняя или перевозка грузов третьих стран. «Более четко прописывается, какие документы нужно предъявить. У нас в законе просто говорится, что используется пять документов, а мы решили конкретизировать, какие из пяти документов в конкретном случае надо предъявлять», — пояснил ранее Асаул.

И, судя по его словам, теперь Польша не только согласилась на равное количество разрешений для обеих сторон, но и убрала претензии к этому закону.

«Все подробности переговорного процесса не известны, однако крайне маловероятно, чтобы Россия согласилась менять федеральное законодательство. Таким образом, можно предположить, что в итоге Варшава пошла на уступки Москве. А количество разрешений в этом вопросе уже имеет второстепенное значение — если будет необходимость, при плотном двустороннем контакте по этому вопросу проблему недостатка разрешений можно будет решить», — считает первый вице-президент Российского союза инженеров Иван Андреевский.

По его мнению, Польша просто не выдержала экономических потерь из-за прерывания международных перевозок. «Польша изначально терпела в данном конфликте больше России. Хотя российские перевозчики и вовсе потеряли сухопутные маршруты в Европу, учитывая еще бло-

кировку российских фур на Украине. Но Польша потеряла огромный российский рынок и практически ставила под удар целый сектор экономики. Если рассматривать ситуацию в масштабе государственной экономики, то перевозки грузов между РФ и Польшей гораздо важнее для Варшавы, чем для Москвы», — говорит Андреевский. Москва, выдержав паузу, заставила Варшаву пойти на справедливые уступки.

Впрочем, так как детали переговоров еще не до конца раскрыты, возникают и некоторые сомнения, что Польша просто так взяла и согласилась на все условия России без торга. «Скорее всего, заключены двухсторонние соглашения, возможно, неформальные, учитывающие интересы партнеров, но какие — пока непонятно. Не исключено, что речь идет о снижении уровня контроля за перевозимыми польскими компаниями грузами», — предполагает директор по развитию бизнеса QV Finance Маргарита Горшенева.

Стоит напомнить, что давить на Москву Польша помогала Украина. Как только было закрыто российско-польское направление автомобильных перевозок, многие начали отправлять грузовики другими, порой более долгими, неудобными и дорогостоящими маршрутами — через Прибалтику, паромы и через украинскую территорию. И тут неожиданно украинские националисты вспомнили об «агрессии России» и под этим соусом стали останавливать российские фуры. Местная власть и польшия отличились очередным невмешательством в откровенный разбой на дорогах в отношении иностранцев. Даже после того как ситуацией возмущалась Европа, украинские политики ограничили лишь просьбой к националистам — не нарушать международные границы из-за опасений разозлить Европу. Только ответные действия Москвы по поддержке украинских грузовиков на российской территории позволили вернуть российских водителей с Украины обратно на родину.

Новости экономики

Норвегии нечем вытеснить из Европы Газпром

Норвегия наращивает добычу газа и даже планирует потеснить на европейском рынке Газпром. По крайней мере, отраслевые аналитики именно таким образом оценивают технологические изменения, происходящие в норвежской газовой отрасли. Однако есть важные ограничения, которые вряд ли позволяют считать серьезной «норвежскую угрозу».

Власти Норвегии разрешили увеличить объем добычи газа со своего крупнейшего месторождения, чтобы успешнее конкурировать с США и Россией, сообщает агентство Bloomberg со ссылкой на норвежскую компанию Statoil ASA. Речь идет о крупнейшем в стране месторождении Тролль (Troll), на котором с октября 2016 года разрешено нарастить добычу газа сразу на 10% — до 33 млрд кубометров в год. Такой объем равен годовой потребности в газе страны уровня Франции, отмечает агентство.

В прошлом году на месторождении, расположенном в Северном море, были установлены два новых газовых компрессора. Это решило технические проблемы, которые ранее ограничивали добычу, и позволило Норвегии увеличить экспорт газа в Европу до рекордного уровня.

Bloomberg считает, что увеличение объемов добычи на Troll позволит Норвегии заметно потеснить Россию на газовом рынке Европы. С другой стороны, Россия и Норвегия своими мощностями могут не допустить поставки сжиженного природного газа (СПГ) из США в Европу с помощью агрессивной ценовой политики. «Очевидно, это то, что Норвегия делает для защиты своей доли рынка», — цитирует агентство Bloomberg аналитика Societe Generale Тьерри Броса.

Между тем американский СПГ в Европе — это все еще только возможность, но не реальность. Лишь третий год слышны угрозы о его появлении на европейском рынке. В это время Газпром по-прежнему остается крупнейшим импортером газа в Европу, Норвегия на

втором месте, далее с большим отрывом идут Алжир, Ливия, Турция и страны, поставляющие СПГ.

Норвегия же давно строит планы по доминированию на европейском рынке. Пару месяцев назад министр нефти и энергетики Норвегии Торд Льен говорил, что правительство Норвегии вместе со Statoil намерены инвестировать в разработку новых газовых месторождений в Баренцевом море, а также расширить сеть экспортных газопроводов, идущих в Европу. Однако, чтобы начать разработку газовых месторождений и расширение труб, Норвегия ждет четких сигналов от ЕС о том, что норвежский газ играет важную роль в энергетическом балансе Европы. Неопределенность снижает вероятность этих инвестиций.

В любом случае, если «потеснить» Россию означает выйти на первое место по доле на европейском рынке, то этого сделать Норвегия не сможет, она может надеяться только на отвоение части рынка, говорит Дмитрий Эдерман, генеральный директор аналитического сообщества ThetaTrading.

В прошлом году Норвегия уже увеличила поставки в Европу на 7%, до 108 млрд кубометров. Однако Газпром также увеличил поставки — на 8%, до 159,4 млрд кубометров газа. Ежегодная потребность Европы в газе составляет 380–450 млрд кубометров. Это значит, что даже за счет увеличения добычи и поставок в прошлом году Норвегия все равно не смогла отобрать часть доли российско-газового экспортера. Для сравнения: в предыдущие несколько лет Норвегии удалось за счет роста добычи на несколько процен-



тов увеличить свою долю на газовом рынке Европы, слегка потеснив Газпром.

Собственно, в этом году, а скорее в 2017-м, Норвегия также может попытаться отвоювать себе несколько процентов от газомаркетской доли рынка, но не более того. По оценкам Газпрома, его доля на европейском рынке в 2015 году составляла 31%, а у Норвегии, по данным МЭА, доля на европейском рынке не превышала 25%. «Газпром в 2016–2017 гг. может временно уменьшить долю с 31% до примерно 29%, но в долгосрочном аспекте он восстановит свои позиции, как это произошло в кризисном 2015 году, хотя еще в стабильном 2013 году доля Газпрома в Европе временно сократилась», — говорит газете ВЗГЛЯД замдиректора аналитического департамента «Альпари» Наталья Мильчакова.

Газпром куда более сильный игрок, чем Норвегия. «В настоящее время Россия и Норвегия на европейском рынке газа — это два игрока, сравнимых по доле, объему поставок и темпам роста. Но не по запасам газа. По прогнозам ряда экспертов, запасов газа в Норвегии может хватить вообще только до 2020 года, более того, эти прогнозы косвенно подтверждает МЭА, которое не делает долгосрочных прогнозов по добыче газа в Норвегии», — говорит Мильчакова.

Более того, аргументация Норвегии, что рост доли рынка произойдет за счет увеличения добычи на месторождении Troll, по ее мнению, необоснованна. «Запасы Troll — всего 1,3 трлн кубометров газа. По европейским меркам это крупное месторождение. Но по российским месторождениям средних размеров, особенно если сравнивать с нашим Бованенково (около 5 трлн кубометров), Штокманом (около 4 трлн) и теми, где добыча пока не ведется», — отмечает эксперт.

«Норвегия может нас «потроллить» своим месторождением Troll, но проблема в том, что жесткого троллинга не получится, так как у нее ограничены запасы газа. Да и вообще, по оценкам МЭА и ряда европейских аналитиков, запасы газа на севере Европы значительно сокращаются, а новых крупных месторождений в этом регионе не обнаруживают», — заключает она.

Мильчакова вспоминает историю Нидерландов, которые в 70-е — начале 90-х годов прошлого века были крупнейшим поставщиком природного газа в Европу. В Нидерландах имеется месторождение Гронинген с запасами 3 трлн кубометров, то есть более чем вдвое крупнее норвежского Troll. За два десятилетия оно принесло Нидерландам баснословные прибыли, так называемую «голландскую болезнь», но теперь находит-

ся в стадии так называемой заужающей добычи, то есть постепенно истощается. «Теперь Нидерланды — импортер газа, в том числе российского. Надо учитывать свои размеры запасов газа, прежде чем попытаться потеснить Россию на этом рынке. Как бы в макроэкономической науке не появился термин «норвежская болезнь», — рассуждает аналитик «Альпари».

Еще один момент — нужно ли Европе больше газа из Норвегии? Ведь в ЕС отмечается замедление экономики, что негативно сказывается на спросе на энергоносители. С другой стороны, сама Норвегия, увеличив в прошлом году поставки голубого топлива в ЕС, с финансовой точки зрения не выиграла ничего, так как из-за падения цен на нефть вниз ушли и цены на газ.

Прошлый год был тяжелым для Statoil: в первом полугодии она получила чистый убыток в 3,11 млрд долларов против прибыли в 2014-м. В третьем квартале снова чистый убыток в 330 млн долларов. В итоге в 2015-м чистая прибыль норвежской компании упала с 1 млрд до 0,436 млрд долларов. Компания начала сокращать инвестиции и замораживать действующие проекты.

Почему же Норвегия решила увеличить добычу? Вероятно, норвежцы делают ставку на быстрый выход европейской экономики из кризиса, либо на рост цен на нефть и, как следствие, на голубое топли-

во либо вообще на геополитику. Возможно, они надеются на третий энергопакет, который может ограничить долю Газпрома на рынке газа в Европе, или на то, что ЕС все-таки введет санкции против Газпрома.

Однако все эти ожидания маловероятны. Из кризиса быстро выходит пока только крупнейшие экономики Европы: Германия, где тесны экономические связи с Газпромом, и Великобритания, которая полагается на собственную добычу, отмечает Мильчакова. По нефти сейчас мало кто ждет резких скачков вверх.

«Что касается других факторов, то третий энергопакет для Газпрома никак не может заработать, потому что его монополизм на европейском газовом рынке очень трудно доказать, а с подобными заявлениями Норвегии это будет доказать еще труднее. Вероятность санкций против Газпрома весьма призрачна, раз уж ЕС их не ввел ранее, в период обострения конфликта на Украине», — считает собеседник из «Альпари».

Возможно, Норвегия надеется на некоторые центральноевропейские и восточноевропейские страны, которые активно используют политические аргументы, чтобы избавиться от российского газа, причем в убыток себе. «К таким странам, прежде всего, относится Литва, которая недавно подписала соглашение с той же Statoil о поставках СПГ, а также Словакия, которая избыток газа продает Украине», — говорит Мильчакова.

Однако избавиться от российского газа полностью этим странам крайне сложно. Во-первых, отмечает эксперт, трубопроводная инфраструктура Восточной Европы была построена еще в советские времена, а на строительство новой надо потратить и время, и деньги. Во-вторых, трубопроводный газ намного дешевле СПГ. «Поэтому такая «диверсификация» является политической и имеет не так много экономического смысла, как об этом говорят сами местные политики», — считает Мильчакова.

Ведомости

Бизнес-гороскоп с 18 по 24 апреля

Овен

Звезды благоволят креативным людям. Однако все ваши идеи требуют анализа и расчета. Иначе могут возникнуть внезапные финансовые трудности. Выйти из сложившейся ситуации вам помогут близкие люди.



Телец

В понедельник финансовую выгоду вам сулит ваша собственная нестандартная идея. В выигрыше окажутся те, кто сам себе начальник. Успех в профессиональной сфере будет проявляться медленно, но основательно и надолго.



Близнецы

Вас ждет успех и прибыль. Не бойтесь ввязаться за новое дело, вы его быстро освоите и точно не прогорите. В среду проявите настойчивость, и, если вас не испугают трудности, результаты превзойдут ожидания. В выходные порадуйте себя приятными покупками.



Рак

Финансовое положение сейчас все же пока не должно. Однако осторожностью не повредит, особенно в среду, когда возникнет соблазнительный шанс заработать легкие деньги. Постарайтесь не ввязываться в эту авантюру, тогда вашему бюджету ничего не будет угрожать.



Лев

В понедельник вероятны денежные поступления, которыми необходимо мудро распорядиться, продавая все до мелочей. Во вторник и в среду постарайтесь не ввязываться в авантюрные истории, не берите в кредит больше, чем сможете отдать.



Дева

Возможны непредвиденные расходы в первой половине недели, которые могут опустошить значительную часть ваших финансовых запасов. В среду вы можете рассчитывать на поддержку друзей и близких людей.



Весы

Финансовое положение постепенно стабилизируется, возможны новые интересные предложения. В среду вероятны денежные поступления, в пятницу лучше воздержаться от крупных трат.



Скорпион

Звезды обещают прибыль и карьерный рост. Во вторник и в четверг при желании вы с легкостью проведете организационные мероприятия, связанные с обустройством нового дела любой степени сложности.



Стрелец

Финансовое положение начинает стабилизироваться. Во вторник вероятны долгожданные денежные поступления, позволяющие решить многие материальные проблемы.



Козерог

Деньги у вас будут задерживаться недолго, исчезая с завидной скоростью и без всякого мало-мальски заметного результата. Постарайтесь все-таки хоть что-то отложить.



Водолей

Используйте шанс найти новую работу. На этой неделе вы можете выиграть в лотерею и совершенно неожиданно получить крупный заказ. Во вторник неожиданная поездка может весьма кстати открыть перед вами удивительные перспективы.



Рыбы

Если вы не будете планировать свой бюджет, то к концу недели он может оказаться в самом плачевном состоянии. Не ленитесь обдумывать свои решения в сфере финансов, даже мелкие. Сейчас не лучшее время, чтобы покупать валюту или ценные бумаги.



Адрес издателя и редакции: 156000, Кострома, ул. Свердлова, 2 (редакция газеты «Северная правда», 2-й этаж).
Телефоны редакции: приемная — 47-00-21, 47-00-61 (факс и автоответчик для круглосуточного приема сообщений), коммерческий отдел — 47-05-11.
E-mail: sevpravda@yandex.ru, реклама — sevpravda-reklama@mail.ru;
http://severnayapravda.ru
Печатается в ПКО «Областная типография им. М. Горького».
Адрес типографии: г. Кострома, ул. Петра Щербина, 16-го склада
Время подписания в печать 17.30 Фактическое время 17.30.
Общий тираж 10350 экз. Тираж номера 350 экз.
Цена свободная. © Северная правда 2016. Все права защищены.



СЕВЕРНАЯ ПРАВДА 16+

УЧРЕДИТЕЛИ:
Костромская областная Дума,
Администрация Костромской области,
редакция газеты «Северная правда».

Директор А.Ю. Андреев
Главный редактор А.Г. Ратьков

За текст, опубликованный под знаком «реклама», несет ответственность рекламодатель. Материалы под знаком «публикованы от имени учредителя в соответствии со ст. 18 Закона о СМИ. Рукописи и фотоснимки не возвращаются и не рецензируются. Редакция в перепечатке с авторами не вступает. При перепечатке ссылка на «Северную правду» обязательна. Точка зрения авторов не всегда совпадает с мнением редакции.
Индекс: 52109 — «ежедневный выпуск (вторник — основной выпуск)»
52101 — комплект из двух выпусков (вторник — основной выпуск, четверг — тематический выпуск «Туберкулезное деловое обозрение») для индивидуальных подписчиков
15708 — комплект из двух выпусков (вторник — основной выпуск, четверг — тематический выпуск «Туберкулезное деловое обозрение») для организаций
15711 — комплект из двух выпусков (вторник — основной выпуск, четверг — тематический выпуск «Туберкулезное деловое обозрение») для ветеранов и участников ВОВ, для учреждений социальной сферы
Газета зарегистрирована Центральным региональным управлением регистрации и контроля за соблюдением законодательства о средствах массовой информации и печати Комитета РФ по печати (г. Тверь) 21 марта 1996 г. Свидетельство о регистрации СМИ № Т-0861.