



Губернское ДЕЛОВОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Валюта

Банк	\$ покупка	\$ продажа	евро покупка	евро продажа
Сбербанк	30.67	31.58	42.32	43.23
ВТБ	30.75	31.55	42.25	43.15
Газпромбанк	30.80	31.30	42.40	43.00

Совкомбанк	30.59	31.70	42.27	43.19
Росэнергобанк	30.70	31.40	42.20	43.00
Бинбанк	30.75	31.35	42.40	43.05
Аксонбанк	30.65	31.45	42.25	43.10

*курс на 19 октября

Бензин

	80	92	95	98	ДТ
ТНК	23.10	25.45	27.05	-	25.55
Электон-нефтегаз-Кострома	-	25.50	27.00	-	26.00
КТК	-	25.90	27.30	29.00	Евро – 26.30 Евро-3 – 27.00

*по состоянию на 19 октября

Инвестиции с прицелом

Лесная отрасль региона ждет вложений в комплексное развитие

«О создании инвестиционной привлекательности лесной отрасли в Костромской области» - так звучала тема доклада директора департамента лесного хозяйства Максима Белова, который на минувшей неделе собрались послушать депутаты областной Думы в рамках «Губернского часа». Информацию – хорошую и разную народные избранники в итоге получили. Но, как заметил корреспондент «СП-ДО» Евгений ВАСИЛЬЕВ, тема оказалась раскрыта не полностью.

Какой вопрос – такой ответ

Максим Белов рассказал депутатам, что в этом году свои проекты уже защитили 46 инвесторов на общую сумму более 900 миллионов рублей. Неплохой результат, если учесть, что за весь прошлый год в сферу ЛПК региона пришел 1 миллиард инвестиций. Вот бы и обобщить опыт привлечения средств в столь важную для региона отрасль: от лесозаготовки до глубокой переработки древесины.

Однако директор департамента почему-то подробно остановился на работе предприятий по выпуску топливных гранул и брикетов. Конечно, это важное направление, но пока что для региона не определяющее. А вот конкретно, каким образом действует «совокупность мер государственной поддержки инвестиционных проектов с целью ускорения их окупаемости» во всей вертикали ЛПК региона, слушатели из доклада не узнали.

Вы скажете, какой оборот в отрасли? Сколько налогов поступает по сравнению, скажем, с 2005 годом? В вашем докладе я услышал только то, в каких выставках участвуете, с кем ведете переговоры. Хотя бы назовите парочку предприятий, сколько там создано рабочих мест, сколько налогов будет? – не сдержался депутат Владимир Михайлов.

Тотчас же кто-то предложил снять вопрос с повестки дня и ограничиться справкой для депутатов – какие инвесторы пришли, насколько эффективно они трудятся.



Около 90 процентов от общего объема инвестиций в ЛПК региона составляют вложения в обработку древесины и производство изделий из дерева.

Вмешался председатель комитета по депутатской деятельности, регламенту и информационной политике Владимир Внуков: «Я рекомендую депутатам открыть регламент. Там относительно «Губернского часа» сказано, что это заслушивание информации, то есть ответы на заранее подготовленные вопросы депутатов».

Как выяснилось, Максим Белов и ответил на каждый из тринадцати вопросов, заданных еще несколько месяцев назад. И если бы их не было, а тема осталась, депутаты получили бы более цельную, исчерпывающую информацию.

Например, важно знать, каким образом котельные области переводятся на использование пепла. Но это несколько другая тема и она выбивается за жесткие временные рамки «Губернского часа». Так же как и проблема пересмотра и отмены ограничений для большегрузного транспорта и др.

О чем на Думе не сказали

А депутаты могли узнать, что около 90 процентов от общего объема инвестиций в ЛПК региона составляют вложения в обработку древесины и производство изделий из дерева. Так что заявления того же департамента о политике, направленной на глубокую переработку леса, не голословны.

Самыми эффективными сегодня являются крупные лесоперерабатывающие предприятия, которые создают новые рабочие места, стабильно поддерживают местные бюджеты и даже строят лесные дороги. Но их по-прежнему по пальцам можно пересчитать. Так уж с царских времен пошло – губерния наша была сугубо лесозаготовительной. Вот де-факто и имеем: три фанерных комбината и шарынский завод «Кроностар». Но большую часть «хвои» лесорубы «очистили»

еще в советские времена, а потому инвестиционная политика региона должна строиться именно на глубокой переработке лиственных пород древесины.

В этой связи не теряет своей актуальности бизнес-идея о строительстве в Костромской области целлюлозно-бумажного комбината. Кстати, Максим Белов обмолвился, что сегодня идут переговоры с потенциальным инвестором из Азии. Дело не в том, какой это по счету предполагаемый «спаситель» отрасли. Проблема здесь гораздо глубже. Где за последнее время в России был построен ЦБК? Ни в Вологодской, ни в Нижегородской, ни в Кировской областях – о чем раньше заявляли представители этих регионов, ни у нас.

Причина кроется в том, что окупаемость проекта составляет 10-15 лет. Только соберется инвестор с духом, а тут – финансовый кризис. Понятно, что компания проект «за-

морживает», а затем и вообще от него отказывается. И никакие налоговые преференции его уже не прельщают.

Впрочем, кризисы приходят и уходят, а инвесторы, вложившие деньги в экономику Костромской области, остаются. Яркий пример – ООО «Кроностар». В отличие от некоторых отечественных паников они не свернули производство, а, наоборот, запланировали построить еще один завод – по производству плит OSB.

Инвестиционная политика в ЛПК Костромской области строится прежде всего на объединении предприятий в структуры, которые включают в себя всю производственную цепочку – от лесозаготовки до выпуска продукции высокого передела. Только такие структуры и в состоянии покрыть возможный ущерб от заготовки леса, высоких транспортных издержек.

Об этом, кстати, представители

лесного бизнеса говорят уже много лет. Но изменений в этом направлении мало. Вроде бы властным структурам и хотелось бы подтолкнуть этот процесс, но торопить события все равно что ждать древесины от только что посаженной елочки.

Была, правда, неплохой опыт, когда шарынский ООО «Лесопромышленный комплекс» имело филиалы по лесозаготовке в ряде районов области, в том числе в Вохме. Но опять-таки из-за финансового кризиса эти наработки пришлось во многом свернуть.

В любом случае проблемы налаживания связей между предприятиями региона, отрыва сырьевых баз от производственной инфраструктуры, строительства лесных и межпоселенческих автодорог, возможно, даже реанимации некоторых заброшенных лесных поселков и узкоколеек придется решать новым инвесторам.

В НОМЕРЕ

Дырявый карман ЖКХ

Долги за энергоресурсы пока не страшны, но копить их не стоит

стр. 2

Корпоративный бизнес

На повышение эффективности его работы нацелен банк ВТБ

стр. 2

Бюджетные думы

Депутатам представили проект главного финансового документа региона на 2012 год

стр. 3

Регион

в цифрах ДТП и их причины

стр. 3

Одежда - лишь вспомогательный инструмент,

считает Илья Краев

стр. 4

За пиво

и сосиску... ..из Швейцарии в Кострому

стр. 5

«Белые воротнички»

начинают жить по-американски

стр. 6

Первый визит нового

Регион проинспектировал недавно назначенный полпредом Олег Говорун

Олег Говорун, сменивший Георгия Полтавченко на посту полномочного представителя президента в ЦФО, на минувшей неделе приехал в Кострому с рабочим визитом. Первое посещение нашей области новым полпредом посвящено вопросам поддержки машиностроительной отрасли, подготовке к отопительному периоду и, конечно, предстоящим выборам. С подробностями корреспондент «СП-ДО» Анна САВИНОВА.

Технопарки с нуля

Знакомство с регионом новым полпредом начал с «Мотордетали». При содействии областной администрации в трудный экономический период здесь удалось сохранить рабочие места и возобновить производство. Сегодня выпускаемые здесь детали цилиндропоршневой группы для двигателей внутреннего сгорания поставляют во все регионы России и в 26 стран мира. Напряженные взаимоотношения с иностранными инвесторами. В 2011 году «Мотордеталь» заключил контракт с концерном «Колбенишмидт» (Германия) о начале реализации проекта «Рено-Ниссан».

На «Мотордетали» Олег Говорун смог лично оценить, насколько эффективна поддержка, которую в Костромской области оказывают предприятиям машиностроительной отрасли.

Общую ситуацию в отрасли и перспективы развития новый полпред обсудил на встрече с руководителями других предприятий машиностроительной отрасли региона. Объемы производства в машиностроительном комплексе региона растут. За 8 месяцев этого года объем отгрузки товаров по сравнению с тем же периодом 2010 года увеличился на 31 процент.

Понятно, что говорили и о проблемах, сдерживающих рост производства. Главная – техно-

логическое отставание, обуславливающее снижение конкурентоспособности продукции машиностроителей.

Как рассказали Олегу Говоруну, в Костромской области реализуется «Концепция промышленной политики региона до 2020 года», предусматривающая создание механизмов поддержки технического перевооружения, модернизации предприятий и внедрения новых технологий. Для обеспечения максимально комфортных условий современного производства «с нуля» идет работа по созданию технопарков. И один из них разместится как раз на площадке завода «Мотордеталь».

«Радует, что в непростые времена предприятия машиностроительной отрасли Костромской области достаточно успешно работают и развиваются. Безусловно, все это – результат грамотной кадровой и технологической политики, соответствующей принципам модернизации экономики страны», – заявил Олег Говорун.

Зима без ЧП

Насколько регион готов к отопительному сезону-2011-2012? Этому вопросу Олег Говорун и губернатор Игорь Слюняев посвятили специальное рабочее совещание. ► 2

Бюджетные думы

Депутатам представили проект главного финансового документа региона на 2012 год

Несомненно, событием очередного заседания областного парламента, состоявшегося на минувшей неделе, стало внесение проекта бюджета региона на 2012 год и трехлетнего финансового плана. Корреспондент «СП-ДО» Евгений ЗОЛОТОВ, увидев, с каким удовольствием председатель Думы Андрей Бычков принял от губернатора этот увесистый груз, лишний раз уверился в том, что и депутаты справятся с возложенной на них миссией.

Выходим на траекторию

Игорь Слюняев подробно остановился на особенностях нового бюджета. По его словам, «сегодня регион выходит на траекторию устойчивого развития. И главный финансовый документ поможет решить эту задачу». Но в любом случае основные задачи - повысить качество жизни людей, обеспечить эффективность и прозрачность как государственного, так и муниципального управления. И не случайно «определяющей предпосылкой и условием для формирования политики экономического развития должны стать сбалансированность и устойчивость бюджетной системы». Во всех муниципальных образованиях проходит народный сход, цель которых - актуализация проблем жителей области и решение их на местном уровне. Как отметил губернатор, идет формирование народного бюджета и народной программы: «Мы должны учесть максимальное количество пожеланий, которые поступают в рамках народных сходов в адрес администрации области, областной Думы, губернатора, и корректировать бюджет, опираясь на народные предложения».

Приоритетными задачами на будущий год глава региона назвал увеличение доходов бюджета всех уровней и жесткую интеграцию в процесс бюджетного планирования, формирования и развития долгосрочной стратегии развития Костромской области и всей страны.

По-прежнему приоритетным направлением бюджетной политики остается адресное решение социальных проблем. Одна из главных задач, которые администрация области ставит на 2012 год - повышение качества государственных и муниципальных услуг, а также создание стимулов, направленных на инновационное развитие региона.

Общий объем доходов областного бюджета в следующем году составит 17 миллиардов рублей (налоговые и неналоговые доходы превысят 11,1 миллиарда), а расходная часть - 18,7 миллиарда, или 17,4 процента к валовому региональному продукту. Причем львиную долю всех расходов займет финансирование «социалки».

Трансферты муниципалитетам составят около 3,5 миллиарда рублей. И это несмотря на то, что, к примеру, полномочия по финансированию здравоохранения с 1 ян-

варя 2012 года переходят на региональный уровень.

Социальное наполнение

Игорь Слюняев назвал бюджет-2012 социальным, реальным и жестким по содержанию, направленным на формирование в ближайшие годы «новой, умной, основанной на новациях модели экономического развития региона». Однако бюджетные ожидания, конечно, выше, ведь экономика региона сохраняет неплохие темпы развития. Поэтому есть основания полагать, что доходы в следующем году окажутся выше. Но для этого надо всем хорошо поработать.

Председатель областной Думы Андрей Бычков прокомментировал это так:

- Все цифры нового бюджета выше, чем ожидаемые результаты этого года. Социальный блок учитывает повышение заработной платы работникам бюджетной сферы. Большие, чем прежде, суммы финансирования наш регион вкладывает на образование, в том числе сохранение малокомплектных школ, поддержку дошкольного образования, а также на здравоохранение, где идет важный процесс модернизации.

Почему губернатор назвал новый бюджет жестким? Да потому, что исполнению его параметров областная администрация, да и депутаты намерены уделять очень пристальное внимание.

В ноябре думцы планируют принять закон в первом чтении, а в декабре - после проведения публичных слушаний и обсуждения на заседаниях профильных комитетов областного парламента с учетом

предложений муниципалитетов, партийных фракций, общественности - утвердить в окончательной редакции.

В пользу муниципалитетов

Для того чтобы учесть все особенности бюджета-2012, депутаты внесли изменения в закон «О межбюджетных отношениях в Костромской области» и призвали утратить силу отдельные положения некоторых законодательных актов региона.

Как сказал директор департамента финансов Илья Баланин, они аннулируют положение о передаче муниципальным бюджетам прежних отчислений от «упрощенки» и транспортного налога. Также эти средства не войдут в индекс налогового потенциала муниципальных образований, используемого в расчетах дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности.

Все изменения направлены на перераспределение денежных средств в связи с образованием с 1 января 2012 года регионального дорожного фонда и передачей полномочий по финансированию больниц и ФАПов на областной уровень.

Заместитель председателя комитета облдумы по бюджету, налогам, банкам и финансам Олег Скобелкин уточнил, что в общей сумме в областной бюджет из муниципальных перейдет 665 миллионов рублей. В частности, от налога, взимаемого в связи с применением упрощенной системы налогообложения, - 467 миллионов.

Однако органы местного самоуправления не пострадают. Во-первых, в 2012 году трансферты

муниципалитетам возрастут, а, во-вторых, передача на региональный уровень забот о финансировании здравоохранения, то есть по оказанию первичной медико-санитарной и скорой медицинской помощи, а также по содержанию автомобильных дорог, в том числе межпоселковых, вообще «тянет» на 3 миллиарда рублей.

Фонд с потенциалом

О грядущем создании дорожного фонда Костромской области многие жители области уже слышали. Но соответствующий закон депутаты облдумы приняли лишь на последнем своем заседании. И дело не в том, что прежде до законопроекта руки не доходили, а в необходимости просчитать все нюансы столь важного для региона закона. Так, если раньше его разработчики говорили об аккумуляции в этом фонде 1,2-1,3 миллиарда рублей, то в последнее время называли большую сумму - 1,8 миллиарда.

Как сказала заместитель директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Наталья Шапкая, в последние годы неважное финансирование отрасли не позволяло выполнять дорожные работы в полном объеме.

С учетом нормативов затрат на содержание региональных дорог департамент отмечает сокращение таких расходов. Потребность в ежегодном ремонте составляет 790 километров. Но фактически объемы работ в несколько раз меньше. И даже усилия дорожников, снижающих свои расходы, не всегда приносят результаты.

Однако фонд во многом решит эти проблемы. Правда, по признанию госпожи Шапкой, далеко не все.

Немалой суммы в размере 1,8 миллиарда недостаточно для отрасли. Оказывается, в свое время фонд аккумуляровал до 2 миллиардов «более крепких», чем сегодня, рублей. Нужны дополнительные источники финансирования отрасли. Какие это средства - покажет время.

Твердо можно рассчитывать на поступления в виде акцизов на бензин и дизельное топливо, моторные масла, на транспортный налог (если в скором времени правительство его не отменит), а также на доходы от эксплуатации и использования имущества автомобильных дорог, находящихся в собственности Костромской области.

А вот как пойдут субсидии из федеральной казны на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автодорог общего пользования, но регионального значения - бабушка надвое сказала. Ведь не секрет, что среди равных субъектов РФ есть «особенно равные» регионы, чаще республики, куда по сути «общие» деньги идут в гораздо большем объеме.

Есть еще один из источников наполнения дорожного фонда - безвозмездные поступления от физических и юридических лиц. Но как на них надеяться - этот момент федеральное законодательство не разъясняет.

И все же воссоздание фонда - плюс для регионов, в том числе для Костромской области. Как говорили депутаты, еще недавно они не знали, откуда, с какой расходной статьи сняты средства, чтобы залатать «финансовые дыры» дорожной отрасли, а сейчас появляются целевые деньги. Вопрос лишь в том, чтобы ими эффективно распорядиться.

А узкие места, о которых гово-

рили депутаты, возможно, в значительной мере разрешит порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда, который в ближайшее время установит своим постановлением администрация области.

Казна растет

По традиции Костромская область внесла изменения в текущий бюджет. На этот раз такую необходимость вызвало безвозмездное поступление из федеральной казны 208,8 миллиона рублей.

Из этой суммы на поддержку мер по обеспечению сбалансированности бюджетов регионов поступило 167,4 миллиона. По словам Ильи Баланина, часть средств пойдет на увеличение размера заработной платы учителям на 30 процентов с 1 сентября и на 6,5 процента - всем остальным работникам бюджетной сферы с 1 октября.

Кроме того, на основании соглашения между Минэкономразвития и администрацией Костромской области от 27 сентября этого года на господдержку малого и среднего предпринимательства, включая крестьянские (фермерские) хозяйства, федеральный центр направил свыше 40 миллионов рублей.

Расходная часть бюджета на этот раз увеличилась не на заявленные из федерального бюджета средства в размере 208,8 миллиона, а 332,6 миллиона рублей. Некоторое увеличение бюджетного дефицита вызвано необходимостью «закрыть» проблемы финансирования мероприятий по социальной поддержке населения в октябре-ноябре этого года, ростом расходов на содержание автомобильных дорог и решением ряда других задач.

РЕГИОН В ЦИФРАХ

ДТП и их причины

Департамент региональной безопасности Костромской области проанализировал аварийность на дорогах региона за 9 месяцев этого года. В сравнении с показателями по ЦФО и России в целом наша область по статистике погибших и раненых при ДТП выглядит лучше.

Но, несмотря на все принимаемые меры, число погибших за 9 месяцев 2011 года снизилось только на 1,5 процента (это на 1 человека меньше), при этом тяжесть последствий выросла с 6,5 до 7,7 процента.

Наибольшее количество ДТП приходится на дороги города Костромы, Костромского, Судиславского и Мантуровского районов. А также автодорогу от Костромы до Пыщуга.

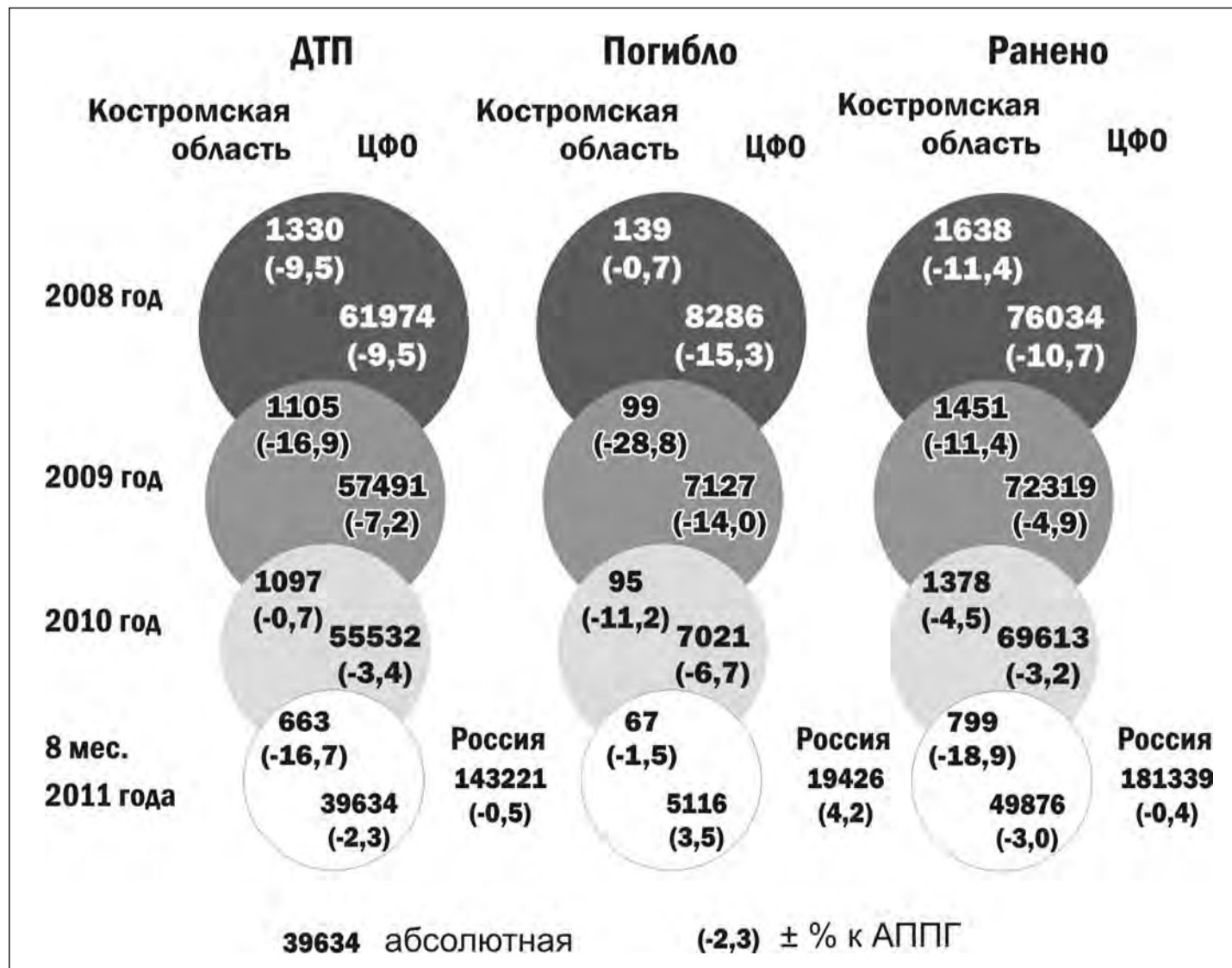
Основные причины совершения ДТП: несоблюдение скорости, управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, несоблюдение очередности проезда и несоблюдение дистанции. На эти виды ДТП приходится половина всех аварий.

Специалисты департамента, на протяжении четырех лет снижаются (на 13,6 процента по сравнению с 2010 годом).

Основные дорожные условия, сопутствующие возникновению ДТП

Вид ДТП	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.
Неровное покрытие	5	2	3	4
Дефекты покрытия	24	12	11	5
Низкие сцепные качества покрытия	5	13	6	7
Неудовлетворительное состояние обочин	4	-	-	-
Обочина занижена по отношению к проезжей части	-	2	-	1
Отсутствие горизонтальной разметки	2	3	-	-
Отсутствие вертикальной разметки	1	-	-	-
Отсутствие тротуаров	-	1	-	-
Отсутствие дорожных знаков	-	1	2	1
Недостаточное освещение	-	1	-	-
Неисправность освещения	-	1	-	-
Отсутствие ограждений в необходимых местах	-	1	-	-
Отсутствие ограждения, сигнализации в местах работ	2	-	-	-
Ограниченная видимость	1	1	-	-
Плохая различимость горизонтальной дорожной разметки	-	-	-	1
Всего:	44	38	22	19

Общее количество ДТП, число погибших и раненых в 2008, 2009, 2010 годах и 9 мес. 2011 года



Источник: Департамент региональной безопасности Костромской области

